

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-06-26

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中欧基金—虞锦源
时间	2023年6月26日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：郑文
投资者关系活动主要内容	<p>一、参观公司展厅</p> <p>二、投资者提问</p> <p>问题 1：2022 年公司研发投入占营收 14.30%，公司也一直维持高水平的研发投入，取得了哪些成果呢？</p> <p>答：2022 年公司研发投入总额 16,374.32 万元，同比增加 10.11%，占营业收入的 14.30%。公司研发费用主要用于 5G 相关产品的研发，人工智能、大数据、工业互联网等技术行业应用的研究，相关军工类新产品的研发，既有产品的升级维护等，相关工作正在按计划有序推进。</p> <p>截至 2022 年 12 月 31 日，公司及主要子公司拥有多项代表先进技术水平知识产权。截至报告期末，已注册和被受理的专利 236 项，其中发明专利 158 项；未申请专利以技术秘密保护的专有技术 8 项；软件著作权 380 项。</p>

2022年，公司的“信号设备状态监测与健康管理系统”正式进入产品化阶段，获得中国铁路上海局集团有限公司“科技进步奖”一等奖，并被给予了“国内先进，建议扩大应用范围”的高度评价。

公司与北京交通大学合作完成了国家能源投资集团有限责任公司下一代宽带移动通信体系的研究课题，提出了国家能源集团未来以“LTE-R 专网+ 4G/5G 公网+WiFi6”为主要路线的网络发展建议，获得采纳并启动了工程可行性研究工作，该课题成果也荣获中国地方铁路协会科学技术奖二等奖。此次的深度参与，为以国家能源集团为代表的地方铁路大规模启动宽带网络建设做好了前期铺垫，为佳讯的MCX、LTE-R 模块、多媒体调度通信、接口监测等诸多新产品带来全新市场机会。

在防灾业务方面，公司成功研发异物网片智能监测管理系统，丰富了传统防灾业务产品线，对加速产品推向市场应用有着重要的意义。

飞鸿云平台继在广铁集团江村编组站、怀化西编组站 5G 项目作为边缘云平台成功应用后，又成功交付了中国信息通信研究院下一代数据网技术——“分组通信数据网”项目，作为定制化的网络测试云平台为中国信息通信研究院提供研究试验服务，并在此项目合作基础上，成功将项目成果复制到了北京工业大学、中国科学院等相关高校的科研环境中，形成了高校科研云解决方案，迈出了轨道交通行业外商业化探索的第一步。

集装箱箱号识别系统是海关智能卡口系统的重要组成部分，通过应用人工智能、图形识别以及深度学习等技术，可以大幅度提高集装箱箱号识别速度，降低成本，提升作业效率。公司突破技术壁垒，自主研发了飞鸿安视智能视觉平台开发集装箱箱号识别系统，在提高了产品识别率、满足定制扩展需求的同时，进一步拓展了公司 AI 技术的在海关领域的应用范围。

问题 2: 除了刚提到的集装箱箱号识别系统，在人工智能方面，公司是否还有其他产品呢？

答: 早在 2017 年，公司就成立了佳讯飞鸿智能研究院，其中设立了人工智能应用技术研究所，前瞻的布局了 AI 人工智能技术在铁路、海关、国防等行业的应用研究，并实现了相关模型和算法在垂直行业的应用。

根据交通领域的智能运维和安全防护需求，公司自主研发了一种面向铁路安

全的智能视觉 PaaS 平台（“飞鸿安视平台”），通过智能视觉的平台化，将业务系统与视觉服务分离，实现既有视频的 AI 赋能升级。通过硬件算力和软件算法资源化，统一调度分配，易于动态管理；通过视频分析过程组件化，运营动态构建的多级分析流水线技术，高效完成海量视频智能分析，同时支持多级推理，构建业务逻辑更加便捷；通过算法和模型的标准化，实现智能视觉能力的动态管理，基于海量的铁路视频数据，提供了大量的铁路专业预训练模型，同时具备模型算法能力扩展，业务适应性更强。该平台获得 2021 年度“中关村轨道交通国际创新创业大赛”三等奖。目前，该平台已实现在铁路和海关领域的商业化应用。

公司的营业线作业安全智能视觉监测系统基于飞鸿安视平台研发，面向提升铁路营业线作业人员的安全防护能力，支持接入各类视频（视频监控、布控球、执法仪等），实现 7*24 小时的不间断智能分析，系统支持“云-边-端”部署方式，具备在线和离线分析能力，通过独立设置的安全防护规则，实时识别异常行为，有效降低安全风险。为了更好的满足行业客户需求，基于飞鸿安视智能视觉 PaaS 平台，公司进一步开发了铁路安全管控平台、邻近营业线施工安全防护系统、铁路桥智能防护系统等产品 and 解决方案。目前，相关产品已经在兰州局、武汉局、国能集团铁路等领域实现了商用化应用。

问题 3：公司展厅里展示的智能巡检机器人是自主研发的吗？

答：公司的智能巡检机器人基于智能视觉、多传感器融合及物联网、大数据技术自主研发，代替人工对各行业通信、信号、配电等机房进行巡检作业，实现机房巡检高清视频实时回传、远距离控制机器人、专家远程故障指导、智能读取设备状态、大数据分析辅助运维等功能，助力无人机房巡检工作的标准化、自动化和数字化。

该产品已在武汉铁路局集团实现商用，并将对其它路局产生示范效果，为公司带来更广阔的市场空间。

问题 4：公司如何看待铁路行业的未来发展？

答：2023 年 1-5 月，全国铁路共完成固定资产投资 2,061 亿元，同比增长 7.2%。

中国国家铁路集团有限公司提出，2023 年铁路工作的主要目标是：全面完成国家铁路投资任务，投产新线 3,000 公里以上，其中高铁 2,500 公里。近期发布的

《加快建设交通强国五年行动计划（2023-2027年）》提到，到2027年全国铁路营业里程将达到17万公里，其中高铁5.3万公里，普速铁路11.7万公里。而截至2022年底，全国铁路营业里程为15.5万公里，其中高铁4.2万公里。由上述数据计算，未来五年每年将新增铁路里程3,000公里左右，其中每年新增高铁里程2,200公里左右。

我国铁路领域关于科技创新的首个五年发展规划——《“十四五”铁路科技创新规划》提出了“十四五”铁路科技创新六方面重点任务，其中“智能铁路”建设层面，将大力推进北斗卫星导航、5G、人工智能、大数据、物联网、云计算、区块链等前沿技术与铁路技术装备、工程建设、运输服务等领域的深度融合，加强智能铁路关键核心技术研发应用，推进大数据协同共享，促进铁路领域数字经济发展，提升铁路智能化水平。

公司一直致力于交通领域的解决方案应用，凭借其对国内轨道交通领域的深刻理解、对传统业务以及未来业务的无缝扩展、技术和业务场景的创新融合，灵活多样的组网方式以及快速服务响应等独特优势，相关产品已覆盖铁路18个路局，并已在北京、广东、上海、江苏、浙江、重庆等多个城市轨道交通以及市域（郊）铁路、城际铁路项目中提前布局、全面投入并参与相关建设。公司相继参与北京大兴机场线、重庆地铁、成灌快速铁路、广珠城际、莞惠城际、佛莞城际以及山东济莱市域、青连城际等市域、城际铁路项目建设，积累了丰富的市场拓展经验及成功应用案例。

随着轨道交通行业投资规模的持续扩大，信息化程度的不断攀升，将为公司带来更广阔的市场空间，释放更大的市场活力，助力公司实现在该业务领域的持续快速发展。

问题 5：神州十六号载人飞船成功发射，公司有没有参与呢？

答：公司参与了神舟十六号相关通信保障。公司凭借多年的行业积累、成熟的技术水平、优质的产品与服务，在客户中享有广泛赞誉。公司还参与了“天和”、“天舟”发射及对接、“天问一号”、长征五号 B 运载火箭首飞、“神舟系列、天宫系列、嫦娥系列”载人航天飞行等项目的通信保障任务。

附件清单 (如有)	无
日期	2023年6月27日