

股票代码：300598

股票简称：诚迈科技

诚迈科技(南京)股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名、时间、地点	安信证券：马良、易羽心，2023年7月11日（星期二）下午 15:30-17:00，上海市闵行区陈行公路 2388 号浦江科技广场 7 号楼； 东北证券：陈俊如，2023 年 7 月 12 日（星期三）中午 12:00-13:30，南京市宁双路 19 号云密城
上市公司接待人员姓名	董事会秘书王锬及智达诚远智能驾驶视觉产品线技术负责人
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者参观了公司及汽车业务子公司智达诚远昆仑研究院。其中沟通交流环节如下：</p> <p>1、问：公司情况简单介绍？</p> <p>答：公司聚焦操作系统技术领域，定位于领先的操作系统专家，属于软件与信息技术服务企业，主营业务为软件技术服务及解决方案研发与销售。公司业务涵盖移动智能终端操作系统、智能网联汽车操作系统、泛在物联网操作系统以及产业数字化解决方案，在全球范围内提供软件开发和技术服务；主要参股公司统信软件技术有限公司是自主操作系统领域领先厂家之一，产品包括桌面操作系统、服务器操作系统、云原生操作系统等。</p> <p>2、问：公司及主要参股公司业务发展及收入指引情</p>

况？

答：公司各项业务正常发展。公司没有在年报中公布收入指引，内部有业务规划。公司于 2022 年 10 月实施了 2022 年限制性股票激励计划，其中业绩考核指标对 2023 年公司层面的收入要求约为 19.95 亿元人民币，公司在努力发展自身业务希望能实现目标，具体来看，智能网联汽车软件、物联网操作系统、产业数字化解决方案等业务希望有较好增长，移动智能终端软件业务努力保持稳定；其中汽车软件业务方面，公司在 2023 年 1 月 19 日公布的《关于全资子公司实施增资扩股的公告》中，对汽车软件业务子公司智达诚远引入员工持股平台增资扩股提出了一定的考核指标，即 2023-2025 年需实现 3 亿元、4 亿元、5 亿元或 3 年合计 12 亿元人民币的收入指标才可按规定解锁相关股权。公司汽车软件业务收入未计入按权益法核算、公司持股 50%的宝马诚迈信息技术有限公司的收入，2022 年前三季度，宝马诚迈实现收入约 10940 万元人民币，业务发展良好。同时公司将注意优化成本，争取改善利润状况。上述业绩考核指标不构成收入指引，存在不能实现的可能性，请投资者注意投资风险。

据了解，参股公司统信软件目前业务发展向好，一季度收入及亏损同比改善，半年度情况将在预计 8 月 18 日公布的公司半年报中披露。

3、问：公司在人工智能领域的发展情况？

答：公司主要业务为移动智能终端及智能网联汽车、物联网等领域的软件开发和技术服务，相关过程中应用了部分人工智能技术。公司关注大模型与公司智能网联汽车操作系统、物联网操作系统等业务相结合的垂直应用领域，正在进行相关探索研究，希望尽快形成落

	<p>地场景。</p> <p>4、问：上市后财务投资者减持情况？</p> <p>答：公司上市前为发展业务，引入了较多的财务投资者，2017 年上市之初财务投资者持股比例合计为 30.68%；截至 2023 年 1 季度末，剩余上市前财务投资者持有公司股份比例约 1.6%，未来财务投资者减持压力大为减少。控股股东及员工持股平台过往减持比例相对较少，且需遵守较多规定。</p> <p>5、问：公司智能网联汽车软件领域的发展情况？</p> <p>答：公司专注于智能网联汽车软件领域，目前发展良好。子公司智达诚远已推出了自主研发的跨域融合整车软件计算平台 Fusion OS 操作系统，包括新一代的智能座舱域软件平台 FusionEX6.0、中央控制域软件平台 FusionWise3.0、智能驾驶域软件平台 FusionDrive2.0 和工具链平台 FusionStudio，适配高通、瑞萨、英伟达、恩智浦及国产芯驰等主流车规级芯片平台。公司与英伟达签订合作协议，成为其生态系统软件合作伙伴，联合成立汽车影像实验室，为智能驾驶相关企业提供基于 Orin 及 Xavier 芯片的智能驾驶视觉方案。公司已加入由中国汽车工程学会、中国计算机学会与国家智能网联汽车创新中心联合行业共建的“车用操作系统与泛在操作系统联合实验室”，共同打造开源共享的中国方案。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 07 月 12 日