

证券代码： 002540

证券简称： 亚太科技

债券代码： 127082

债券简称： 亚科转债

江苏亚太轻合金科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2023-投 006

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	申港证券股份有限公司 卢宇峰 中邮证券有限责任公司 王靖涵 上海证券有限责任公司 王璘 东方证券股份有限公司 万里明 江苏毅达股权投资基金管理有限公司 马潇 国亚金控资本管理有限公司 孙世文、孙世怡 张家港高竹私募基金管理有限公司 李心宇 上海中千投资管理有限公司 许国阳 上海安宇私募基金管理有限公司 张金勇 上海复之硕投资管理合伙企业（有限合伙） 徐巍 上海东亚期货有限公司 余琪、岳晋琛
时间	2023年7月12日（周三）下午 14:00-16:00
地点	江苏省无锡市新吴区里河东路 68 号（亚太航空）
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 沈琳 证券事务代表 刘斯琴
投资者关系活动主要内容介绍	一、请介绍一下公司的基本信息 答：公司于2001年设立、2011年在深交所上市，现注册资本为125,016.97万元；2022年度，公司实现营业收入672,893.05万元，较上年同期增长11.84%；归属于上市公司股东的净利润为67,612.79万元，较上年同期增长47.61%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润41,544.13万元，较上年同期增长19.06%。公司是全球汽车热管理系统零部件材料和汽车轻量化系统部件材料领域的重要供应商。设立至今，公司持续深耕汽车行业轻量化市场；同时，基于在高端铝合金材进口替代、铝代铜、铝代钢方面多年的技术储备和应用经验的领先优势，公司将充分把握在汽车、航空航天、海洋工程、新能源、热管

理等行业变革发展的历史机遇，不断开拓市场、推进应用创新和增量市场。

二、公司年产200万套新能源汽车用高强度铝制系统部件等可转债募投项目建设进展如何？

答：公司可转债于2023年3月7日正式发行，于2023年4月27日登录深交所正式交易，募集资金到位后扣除发行费用后将用于投资以下项目：年产200万套新能源汽车用高强度铝制系统部件项目、年产1200万件汽车用轻量化高性能铝型材零部件项目、航空用高性能高精密特种铝型材制造项目、年产14000吨高效高耐腐家用空调铝管项目。目前项目建设按计划全面推进中。本次募集资金投资项目实施完成后，公司主营业务在横向拓宽至航空航天、白色家电领域的同时亦将纵向延伸至铝合金汽车零部件深加工领域，公司通过产业链延伸与拓宽促进了产品矩阵结构升级、优化产业布局，提升产品附加值与企业整体经济效益，增强了公司核心竞争力，为公司未来在新能源汽车、航空航天等战略新兴领域实施国产替代战略、积极参与国内外市场竞争打下坚实基础。

三、公司在四川广元布局年产 20 万吨绿电高端铝基材项目的主要目的？

答：亚太科技本次投资建设“年产20万吨绿电高端铝基材项目”，以践行国家西部大开发战略、推动我国铝产业链绿色升级为宗旨，符合国家在可持续发展、节能环保、产业升级方向的产业规划及公司未来整体战略发展方向，是公司落地高质量、可持续发展目标，布局“绿色铝”和“低碳铝”业务板块的重要举措之一。本次投资项目的实施，有利于公司持续优化产品矩阵、改善能源结构、降低生产成本、探索低碳制造和绿色工厂路径；有利于公司进一步实现产能布局优化、运营能力提升，为公司提升核心竞争力、培育新的利润增长点。同时，本次投资是公司协同绿色产业链及能源上游、为下游及终端客户实现低碳目标的重要路径，尤其在全球汽车、航空航天、热管理、新能源等领域，有助于公司成为产业链兼具高品质、低碳化、高效能的优秀合作伙伴，全面满足客户持续发展和转型升级的战略要求。

四、请问公司如何看待铝挤压及其深加工部件未来的发展前景？

答：铝挤压材及其深加工部件的应用领域将不断拓展，其市场规模也将不断扩大。公司主营业务之一是汽车热管理系统材料，产品主要包含高性能空调管、复合管、无缝管、微通道管、电池液冷管、控制阀材料、膨胀阀材料、传感器材料、连接件材料等，满足汽车各类型热管理系统对高效率、低渗露、高耐压、高密封、长寿命材料的要求。公司主营业务之二为汽车轻量化部

件铝材，产品主要包含车身结构型材、防撞系统型材、底盘悬架系统棒材料、制动系统材料、电池箱体型材、电机壳体型材等，满足汽车车身、底盘、动力、制动等系统对更高强度材质、更强结构、更轻质量、更高安全性的要求，为整车实现更安全、更轻质、更稳定、更智能提供关键助力。基于在高端铝合金材进口替代、铝代铜、铝代钢方面多年的技术储备和应用经验的领先优势，公司将充分把握在航空航天、海洋工程、新能源、热管理等行业变革发展的历史机遇，不断开拓市场、推进应用创新和增量市场，满足客户对关键零部件自主可控的战略要求。

五、公司如何应对铝价等原材料波动问题？

答：公司通过与客户的定价模式主要采用“铝锭+加工费”的行业模式，可适当转移铝价波动影响，同时公司会根据需要开展铝期货的套期业务，减少原材料价格波动对公司业绩造成的不确定影响，保障公司经营平稳性

六、铝挤压和铝压铸，有哪些区别？

答：按照铝合金的加工方式分类可分为铸造加工与塑性变形加工两大类。其中，铸造加工主要包括压力铸造与重力铸造，产成品为铸造铝合金；塑性变形加工主要包括挤压、轧制、拉伸、锻造等加工方式，产成品为变形铝合金。由于加工成型方式、机械性能不同，铝挤压材和铝压铸材在应用场景上也各有侧重。

七、公司核心竞争优势如何体现？

答：公司坚持高质量发展，以汽车热管理系统材料和车辆轻量化部件材料的研究应用为核心，以行业发展和客户需求为业务导向，以零缺陷和高效率为交付目标，专注并引领产品更高性能表现及行业综合解决方案的实现。

凭借在汽车领域的先发优势和技术沉淀，公司是全球汽车热管理系统零部件材料和汽车轻量化系统部件材料领域的重要供应商。在汽车热管理系统材料领域，公司已成为日本电装、德国马勒、康迪泰克、法国法雷奥、韩国翰昂、万都、三花智控、银轮股份、弗迪科技、SAAA等头部客户的合作伙伴。在汽车轻量化系统部件材料领域，公司已成为德国博世、法国欧福、日本埼玉、美国顺普、西班牙海斯坦普、弗迪动力等客户的合作伙伴，应用终端包含理想、比亚迪、蔚来、小鹏、丰田、奔驰、宝马、大众等车企，是国内汽车轻量化系统部件铝材重要供应商。在助力全球汽车及零部件低碳节能、轻量化、电动化、智能化转型升级方面，公司持续发挥日益重要作用。

公司注重产品品质，已获得BS EN ISO 9001:2015 / EN 9100:2018（技术等同于AS9100D）航空质量管理体系认证、IATF16949汽车质量管理体系认证、ISO14001环境管理体系认证、武器装备质量管理体系认证、武器装备科研生产单位三级

	<p>保密资格等多项体系认证。公司始终将质量保障视为企业的生命线，通过引进了一系列先进设备进一步来保障产品质量，公司拥有800吨至10,000吨级别的先进挤压设备，并拥有进口低压真空铸造系统（LPC）、除气除渣精练系统、全方位探伤系统等国内外先进熔铸系统来确保原材料的高端品质，基于先进的生产、检测设备和严格的质量控制标准。该等荣誉均凸显了公司优秀的产品质量和领先的企业竞争力。</p> <p>八、公司未来发展战略如何考量？</p> <p>答：公司将抓住汽车、航空航天、海洋工程、新能源、热管理等高端铝材应用行业的新发展带来的机遇，立足国内市场，稳步扩大全球市场份额，并最终成为全球轻量化合金材料质量最优、市场份额最大的供应商。</p> <p>公司计划在未来三到五年实现约60万吨高性能铝材产能及配套深加工能力的建设；持续构建更科学的治理结构和治理机制，夯实规范运作基石，助力公司长期高质量发展；充分聚焦市场，以行业发展趋势和客户潜在需求为导向，坚持科技创新，持续优化产品结构和构建核心竞争力；以全球化思维，优化产能布局，靠近绿色能源地区，缩短客户配套半径，满足长期可持续发展要求；优化组织结构、储备人才梯队，为公司快速发展提供保障；充分利用数字化、自动化、智能化为管理赋能，进一步提高管理效率；持续推进ESG行动，建设环境友好型企业；充分利用资本市场及上市公司平台优势，促进公司在产业变革发展的潮流中继续做大做强。</p>
附件清单(如有)	无