

证券代码：300100

证券简称：双林股份

宁波双林汽车部件股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2023-03

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	信达证券研发中心 陆嘉敏；信达证券 丁泓婧；上海证券资管 周领；嘉实基金 刘楷尧；汇添富 李泽宇昱；富安达基金管理有限公司 朱义、孙绍冰；银华基金 孙勇；中信建投 刘岚。
时间	2023年08月22日 9:00-9:30
地点	线上交流
上市公司接待人员姓名	董事、财务总监兼董事会秘书 朱黎明 公司证券部相关工作人员。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、简单介绍双林股份2023年上半年业务情况。</p> <p>二、公司业务及经营情况交流</p> <p>1、请问公司几大板块的业务具体包括哪些产品，介绍下各板块经营状况、客户情况。</p> <p>答：公司是一家从事汽车部件的研发、制造与销售业务的专业智造企业。主要产品包括汽车内外饰及精密零部件、智能控制系统部件、动力系统、轮毂轴承等。</p> <p>其中内外饰件及机电产品（汽车内外饰及精密零部件、智能控制系统部件），2023年上半年实现营业收入107,335.31万元，同比增长11.23%，毛利率17.41%，与上年同期基本持平；</p> <p>受国内外宏观经济的影响，2023年上半年轮毂轴承部件实现营业收入56,094.56万元，同比下降-24.44%；受海运费大幅降低、</p>

大宗原材料价格下降以及人民币汇率贬值等因素影响，整体毛利率提高了8.58%。

公司新能源电驱动产品，已由圆线电机升级为更高功率的扁线三合一电机。由于扁线电机上半年尚在投资新产线及进行厂房建设，上半年度尚未实现销售，预计将于2023年9月开始逐步实现量产，未来两到三年，总体产能会持续增长。扁线电机目前有较强的市场需求，符合市场发展方向，预计未来会有较好的收入表现。

2、请介绍下公司新能源电机的客户。

答：目前公司新能源电驱动主要客户包括五菱、奇瑞、长安、一汽奔腾等。2023年5月，公司中标五菱更高功率扁线电机和三合一电桥项目，预计将于2023年9月开始逐步实现量产。

3、轮毂轴承前轴和后轴是否都供应？介绍下客户情况。

答：公司子公司新火炬是我国轮毂轴承行业的龙头企业，在中国乘用车轮毂轴承及单元这个细分市场技术国内领先，市场占有率较高，目前前轴与后轴都有供货。轮毂轴承属于安全件，技术门槛较高，进入客户的供应商体系后可替代性较小。

通过不断开发东风日产、通用五菱、上汽大众、长安汽车等多家主机厂客户，公司轮毂轴承产品在国内主机厂市场份额快速提升，出口产品远销北美，欧洲及东南亚市场。随着新能源汽车持续爆发式增长，公司加速新能源产业布局，公司轮毂轴承产品也已为比亚迪、吉利、岚图、问界、赛力斯、长城、一汽奔腾等新能源车型供货，同时2022年内公司已取得蔚来2个新项目定点，该项目预计将于2024年量产。

4、公司座椅水平驱动器有很强的市场竞争力，能否简单介绍一下。

答：座椅驱动器(HDM)产品，公司是全球为数不多的开发该产品汽车的企业之一，曾依托自主开发打破国外技术垄断。目前，公司生产的HDM主要供货包括佛吉亚、李尔、安道拓等多家国内外知

	名企业，产品配套包括某北美新能源头部汽车品牌、比亚迪、长安、吉利、长城、广汽、奇瑞、通用、日产、小鹏、理想、蔚来等终端车企，处于行业领先地位。
附件清单（如有）	无
日期	2023年8月22日