

中国铁路物资股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2023年9月5日(周二) 下午 13:30~16:50
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长赵晓宏 2、独立董事李芾 3、董秘孟君奎 4、总会计师谢岚 5、证代张爽
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、公司什么时候聘任新的总经理？是否影响公司经营？</p> <p>您好！公司董事会已于2023年7月13日聘任副总经理（主持经理层工作），公司经营状况良好，具有完善的法人治理结构，总经理的空缺暂未影响公司正常的生产经营，公司董事会将尽快完成新的总经理人选的聘任工作。谢谢！</p> <p>2、什么是“较低利润贸易业务”？公司退出较低利润贸易业务能为未来发展带来什么利好？</p> <p>您好！根据公司发展战略要求，公司坚决主动退出较低利润贸易业务，优化业务结构、提升业务质量和市场核心竞争力。2023年上半年，公司较低利润贸易业务营业收入同比降低 39.26 亿</p>

元，同比下降 34.53%，但工程及生产物资供应链集成服务板块的质量得到明显提升，毛利率同比增长 0.50 个百分点。谢谢！

3、公司新增“铁路综合物流及危险品物流服务”主业的战略规划是？

您好！公司围绕铁路综合物流及危险品物流服务主业，深耕铁路综合物流业务、危险品物流业务，成为铁路综合物流和危险品物流全链条专业化服务商。按照“专业运营、补强短板、培育品牌、提升服务”的发展思路，构建专业化铁路综合物流和危险品物流服务体系，为客户提供一体化、个性化物流解决方案。布局铁路综合物流和危险品物流实体网络，整合实际控制人内部或外部社会物流设施，融合国铁集团的运力优势和实际控制人的网络终端优势，开展大宗物资“公转铁”运输、“公铁水”多式联运、集装箱运输、高铁货运、班列及铁路货场综合利用开发等综合物流服务。公司危险品物流业务将首先以石油化工产品为重点，提供危化品货代、运输、仓储及监管认证等集成服务，沿专业路径拓展经营范围、扩大辐射区域，培育危化品物流各细分领域硬实力。谢谢！

4、孟君奎鹰潭防腐和铁物关系

您好，为维护上市公司及其公众股东的合法权益，有效解决上市公司与控股股东之子企业中铁物资鹰潭木材防腐有限公司（以下简称“鹰潭防腐公司”）之间的同业竞争问题，铁物控股和中国物流集团承诺：在三年内，采取资产重组、股权转让或其他合法方式将剥离铁物置业（鹰潭防腐公司参股公司）股权后的鹰潭防腐公司的股权或其同业竞争资产或业务注入上市公司，或转让予无关联关系的第三方，或使其终止从事与上市公司构成同业竞争的相关业务。为切实解决同业竞争，在不损害上市公司及其公众股东合法权益的前提下，上市公司在上述期限内采取股权托管等方式作为过渡期的保障措施，将控股股东持有的北京公司及鹰潭防腐公司全部股权交由上市公司进行托管，直至彻底解决上述两公司与上市公司的同业竞争问题为止。谢谢

5、公司铁路综合物流业务未来发展计划是什么？

您好！公司将通过专业化团队运作，通过自建、并购、合作等方式，布局优化铁路综合物流实体网络，实现物流设施科学布局、供需适配，推动大宗物资“公转铁”运输、“公铁水”多式联运、集装箱运输、高铁货运、货物运输班列、国际班列及铁路货场的综合利用开发等工作。谢谢！

6、2023年上半年，公司铁路综合物流业务取得哪些成绩？

您好！2023年上半年，公司积极推动“十四五”规划落地，大力促进物流业务发展，发挥“生于铁路、长于铁路”的独特优势，把握国铁集团推动多联快捷物流发展以及新装备、新货运政策的机会，加强市场开拓。以关键仓储物流基地节点资源为依托，开展以铁路为中心的仓储装卸、配送、多式联运等综合物流服务，扩大班列的国内外服务运营网络。2023年上半年，公司顺利实现了长钢轨在欧洲的海铁联运衔接，国产50米长钢轨成功运抵匈塞铁路项目塞尔维亚萨耶罗沃铺轨基地。谢谢！

7、公司国际化业务方面取得哪些成绩？

您好！公司为工程建设项目提供招标代理、物资代理和工程建设物资供应链服务等，对工程建设物资提供从计划、采购、供应到结算、验收的全流程服务，并协助客户进行合同管理、质量监控、概算清理等。公司积极响应国家“一带一路”倡议，为中老铁路、匈塞铁路等国家“一带一路”重点项目提供物资代理集成服务，为雅万铁路提供供应链集成服务，带动中国产品“走出去”。谢谢！

8、公司对于近期股价下跌作何解释？

您好！公司秉承稳健经营的发展理念，经营状况良好。二级市场股价受公司经营业绩和发展前景宏观经济形势、经济周期与行业景气、股票市场供求状况、投资者心理预期等多种因素影响，公司将继续努力做好生产经营，积极回报投资者！谢谢！

9、公司综合物流服务转型取得了什么成绩？

您好！公司聚焦“综合物流服务”方向，全面加快转型升级

步伐。2023 年上半年，公司综合物流服务业务规模同比增长 116.1%，累计组织汽车运力 18.1 万车、火车 3.26 万车、货船 191 船。公司首次开行的泰国热带水果冷链班列直达重庆，成功首发“西安-乌兹别克斯坦”“武汉-阿拉木图”等中亚国际班列，深圳直达成都货运班列常态化运行；“铁海铁联运”在匈塞铁路项目成功应用等等。2023 年上半年，公司组织发运国际班列 14456TEU，其中中欧班列 14322TEU，中亚班列 134TEU。谢谢！

10、公司新增物流业务后是否会相应调整业务板块？

您好！根据《上市公司行业分类指引》的相关规定，公司所属行业类别的分类标准主要是依据上市公司在相关行业营业收入占公司总体收入的比重。目前，公司行业分类为“批发业”。未来如有业务板块调整，公司将会严格按照有关规定履行信息披露义务，请您持续关注相关公告。谢谢！

11、公司在科技创新方面取得了什么成果？

您好！公司有序推进科技创新管理体系建设，持续优化迭代“数字油料”“钢轨全寿命”“流云采”等数字化平台，所属油料集团入选 2022 年度中国化工物流供应链创新管理优秀案例，“铁路燃油汽车配送数字化监管平台”荣获国资委“首届国企数字场景创新专业赛”专业赛三等奖；所属运维科技公司两项科技成果成功入选国家铁路局“铁路重大科技创新成果库”；相关科技项目在中国物流集团科技创新成果评选中荣获“科技进步奖”二等奖 2 项，三等奖 1 项，“优秀专利奖”1 项。2023 年上半年，公司累计投入研发费用 2,076 万元，获得软件著作权 7 个、提交审核软件著作权 1 个。谢谢！

12、公司退出较低利润贸易业务对营收的影响大吗？

您好！根据公司发展战略要求，公司坚决主动退出较低利润贸易业务，优化业务结构、提升业务质量和市场核心竞争力。2023 年上半年，公司较低利润贸易业务营业收入同比降低 39.26 亿元，同比下降 34.53%，但工程及生产物资供应链集成服务板块的质量得到明显提升，毛利率同比增长 0.50 个百分点。谢谢！

13、请问公司独立董事是否能了解公司的经营信息？独董的意见想法能否在董事会会议上得到充分发表？

您好！独立董事通过参加公司历次股东大会和董事会，听取公司经理层有关业务转型、发展规划等方面情况的汇报，紧密关注公司动态，充分了解公司经营信息。在董事会重要决策及公司日常工作中，公司独立董事从宏观经济、行业发展、公司战略、完善内控、信息披露等多方面向董事会和经理层提出的相关意见和建议，公司均进行了认真的研究和落实。谢谢！

14、公司供应链集成服务转型取得了什么成效？

您好！公司聚焦“供应链集成服务”和“综合物流服务”两大方向，全面加快转型升级步伐。2023 年上半年，供应链集成服务营收占比达到 60.2%，同比增长 10.9%。

在供应链集成服务转型方面，公司把加强顶层设计和鼓励基层创造有机结合，提炼总结了五大供应链集成服务业务转型模式，加大推广和实践力度，形成了模式带动、成果涌现的生动局面。在国家重点建设项目中，公司充分发挥物资仓储基地作用，围绕安全保供和降本增效服务客户，不断扩大物资供应品类和数量；沈白高铁项目有效拓展业务范围，延伸服务链条；雅万高铁项目保障了项目铺轨如期完成，并承揽钢轨和道岔预打磨服务，实现钢轨打磨技术走出国门；匈塞铁路项目第一批 6500 吨钢轨完成铁海联运，实现国产 50 米长钢轨走向欧洲；中老铁路物资储备基地成功验收，标志着公司境外基地运营实现新突破。此外，公司还积极开拓高端装备制造行业、新能源行业的供应链集成服务，取得了良好的效果。谢谢！

15、公司收购深国际飞驰物流公司股权项目的下一步计划是什么？

为落实公司危险品物流主业发展规划，承担危险品流通保障责任，公司所属收购深国际飞驰物流有限公司 67%股权。收购该项目后，公司将充分发挥公司管理优势，有效整合已有的危险品物流业务和资产，结合飞驰物流的品牌优势和资源网络布局，进

一步加大危险品运输实体投入，不断扩大危险品物流经营范围和经营规模，向大亚湾区、广东省、华南地区以及全国逐步辐射和扩展，成为危险品物流行业的引领者、组织者、整合者，更好地承担危险品流通保障责任。谢谢

16、公司 2023 年上半年经营状况怎么样？

您好！2023 年上半年，受公司主动退出较低利润贸易业务、水泥产品销售价格同比下降等因素影响，公司实现营业收入 228.15 亿元，同比下降 20.48%；归属于上市公司母公司的净利润 3.74 亿元。

虽然受复杂的国内外形势以及主动退出较低利润贸易业务、调整业务结构等因素的影响，营业收入及利润有所下降，但公司业务结构持续优化、资产质量不断提高，经营性净现金流大幅提升、风险防控能力明显增强，转型发展取得了良好成果，公司生产经营总体平稳。谢谢！

17、请问公司实际控制人及大股东近期有减持计划吗？

您好，2023 年 8 月 24 日，公司发布了《关于公司持股 5% 以上股东自愿承诺不减持的公告》，公司控股股东中铁物总控股有限公司自愿承诺自 2023 年 8 月 24 日起 12 个月内不以任何方式减持其所持有的公司股份。谢谢

18、公司今年为什么不分红？

您好！根据法律法规及《公司章程》的规定，因母公司可供投资者分配的利润为负，公司 2023 年上半年不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本和其他形式的分配。谢谢！

19、请问，年底 12 月 4 号会不会进行减持，另外本公司股价一直下跌，请问怎么回报投资者？

您好，2023 年 8 月 24 日，公司发布了《关于公司持股 5% 以上股东自愿承诺不减持的公告》，公司控股股东中铁物总控股有限公司自愿承诺自 2023 年 8 月 24 日起 12 个月内不以任何方式减持其所持有的公司股份。

公司秉承稳健经营的发展理念，经营状况良好。二级市场股

价受公司经营业绩和发展前景宏观经济形势、经济周期与行业景气、股票市场供求状况、投资者心理预期等多种因素影响，公司将继续努力做好生产经营，积极回报投资者！谢谢！

20、公司新增的危险品物流业务 2023 年都开展了哪些工作？

您好！公司危险品物流业务目前主要是在为铁路运输企业提供油品供应链集成服务业务中的油品加注、物流仓储、配送和信息化服务业务。

公司在实际控制人中国物流集团总体战略指引下，经过对我国危险品物流行业现状、机遇与挑战，以及公司自身优势的认真分析，在新制定的“十四五”战略规划中，明确了将危险品物流作为未来重点发展的方向之一。2023 年上半年，公司加强市场调研，研究制定战略落地的具体方法、路径和措施，积极推动中国物流集团内部的危险品物流业务专业化整合，同时寻找社会危险品物流资源，通过投资并购尽快获得市场和资质。上半年，公司已经完成收购深国际飞驰物流公司 67%股权的决策。谢谢！

21、公司新增的危险品物流业务下一步发展计划是什么？

您好，为落实公司危险品物流主业发展规划，承担危险品流通保障责任，公司所属公司以 4,613.46 万元收购深国际飞驰物流有限公司 67%股权。收购该项目后，公司将充分发挥公司管理优势，有效整合已有的危险品物流业务和资产，结合飞驰物流的品牌优势和资源网络布局，进一步加大危险品运输实体投入，不断扩大危险品物流经营范围和经营规模，向大亚湾区、广东省、华南地区以及全国逐步辐射和扩展，成为危险品物流行业的引领者、组织者、整合者，更好地承担危险品流通保障责任。谢谢

22、公司最新股东人数是多少？

您好！截至 2023 年 8 月 31 日，股东名册记载股东总人数为 65404，谢谢！

23、上半年，公司经营现金流情况？

您好！公司坚持经营开发和严控风险双措并举，“有保有压、有退有进”，提升业务质量，提高资产运营效率，经营净现金流

	<p>明显提升，较上年同期增加 310.68%。谢谢！</p> <p>24、公司有计划回购股份或是员工持股的计划吗？</p> <p>您好，公司暂无回购股份计划和员工持股计划，谢谢！</p> <p>25、公司业务转型可能面临哪些风险？</p> <p>公司在向供应链集成服务和综合物流服务转型的过程中，可能出现人员和管理机制无法适应和满足转型的需要，基于路径依赖的“不想”转和基于能力欠缺的“不会”转等问题。同时，转型过程中也可能出现消耗过多资源，转型未达预期效果，甚至影响原有业务等风险。</p> <p>面对改革转型的困难和风险，公司将坚持战略引领，借势借力，增强市场化机制、并购、改革深化和科技创新四大动力，加大考核和激励力度，加强顶层设计和鼓励基层创造有机结合，加快搭建要素集成、技术创新、流程优化、人才汇集的专业平台。积极构建与战略发展需求匹配度高的人才结构，确保业务转型行稳致远。谢谢！</p>
附件清单(如有)	
日期	2023-09-06 10:15:23