

## 投资者关系活动记录表

类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研	<input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议	<input type="checkbox"/> 媒体采访	<input type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input type="checkbox"/> 机构策略会	<input type="checkbox"/> 路演活动	<input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 其他_____
时间	2023 年 9 月 4 日			
地点	公司办公楼会议室			
形式	<input checked="" type="checkbox"/> 现场	<input checked="" type="checkbox"/> 电话	<input type="checkbox"/> 线上系统	<input type="checkbox"/> 其他_____
方式	<input type="checkbox"/> 书面	<input checked="" type="checkbox"/> 口头		
是否涉及应当披露重大信息	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
活动文档	<input type="checkbox"/> 是_____			<input checked="" type="checkbox"/> 否
接待人员	副总经理、董事会秘书：戚耀明；法律与董事会事务部部长：王磊			
参加人员	汇丰前海证券吴彦丰、浙商证券李丹、长江证券赵超及受邀投资人 45 人			
主要内容记录	<p style="text-align: center;">1. 介绍白云机场近期经营情况</p> <p>客运方面，7、8 月份白云机场单月旅客吞吐量均突破 600 万人次，国内客流量目前已基本恢复至 19 年同期水平，9 月初受暑运结束、台风天气等影响，客流量有所下降，日均客流量 17 万人次左右。国际客流量受俄乌战争等因素影响，部分区域的国际客流恢复情况不及预期，目前约恢复至 2019 年同期水平的 65%，日均客流量 2.7 万人次左右。生产方面，8 月 1 日，白云机场 T1 航站楼东一指廊国际功能已恢复。商业方面，T1、T2 两个航站楼商业场地的出租率大概在 60-70%。</p> <p style="text-align: center;">2. 免税商业恢复情况。</p> <p>与中免集团的合作正常，双方一直保持密切的业务沟通，业务合作按照双方签署的合同履行。目前除个别商品外，中免在白云机场销售商品供货正常。</p>			

3. 免税产品销售渠道多元化对机场免税的影响？是否有加大促销？

目前免税产品销售渠道多元化对机场暂未构成直接影响，目前已有节假日促销等活动。

4. 对国际客流量恢复的预期。

行业预计年底前国际客流量预计将恢复至 2019 年同期 70%。

5. 白云机场与中免集团上次签署的补充协议是否有重新谈判的可能？

目前与中免按照既有协议进行合作，未对补充协议进行重新商谈。

6. 公司成本端管控相关战略是否会延续？

公司坚持推进成本管控，今年通过流程改造、人员管控等手段更深层次推进降本工作。目前员工人数已降至 1 万人以下，通过内部招聘、排班优化等方式提高人员效率，实现降本创效。

7. 公司东四西四指廊及 T3 航站楼建成投产时间，上市公司计划进行收购还是租用？

东四西四指廊预计今年年底竣工，经竣工验收合格后投入使用。东四西四指廊竣工投产后 T1、T2 航站楼将连通。T3 投产时间预计在 2026 年。后续如何使用仍处于研究阶段。

8. 目前的时刻放量情况？

6 月 25 日，民航局批复同意将白云机场高峰小时容量标准由 78 架次/小时调整为 83 架次/小时。

9. 白云机场目前新一轮扩建投资规模构成情况？

白云机场三期扩建投资规模超过 500 亿，建设内容包括第三航站楼、第四第五跑道、东四西四指廊等。

10. 白云机场二期扩建期间曾对项目法人进行变更，此次三期扩建是否也会对项目法人进行变更？

根据我国当前基建法规，目前未对三期扩建项目法人进行变更。

11. 三期扩建工程什么时候完工，完成后是否还会有下一期建设？

据了解，三期扩建工程计划于 2025 年建成，是白云机场最后一期扩建计划。

12. 据了解，国外机场的飞机起降费标准在疫情期间大幅提高，白云机场飞机起降费等航空性业务收费标准是否会提高？

国外机场的管理机制与国内不同，目前国内机场航空性业务收费由民航局制定收费标准，公司未知收费标准短期内是否变化。

13. 公司管理层如何看待未来机场免税在整个行业的发展格局？

从整体格局角度来看，对于国际出行的商务客、旅游者来说，在机场购买商品时间成本最低，机场作为免税商品销售的主要场地，具有很高价值，我们将做优做强航站楼有税、免税商业，给旅客更丰富的产品选择。

14. 疫情后国际航线的结构变化？

2023 年上半年白云机场国内旅客吞吐量恢复全国第一。国际方面，受俄乌战争等因素影响，北美、欧洲部分航线受到影响，目前恢复较好的航线主要在中东、东盟、非洲、澳洲、新西兰等区域或国家。