

券代码：001965

证券简称：招商公路

招商公路投资者关系活动记录表

编号：2023-04

| | | | |
|-------------------------|--|-----------|---|
| 投资者关系 活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 | | |
| 参与单位名称 及人员姓名 | 业绩说明会网络直播，面向所有投资者 特定对象调研名单如下： 兴业证券 王春环、华泰自营 李艳光、财通证券 陈姗姗、 华泰证券 林霞颖、阳光保险 孙冬、景林资产 王嵩、 德邦基金 朱慧琳、新华基金 成斐昶、国寿安保 王达、 国信证券 曾凡喆、国联交运 李蔚、上海证券 颜枫、 天蝎座资产 陈萌、郑慧 | | |
| 时间 | 2023年9月5日 14:00-15:00（线下） 2023年9月5日 15:30-16:30（线上） | 地点 | 地点：公司会议室 网络直播地址： 价值在线（www.ir-online.cn） |
| 上市公司接待 人员姓名 | 网络业绩说明会： 白景涛（董事长）、杨旭东（总经理）、李晓艳（财务总监）、孟杰（董事会秘书）及公司相关业务部门负责人 线下调研交流： 孟杰（董事会秘书）及公司相关业务部门负责人 | | |

| | |
|--------------------------------------|--|
| <p>投资者关系</p> <p>活动主要</p> <p>内容介绍</p> | <p>一、业绩发布</p> <p>招商公路 2023 年半年度业绩说明会于价值在线平台以网络互动、文字直播形式召开，公司董事长白景涛先生致辞，出席会议的人员围绕公司经营业绩、股东回报、改扩建项目等内容与投资者进行了充分沟通交流。</p> <p>二、主要问题及回复</p> <p>问：请介绍一下招商公路半年度业绩情况？</p> <p>答：您好，感谢您对公司的关注与支持！8 月 28 日，招商公路披露了 2023 年半年度报告，招商公路实现营业收入 42.83 亿元，同比增长 20.23%；归母净利润 28.11 亿元，同比增长 19.43%；扣非归母净利润 27.9 亿元，同比增长 37.95%；基本每股收益 0.4398 元/股，同比增长 20.99%。2023 年上半年，招商公路主营业务收入和归母净利润等主要经营业绩指标均创历史新高。</p> <p>问：京津塘项目改扩建对业绩有何影响？</p> <p>答：京津塘高速改扩建期间因施工原因，预计收入会有部分影响，公司将通过保通施工、错峰施工等方式尽可能减少施工对收入的影响，改扩建完成通车后，项目通行能力和通行效率将得到有效提升，随着京津冀一体化经济的持续发展，预计收入将会稳步增长。</p> <p>问：公司主收购路产资源的途径有哪些？</p> <p>答：公司收购项目主要来源于三个方面，一是央企间合作，招商公路是行业内唯一一家央企公路上市公司，具有专业丰富的公路运营经验与能力，路网遍布全国多个省、自治区、直辖市，路产经营范围不受区域限制。二是与省交投之间的合作，招商公路参股行业内四分之三的公路上市公司，在行业内具有一定的影响力，与各省交投建立了长期良好的合作关系，因此在项目收购方面，二者竞合并存，共同推动促进行业健康发展；三是与民营企业间的合作，招商公路具有较</p> |
|--------------------------------------|--|

强的市场化属性，能及时把握一些民营企业的优质路产退出机会。

问：公司对于可转债的看法？

答：公司始终将可转债定位于偏股型转债，2023年初至今，公司市值走势表现良好，正股价逐步满足可转债转股需求。根据公司最新《“招路转债”转股价格调整公告》显示，公司可转债转股价格为7.87元/股，截至昨日，公司可转债收盘价为128.7元/张，正股收盘价为9.84元/股，良好的市值表现为投资者创造了一定转股条件，公司将持续通过稳定的业绩表现，优秀的公司治理，公开透明的信息披露，积极顺畅的投资者关系管理，助力公司转债转股。

问：请简单介绍一下公司未来的发展方向？

答：招商公路将坚持以高速公路为主的基础设施投资与运营，同时围绕高速公路主业，继续培育交通科技、智能交通、交通生态等“高速公路+业务”。不断通过升级运营管理体系，完善高效流程化组织，加快建设公路数字化运营管理平台。此外，结合高速公路数字化、智能化、绿色化转型升级，聚焦智能交通领域，探讨培育有发展潜力的高速公路数字科技产业，努力将公司打造成为中国领先的高速公路及相关基础设施投资运营企业。

问：请介绍下交通科技业务及智能交通业务的发展计划

答：智慧交通及交通科技将紧紧围绕平台资产，以智慧运营为主题，以提升主业、打造产业为主线，以创新投资和创新研发为手段，实现公司基础设施数字化运营和关键核心技术及创新产品的对外输出，走出一条数字科技深度赋能基础设施的专业化发展道路，建立起覆盖智慧收费、智慧运营、智慧安全等领域的产品、服务体系。

问：招商公路在行业中的地位是？目前旗下路产及参股公司等情况如何？

| | |
|----------------------|--|
| | <p>答:招商公路是目前中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。截至 2023 年 6 月 30 日,招商公路投资经营的总里程达 13,060 公里,覆盖全国 22 个省、自治区和直辖市;权益里程达 3,659 公里,参股 15 家优质公路上市公司;管理的收费公路项目共计 26 条,管理里程达 2,008 公里,分布于 15 个省、自治区和直辖市。</p> <p>问:暑假出行热潮, Q3 的经营情况如何?</p> <p>答:今年以来,随着经济运行态势持续改善,出行、运输需求有所回升,公路客货运输恢复情况良好,尤其是进入暑期,经济复苏叠加暑期出行需求,车流量持续恢复。</p> <p>问:目前有哪些路产剩余经营期较短的?未来有计划新建及收购优质路产吗?</p> <p>答:招商公路系中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。公司专注于高速公路运营,投资收购成熟优质路产。目前公司剩余路产平均年限约为 14 年,个别剩余期限较短的路产如京津塘高速目前正在有序推进改扩建相关事宜。</p> <p>问:今年 9 月中吉乌铁路开工,贵公司有入股相关企业么?</p> <p>答:公司无相关业务,未入股相关企业</p> <p>问:请问公司在关于以亳阜高速为基础设施资产开展公募 REITs 项目进展如何?</p> <p>答:公司正在积极推进亳阜 REITS 项目,相关事项已经过公司董事会、债权持有人大会及股东大会审议通过,后续进展请您关注公司相关公告。</p> |
| <p>附件清单 (如有)</p> | |

| | |
|----|-----------|
| 日期 | 2023年9月5日 |
|----|-----------|