

证券代码：300900
债券代码：123182

证券简称：广联航空
债券简称：广联转债

广联航空工业股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2023-007

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及 人员姓名	1、海通证券：胡舜杰 2、中仁资产：谭旺 3、炬诚资产：英成奎 4、欣歌投资：赵丽萍 5、荣疆投资：陈舜义、胡继强 6、工银瑞信：葛顺恺 7、普赞普基金：孙寿江 8、金元顺安基金：王思远 9、上海贤盛投资：孟颖
时间	2023年9月6日
地点	上海·浦东嘉里大酒店
上市公司接待 人员姓名	董事会秘书：毕恒恬先生 证券事务代表：张韩兵女士
投资者关系活动	一、介绍会议基本情况 张韩兵女士对公司基本情况介绍。

主要内容介绍

二、交流互动环节

交流的主要问题如下：

1、公司半年度业绩稳中有增，请问募投项目目前建设情况如何，谢谢！

答：公司积极推进募投项目建设，按计划逐步释放产能。

截至 2023 年 6 月 30 日，公司首次公开发行股票募集资金投资项目中因“航空复合材料零部件生产线扩展及技改项目”拟配备的设备交付存在一定延迟，其余首次公开发行之募投项目已全部结项。

截至 2023 年 6 月 30 日，公司向不特定对象发行可转换公司债券募集资金投资项目“航空发动机、燃气轮机金属零部件智能制造项目”已完成投资 20,177.29 万元，完成项目预算的 63.13%。本项目通过购置高精度、高自动化的生产设备，生产可用于航空、船舶、天然气管道等多领域的发动机零部件产品，不断拓展公司的业务广度，开拓发动机零部件产品业务新领域。项目的实施，有助于公司新业务板块成长，满足客户的多样化需求，培育新的利润增长点，提升公司盈利水平。

截至 2023 年 6 月 30 日，公司向不特定对象发行可转换公司债券募集资金投资项目“航天零部件智能制造项目”已完成投资 6,204.12 万元，完成项目预算的 75.53%。本项目通过购置自动化程度较高的先进设备，致力于提升公司航天零部件的自动化生产水平，进而提高产品生产效率，扩大产品生产规模，满足不断增长的市场需求，增强公司对下游客户的覆盖能力。

截至 2023 年 6 月 30 日，公司向不特定对象发行可转换公司债券募集资金投资项目“大型复合材料结构件轻量化智能制造项目”已完成投资 2,608.21 万元，完成项目预算的 12.18%。本项目拟通过建设大型复合材料结构件生产线，形成大型复合材料结构件产品的规模化生产能力。项目的实施，有助于公司扩大在复合材料领域的技术及规模生产优势，丰富公司的复合

材料产品系列，完善公司在复合材料领域的产品布局。

2、公司在子公司扩张方面（如近期收购中捷飞）一般出于什么考虑，收购完成后有具体管理措施吗？

答：公司以业务为主线，根据公司既往经营经验，新设子公司、申请各项资质、完成合格供应商认证到最终获取订单所需要时间较长。而随着十四五规划目标的逐渐落地，整个航空航天高端装备制造业将迎来需求放量的黄金发展期，公司通过收购优质标的的方式可尽快完成产业布局，把握行业发展良机，在未来竞争中将处于优势地位。

公司通过集中调配人员管理与财务控制的方式进行协同化管理，如设立子公司专门从事航空航天结构类产品部分细分领域业务，公司会将培养的该类业务骨干人员委派至相应公司进行技术指导及经营管理。若公司通过并购重组模式取得子公司控制权，公司会最大程度沿用子公司原有管理团队，优先选择由原有管理团队进行业务延续和管理运作，有效巩固原有业务基础所带来的资源优势。公司着重在人力资源管理、财务管理、内控管理等方面进行严格把控，保证集团公司能够实现高效协同化运转。

3、请问公司考虑在上海设立子公司吗，上海目前也有大飞机产业园区？

答：公司作为中国商飞的供应商，近年来持续参与 C919 及 CR929 的研发制造任务，多项复合材料产品相关专利成功运用于 C919、CR929 国产大飞机零部件、部段的研发试验上。商飞中机身大部段部分研制任务在西安地区完成，公司可通过子公司西安广联为其匹配超大型工装研发制造和复材大部段生产等任务，匹配商飞所需的研制能力，以满足客户对于生产大飞机工装及零部件的需求。

4、公司在复合材料领域，做的是哪一个环节？

答：复合材料产品加工制造领域大致分别为五个阶段：原

材料-预浸料-成型-加工-装配，公司复合材料业务主要体现在复材成型、加工及装配环节。

第一个阶段为生产碳丝等原材料。

第二个阶段是制作碳纤维预浸料。碳丝等原材料由第一阶段的复合材料供应商提供，相关企业完成预浸料的生产工作，再将预浸料提供给各大主机厂及相应客户。

第三个阶段是复合材料产品成型环节，也是公司主要从事的生产环节，公司起初承制复合材料成型工装时便深入理解客户对于复合材料产品成型的整体需求，对产品参数、加工工艺等有了独特的认识和技术储备。随着各大主机厂复合材料产品业务释放及客户需求的增加，公司顺利承接了各型复合材料产品成型加工的相关订单。

第四个阶段是复合材料产品加工。复合材料成型后还未达到可以装配的状态，需要对已成型产品完成切割、钻铣等工序，小尺寸复材成型产品可通过人工切割来实现，但随着技术的发展对精度的要求日益精进，大尺寸、高精度复合材料产品均需通过五轴数控加工中心来完成高精度定位、切割工作。虽然看起来与金属机加工工艺较为相似，但因二者材质、结构不同，复材加工工艺与金属加工工艺存在较大差异。

第五个阶段为复合材料部段装配环节。公司该阶段业务目前主要体现在无人机装配领域。无人机大部分结构件以复合材料产品为主，通过装配工装将各型复合材料产品进行整体装配，最终形成无人机的整机机体结构。

公司预浸料应用分为以下两部分：为有人机提供复合材料产品时，多采用甲方带料或指定供应商采购预浸料的配套模式；为部分无人机及航天器的零部件提供复合材料成型加工时，可采用公司自行生产的碳纤维预浸料，当订单规模效应较为突出时，自产原材料能一定程度上优化产品成本控制。预浸料生产所需碳丝需要公司结合客户需求进行采购。

5、请公司简要说明在表面处理、热处理方面的优势？

答：公司的表面处理及热处理特种工艺生产线布局在珠海，目前是国内极少数通过中国商飞特种工艺资质鉴定的企业。未来，公司将积极发挥珠海广联的地域优势和特种工艺优势，继续加强与周边主机厂的合作，不断提升公司的盈利能力，以优良业绩回报广大投资者。

6、有关注意到公司近期披露了重大销售合同的公告，请问公司无人机业务订单的持续性怎么样？

答：公司于 2022 年 9 月 7 日披露了《关于签订日常经营重大销售合同的公告》，公司与航天科工下属某单位签署了《某无人机机体结构研制生产合同》，合同含税金额为 5,040.00 万元人民币，合同标的为一批某无人机机体结构平台及其配套产品，合同目前正常履行中，截至 2023 年 6 月 30 日，已回款 756.00 万元。公司于 2023 年 8 月 21 日披露了《关于签订日常经营重大销售合同的公告》，公司与航天科工下属某单位签署了《某无人机机体结构生产合同》，合同含税金额为 7,208.00 万元人民币，合同标的为一批某无人机机体结构平台。

以上合同的签订，反映了公司在无人机整机平台研发制造的综合实力，公司在大型无人机机体结构平台研制及复合材料产品运用领域得到了客户的进一步认可，巩固了公司的市场优势地位。

7、领导您好！请公司详细介绍一下本次新收购公司的情况，谢谢！

答：中捷飞成立于 2003 年，主营业务包括国内各类大、中型航空发动机零部件及组件加工研制，客户主要为中国航空发动机集团有限公司下属企业。在航空数控件、航空器配件等加工领域拥有多项核心技术，产品涉及多种型号航空发动机，经过多年的发展和经验积累，在国内同行业中加工工艺、加工质量处于先进水平。

中捷飞在航空数控加工技术方面积累了丰富的技术经验，初步形成了以大型复杂结构件制造为代表的关键技术优势，攻克了航空发动机机匣、盘、环等薄壁零件尺寸大、材料难加工、易变形，自由状态下尺寸难控制等加工和检测难题，熟练掌握各级叶片的叶身型面加工和榫头的精密加工技术，从产品加工特点上建立了大、中数控件、小型数控件、精密数控件等专业加工生产线，逐步强化产品加工服务和质量过程的管控能力，可以满足不同客户的加工需求。

本次收购完成后，公司在现有基础上提升航空发动机零部件及组件加工研制优势，在市场布局、资源整合、精益制造等方面充分发挥协同效应，进一步强化公司的规模优势及市场地位，并为推动公司发展成为航空航天综合服务商奠定更加稳固的基础。

8、有关注到公司在两机领域持续发力，请问目前公司在航空发动机和燃气轮机领域的发展战略是什么？

答：受益于“两机专项”政策的落地以及我国航空发动机、燃气轮机国产化水平提高等因素，我国航空发动机、燃气轮机市场规模快速扩大，航空发动机和燃气轮机板块是公司积极布局的方向，目前，公司深度参与航空发动机、燃气轮机等高端装备的研制生产任务，在发动机零部件制造领域已形成了专业的加工方案设计制造能力，能满足航空发动机及燃气轮机研制的高精端、高定制化要求。公司现有技术储备为本项目的实施提供了有力的技术支持。此外，公司与航空发动机及燃气轮机零部件的主要客户建立了长期稳定的业务合作关系，随着公司可转债项目的持续投入，相关产能将得到进一步提升。

9、公司未来在无人机领域的规划如何？

答：在无人机领域，公司将以大型固定翼无人机为基础，不断提升无人机整机结构设计与整体结构制造能力，丰富以产品结构、工装设计制造、产品生产、部段装配和总装装配

	<p>任务为主的全产业链布局。同时，公司全资子公司自贡广联目前正加紧建设进度，在大型固定翼无人机领域持续蓄力。同时，公司不断探索无人机领域多场景应用，锚定大型固定翼无人机整机平台的核心目标，不断向工业应用、仿真模拟等领域横向、纵向拓展，进一步提高公司在无人机设计、制造、装配领域的专业化生产能力和智能化制造水平，进一步深化协同效应，实现资源互补，增强公司综合盈利能力及整体核心竞争力。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023年9月6日