

杭州鸿泉物联网技术股份有限公司
投资者关系活动记录表（2023年9月20日）

股票简称：鸿泉物联

股票代码：688288

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	2023年9月20日 现场会议 国金证券、华泰证券资管、昊晟投资、哲云投资、泽恒基金、上海信托、恩宝资管等	
时间	2023年9月20日	
地点	杭州	
公司接待人员	董事会秘书 吕慧华先生 证券事务代表 章旭健先生	
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">一、参观公司展厅</p> <p style="text-align: center;">二、主要问答</p> <p>Q. 公司披露的2023年半年度报告显示公司营业收入同比去年增长较大，但依然亏损，请问公司对下半年如何展望？</p> <p>A: 上半年宏观经济处于逐步复苏过程中，但由于国内外多种因素影响，整体仍然偏弱，根据中汽协数据，上半年商用车销量为197.1万辆，同比增长15.8%，受宏观环境和下游行业复苏影响，公司营收同比增长42.78%，净利润则有较大幅度的减亏。展望下半年，尽管仍然面临着诸多不利因素，但经济复苏将持续走强，预期商用车销量将进一步增长，同时公司在客户和产品线两个维度持续扩展，预期下半年的情况将更为乐观。</p> <p>Q. 公司半年报披露上半年的主要收入来源是商用车市场，在乘用车和两轮车市场也在积极布局，请问公司在乘用车和两轮车市场有哪些进展？</p> <p>A: 由于公司在商用车智能网联行业，尤其前装领域具有较强的竞争优势，公司拥有全面优质的商用车客户群体，因此公司将持续强化这一优</p>	

势，为客户提供优质的产品和服务，目前公司的主要收入仍来自商用车。与此同时，公司也积极开拓乘用车和两轮车市场，为公司长远发展打开成长空间，通过控制器、仪表等产品打开突破口，目前已在产品和客户方面均取得较大进展，由于产品开发到大规模量产有一定周期，预期明年开始将取得较大的成果。

Q. 公司半年报显示，公司的部分产品在乘用车领域取得定点和批量订单销售，请问公司产品在乘用车领域今年上半年取得哪些突破？

A: 公司的新能源汽车热管理系统控制器已量产交付，以此为突破口，公司将逐步打开各类乘用车控制器产品的市场，同时考虑开发和交付节奏，公司将保证质量的有序拓展市场。

Q. 请按各业务类型细分下上半年的业绩情况？

A: 为了适应业务发展，公司将产品重新分类为智能网联、智能座舱、控制器和软件平台开发四类，智能网联主要包括行驶记录仪、TBOX和ADAS，目前仍是公司主要的收入来源；智能座舱则主要包括智能屏和仪表，智能网联和智能座舱两类产品在上半年随着商用车的销量增长保持较高的增长；其次随着多个控制器项目的量产落地，控制器业务收入同比有较大增幅的增长；最后软件平台开发业务由于承接的项目数量增加也保持了一定增长。

Q. 公司上半年毛利率有所改善，但三费占比仍较高，请问公司如何看待研发费用持续增长？

A: 上半年由于客户结构和产品迭代升级的原因，毛利率有所改善，但费用也有所增长，影响了净利润，其中销售费用同比增长38.94%，主要系销售收入增长，仓储物流费、售后服务费的增加；管理费用和研发费用为个位数的增长，管理费用主要影响因素是股份支付费用增加；研发费用增长主要系股份支付影响和研发人员增加，而研发人员增加主要系考虑未来业务增长的持续性，承接的开发项目较多所致，未来公司将评估项目的投入和产出，筛选优质项目，平衡费用投入和业务成长。

Q. 公司主营业务收入主要来源于商用车市场，其中主要是重卡市场，但是现在商用车市场特别是重卡市场销售增长乏力，公司是否在中轻卡和

	<p>物流车领域进行布局？主要是哪些产品？</p> <p>A：除重卡行业具有领先优势外，公司在中轻卡、工程机械、新能源物流车等细分领域均有较多客户覆盖，各客户的供货份额有所差异，未来公司将在新增客户和提升份额方面持续努力。</p> <p>Q. 请问公司控制器业务进展怎么样，对域控制器是否有规划布局？</p> <p>A：公司上半年的控制器业务增长较快，目前多个产品已进入量产阶段，且正在持续上量，未来控制器业务将持续增长，公司在做好现有控制器业务的基础上，将有计划的投入资源进行更高难度控制器的研发。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023年9月20日