

证券代码：300900

证券简称：广联航空

## 广联航空工业股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2023-008

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及 人员姓名	1、海通证券：张恒昶，胡舜杰，李雨泉 2、大家资产：方城林 3、新华基金：刘海彬 4、盘京投资：乔磊 5、天弘基金：陈祥 6、长盛基金：滕光耀 7、泓德基金：刘运昌
时间	2023年9月21日
地点	广联航空（西安）有限公司、西安中捷飞工贸有限责任公司
上市公司接待 人员姓名	董事会秘书：毕恒恬先生
投资者关系活动 主要内容介绍	<b>一、介绍会议基本情况</b> 毕恒恬先生对公司基本情况进行了介绍，带领参会人员参观了广联航空（西安）有限公司、西安中捷飞工贸有限责任公司厂区。 <b>二、交流互动环节</b> 交流的主要问题如下：

**1、请问公司在“两机板块”是如何规划的？**

答：近年来我国对航空工业的政策扶持力度不断增强，促进了航空零部件行业的较快发展，受益于“两机专项”政策的落地以及我国航空发动机、燃气轮机国产化水平提高等因素，我国航空发动机、燃气轮机市场规模快速扩大，飞发分离为航空发动机产业整体的快速发展营造了良好的环境，全新的体制机制对于民企来说是重大的发展机遇。

航空发动机和燃气轮机板块是公司积极布局的方向，目前，公司深度参与航空发动机、燃气轮机等高端装备的研制生产任务，在发动机零部件制造领域已形成了专业的加工方案设计制造能力，能满足航空发动机及燃气轮机研制的高精端、高定制化要求。公司现有技术储备为本项目的实施提供了有力的技术支持。此外，公司与航空发动机及燃气轮机零部件的主要客户建立了长期稳定的业务合作关系，随着公司可转债项目的持续投入，相关产能将得到进一步提升。

**2、请问公司新收购的西安中捷飞工贸有限责任公司主营业务是做什么的，公司是如何看待这次收购事项的？**

答：中捷飞的主营业务包括国内各类大、中型航空发动机零部件及组件加工研制，客户主要为中国航空发动机集团有限公司下属企业。在航空数控件、航空器配件等加工领域拥有多项核心技术，产品涉及多种型号航空发动机，经过多年的发展和经验积累，在国内同行业中加工工艺、加工质量处于先进水平。

中捷飞在航空数控加工技术方面积累了丰富的技术经验，初步形成了以大型复杂结构件制造为代表的关键技术优势，攻克了航空发动机机匣、盘、环等薄壁零件尺寸大、材料难加工、易变形，自由状态下尺寸难控制等加工和检测难题，熟练掌握各级叶片的叶身型面加工和榫头的精密加工技术。中捷飞不断创新，不断突破，通过掌握相关零组件的关键核心技术，从产

品加工特点上建立了大、中数控件、小型数控件、精密数控件等专业加工生产线，逐步强化产品加工服务和质量过程的管控能力，可以满足不同客户的加工需求。

航空航天零部件业务目前已经成为公司主营业务主要构成之一。本次交易完成后，公司将在现有基础上提升航空发动机零部件及组件加工研制优势，在市场布局、资源整合、精益制造等方面充分发挥协同效应，进一步强化公司的规模优势及市场地位，并为推动公司发展成为航空航天综合服务商奠定更加稳固的基础。

**3、请问公司的预浸料生产线布局在哪里，公司可以用自己生产的预浸料吗？另外，公司对碳纤维复合材料产品布局有何规划？**

答：公司的预浸料生产线坐落于哈尔滨总部。公司预浸料应用分为以下两部分：为有人机提供复合材料产品时，多采用甲方带料或指定供应商采购预浸料的配套模式；为部分无人机及航天器的零部件提供复合材料成型加工时，可采用公司自行生产的碳纤维预浸料。当订单规模效应较为突出时，自产原材料能一定程度上优化产品成本控制。预浸料生产所需碳丝需要公司结合客户需求进行采购。

公司持续围绕复合材料产品进行业务布局，本年度已在西安广联、自贡广联、广联航宇等地新增多个复合材料产品大型热压罐、无尘净化车间、航天器成型固化炉等生产加工设备，其中，大型复合材料产品成型热压罐最大工作范围可达到  $\phi 6.5m*30m$ 。同时，多款大尺寸复合材料产品 A 扫描检测仪、C 扫描检测仪、自动铺丝机等设备也将于年底落户西安广联和哈尔滨总部。未来，公司将持续提升在航空航天制造领域的专业能力，形成以复合材料成型工装为基础，以复合材料产品成型工艺为核心，以预浸料制造、复合材料产品加工、复合材料部段装配为驱动的全产业链布局，扩大公司在航空航天领域内的

市场份额，与公司现有资源形成有利互补，进一步提高市场竞争力。

**4、有关关注到公司收购中捷飞后子公司增加至 15 家，请问公司在管理上如何统筹？**

答：公司以业务为主线，通过集中调配人员管理与财务控制的方式进行协同化管理，如设立子公司专门从事航空航天结构类产品部分细分领域业务，公司会将培养的该类业务骨干人员委派至相应公司进行技术指导及经营管理。若公司通过并购重组模式取得子公司控制权，公司会最大程度沿用子公司原有管理团队，优先选择由原有管理团队进行业务延续和管理运作，有效巩固原有业务基础所带来的资源优势。公司着重在人力资源管理、财务管理、内控管理等方面进行严格把控，保证母子公司能够实现高效协同化运转。

**5、请问公司在无人机领域的发展战略是什么？**

答：公司不断提升无人机整机结构与整体结构制造能力，丰富以产品结构设计、工装设计制造、产品生产、部段装配和总装装配任务为主的全产业链布局。目前，公司全资子公司自贡广联正全面加紧建设进度，在大型固定翼无人机领域持续蓄力。同时，公司不断探索无人机领域多场景应用，以大型固定翼无人机整机平台为基础，不断向工业应用、仿真模拟等领域横向、纵向拓展，进一步提高公司在无人机设计、制造、装配领域的专业化生产能力和智能化制造水平，进一步深化协同效应，实现资源互补，增强公司综合盈利能力及整体核心竞争力。

**6、领导您好，请问截止目前在手订单量有多少，预期今年明年订单增长量多少。什么时候发布定增预案？**

答：公司目前生产经营情况正常，订单持续稳定。本次拟取得简易程序定增授权主要基于公司全产业链快速发展的战略布局。在公司保持内生增长的同时，以外延式的发展提高公

	司的行业地位和核心竞争力，增厚公司收益。后续具体工作的安排，公司将严格按照法律法规的要求，及时履行必要的审议程序及信息披露义务。
附件清单（如有）	无
日期	2023年9月21日