

证券代码：300496

证券简称：中科创达

中科创达软件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-009

投资者关系活动类别	☒特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他（请文字说明其他活动内容）			
参与单位名称及人员姓名	浦发银行 天弘基金 宜信财富 淡水泉 鹏扬基金 华夏久盈 华泰柏瑞 朱雀基金 广发基金 富安达基 诺安基金 长信基金 华夏基金 弘毅远方 中信证券 嘉实基金 华夏久盈 北京源乐晟 国泰产险 华泰证券 嘉实基金 中邮人寿 金鹰基金 建信保险 中泰自营 德邦基金 博时基金 宁泉资产 兴业基金	陈金盛 雷茜茜 程永宾 任宇 徐超 王淳 盛豪 叶萱 曾质彬 朱义 吴博俊 何增华 胡斌 赵阳 林峰 龚楚 桑永亮 卢奕璇 白培根 刘瑞 齐海滔 朱战宇 吴海峰 杨晨 唐朝 江杨磊 王冠桥 张斌 廖欢欢	常春藤投 太平资产 沅谊 涌津投资 中银国际 中邮人寿 富国基金 嘉实基金 中泰自营 中泰证券 上海于翼 于翼 民生通惠 泰石投资 纯达基金 人保资产 信达澳亚 纵贯资本 趣时资产 深圳明达 于翼资产 香港京华 人保养老 东吴基金 深圳明达 上海泽娴 长城财富 远信（珠海） 私募 河清投资	程熙云 徐劭冉 江昕 漆昱霏 张岩松 张雪峰 汪孟海 蔡丞丰 赵一洲 张军霞 张亚辉 李晓光 詹粤萍 韦思发 冯东东 毕庆澜 李琳娜 俞淼 陈凯艺 李荣贵 郑晓明 李学峰 颜世琳 陈军 李涛 赵天武 杨海达 王汉学 曲芳

	海富通基	刘海啸	景顺长城	路演
	北京宏道	季巍	光大保德	魏晓雪
	明曜投资	薛楠	圆石投资	李益峰
	三星资产	冯晨	燕园创新	陶庆波
	亚太财产	程永宾	海通证券	蔡骏临
	光大证券	贺璐*	中信保诚	金炜
	深圳市智	王凯纳	泰康资产	周昊
	北京煜诚	王凯	富安达基金	赵恒毅
	西藏东财	包戈然	中银理财	许天衣
	长江证券	刘舒畅	上海笃诚	唐琪
	西藏中睿	张宇航	深圳市多	李冉
	西藏隆源	夏智伟	广发基金	顾益辉
	星泰投资	屠芳平	南方基金	陈卓
	上海友莹	甘以源	淳厚基金	薛莉丽
	上海赋格	张东东	西藏东财	唐忠
	承珞（上 海）投资	马行川	西部证券	宋振平
	上海璞醴	张赧	九泰基金	赵万隆
	杭州红骅	陈杰	上海咏明	谭荐丰
	招商基金	郭锐	路博迈基	魏晓雪 2
	长信基金	安昀	东方睿石	唐谷军
	上海途灵	赵梓峰	观富（北京） 资产	张文倩
	浙江米仓	管晶鑫	长江证券	杨书权
	深圳市红	王思雯	天风国际	Alice Zhang
	观富（北 京）资产	唐天	杭州乾璐	张迪
	玄卜投资	卞予沫	浙江浙商	许运凯
	红塔证券	李艳廷	上海禾其 WT Asset Management Limited	王祥麒
	国新证券	庞立永	长江证券	叶珑
	天風國際	Kelly Yu	上海和谐	张昕
	金信基金 C.C.F. Group 创 智资本	谭智泊	汇安基金	鲍与干
	中信建投	陈哲	山石基金	蒋毅
	嘉实基金	刘岚	上海中证	吕海龙
	江苏瑞华	李不凡	摩根基金	盛江宏
	招商信诺	余佶	上银基金	薛晓敏
	中银基金	林威宇	工银理财	卢扬
	华宝基金	赵建忠	中意资产	胡雨辰
	安徽国富	王天乐	汇丰晋信	臧怡
		黎焜		王昕

海金（大连）投资	蔡荣转	阳光资产	张鹏
北京源乐	源乐晟 02	上海光大	尚青
农银理财	李立	高盛工银	王圣杰
湘财基金	车广路	深圳丰岭	李涛
九泰基金	黄皓	太平资产	赵洋
广州瑞民	黄鹏	上海金犇	王语
东吴基金	欧阳力君	上海赋格	朱明瑞
上海枫池	孙关世琦	德邦自营	陈祥辉
汇泉基金	曾万平	财信吉祥	黄义凯
淡水泉	任宇	华富基金	刘杰
上海准锦	程乙峰	景顺长城	王勇
天風國際	Yuki You	上海沔杨	赵高尚
山东颀升	魏利宇	上海大正	王子桐
杭州河清	陈龙	北京泓澄	王萌萌
上海砥俊	陈晖	博时基金	王乐琛
上海丹羿	龚海刚	上海龙全	李龙全
财通证券	李真	上海冲积	桑梓
世纪证券	李时樟	尚正基金	朱汉江
北京沔沛	孙思维	东兴基金	张胡学
易知(北京)投资	郭党钰	韩国投资	王文文
中国人保	吴若宗	华夏未来	杨俊
金元顺安	侯斌	国泰君安	楼剑雄
世纪证券	肖意生	天风证券	王璐
陆家嘴国际信托	叶柯辰	上海域秀	丁旺
天时开元	王建伟	承珞（上海）投资	胡慎
上海理成	孙兴华	汇华理财	张曦光
弘毅远方	马佳	世纪证券	李俊杰
平安证券	龚惇莹	厦门普尔	李荣贵
东方阿尔法基金	朱黎斌	上海禧弘	杨莹
百嘉基金	黄艺明	汇丰晋信	许廷全
恒泰证券	汤密	景顺长城	江科宏
上海沔杨	吴亮	兴业银行	江耀堃
上海普行	张胜友	上海合远	Mengbi Chen
Khaz	Dizhong Nie	UBS	Guanyi Wang
Triata	Cecilia Zhang	UBS	Qiuyi Lv
UBS	Alice Ma	UBS	wendy zhang
瓦洛兰投	杜冀聪	上海金恩	林仁兴
平安基金	王修宝 2	深圳纽富	戚锦铤
淡水泉	刘晓雨	勤辰资产	张航

	华富基金 永赢基金 鸿道投资 聚鸣投资 正圆投资 泾溪投资 幻方投资 诺安基金 中邮人寿 西部利得 国联基金 农银汇理 泓澄资本	朱程辉 于航 方云龙 涂健 戴旅京 吴克文 徐贞武 张强 朱战宇 侯文生 周桓 宋磊 徐哲桐	浙商证券 国华兴益 易鑫安资 万家基金 建信基金 浙商证券 平安基金 相生资产 上海金恩 上海金恩 东方证券 淡水泉	刘静一 范佳锴 舒斌 陈鹏宇 杨荔媛 童鑫慧 李化松 张涛 覃国栋 谢韶峰 张开元 朱彬
时间	2023 年 9 月			
地点	电话			
上市公司接待人员姓名	董秘、CFO 王焕欣 董事长助理 投资总监 Rick MI			
投资者关系活动主要内容介绍	一、问答 1. 请介绍一下大模型+机器人产品最新进展情况? 答: 大模型+机器人的产品, 主要布局工业机器人领域, 实现机器人产品的软硬一体的整机方案。继 6 月份发布首款集成大模型的智能搬运机器人解决方案之后, 在 9 月份上海第 23 届中国国际工业博览会上, 又推出了两款机器人新品。 在大模型的加持下, 机器人产品的性能大幅改善和提升。大语言模型拥有巨量参数基础, 大量的训练数据和复杂的神经网络结构, 可以准确地理解多种语言。比如, 人们不仅可以通过自然语言与智能搬运机器人交互, 提出服务指令, 机器人就会按照要求提供拿取服务。另外, 大模型在端侧, 边缘侧的部署, 进一步凸显了针对大模型的模型优化和压缩技术等核心能力。大语言模型可以在边缘侧以近乎为零的延迟响应效率进行任务处理, 从而为用户提供更好的使用体验。 大模型在机器人领域的布局是公司“Smart to Intelligent”战略升级中的核心方向之一。面向未来, 公司的 AI+机器人所布局的信息化和智能化的融合, 将不断为机器人产业的变革注入更多活力和想象空间。 2. 大模型+机器人的主要产品类别包括哪些, 面向的行业机会如何? 答: 大模型+机器人主要面向 AMR 领域。 当前, AMR 面临的问题, 首先是自主性移动非常困难。无论是转做方式、规划方式、作业环境的安全性、自主的移动、精度, 还有环境的变化等这些自主性移动的范畴, 要能够做到感知环境的变化。而感知			

	环境的变化一定是能够做到无监督的不断的完善，而且是多模态的输入。第二点，在工厂的多场景中，有各种各样的机器人在一起，能否实现效率协同工作最优，如何减低工厂里面的交付维护的人员成本和提升操作的水平等等，这些是人机交互方面需要解决的问题。 如今，公司的机器人产品正在沿着大模型赋能的全新 AMR 产品而不断进取。公司最新推出的 AMR 产品，主要是面向仓储物流、生产制造的场景，打造的智能移动机器人产品。可以实现自动化入库、拣选、分拨等工作，以及在制造业各生产工艺环节实现自动生产设备对接，多道工序间的物料转运、搬运、堆垛等作业，从而实现高效的柔性制造。 公司提供的是大模型赋能下的软硬一体化机器人产品，并且由于公司在行业里的多年积累，机器人产品在行业客户方面已经取得相关的业务进展。 3. 大模型主要的落地场景以及产品最新的进展情况 答：公司的大模型产品主要在三大领域全面布局。 1.基础大模型，包括语言大模型，视觉和图像大模型，多模态大模型等基础模块和大模型开发工具链。该产品自 5 月 18 日技术大会发布以来，已经不断取得进展和突破。 2.大模型+OS 双引擎，主要是大模型+汽车，以及大模型+机器人两大领域的落地。大模型+智能座舱，大模型+整车操作系统，大模型+机器人产品等产品正在不断推出。 3.大模型+AI 赋能的产品系列，包括了魔方大脑和魔方套件。魔方大脑是基于创达魔方大模型打造的企业智慧办公软硬一体平台，已经推出了火星、金星和木星三款不同算力与参数等级的魔方大脑产品，可以做到“开箱即用”，省去了企业在模型选择、私有化环境搭建以及应用构建等方面的时间与资金投入，让企业能够在节约成本的同时，快速构建专属大模型能力。 魔方套件则是基于魔方大模型研发的 AI 编程工具，能够实现代码补全、代码生成、代码监测与方案生成等功能，帮助软件开发人员全面提升开发效率。魔方套件现已支持 java、c/c++、python 等多种主流编程语言。 4. 公司在智能汽车领域依然保持高速增长，未来汽车业务的增长动力主要来自于哪些方面？ 答：随着汽车智能化的快速发展，传统的分布式架构已不能满足未来智能汽车的需求，未来的汽车一定会全域连接。所谓全域连接就是说座舱域、控制域、整车的车身控制都会连接到一起。汽车工业最后会走到融合的趋势，就需要有操作系统既能支持智能驾驶所要求的强实时、高可靠、高功能安全，又能支持智能座舱所要求的多模人机交互
--	---

	和丰富的应用生态。因此整车操作系统将带领汽车智能化走向全新的阶段。 面向中央计算所带来的战略机遇，公司定义了整车操作系统，并且把大模型加载在整车系统中。通过在智能汽车领域所拥有的语言模型、多模态模型、座舱内的环境交互以及运动模型的协同，形成整个座舱和驾驶域的联动，构建整车操作系统平台。该平台基于公司在操作系统和大模型领域的先进技术打造，具有安全可靠，生态中立等特点，并能实现算力弹性伸缩、数据无缝共享，以及创新的 AI 人机交互等能力，从而帮助主机厂和 Tier1 充分利用域控平台以及中央计算平台所带来的竞争优势，推出更加智能的汽车产品。
附件清单(如有)	无
日期	2023 年 10 月 8 日