

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-10-23

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	天弘基金（邢少雄）、东兴证券（李超）、中信建投证券（董泓延）、东方财富证券（汪涛）、中邮证券（贺晓涵）、国联证券（时光）、凯联资本（胡婀娜）、天鹰资本（张简一）、国中长城控股（刘志强）、龙隐投资（张洪杰）、京汉控股（彭潇）、彬元资本（周振兴、陈海亮）
时间	2023年10月23日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：郑文 证券事务代表：王雯玥
投资者关系活动主要内容	<p>一、参观公司展厅</p> <p>二、经营情况介绍</p> <p>2023年1-9月，公司实现营业收入67,539.17万元，同比增长8.21%，归属于上市公司股东净利润3,300.44万元，同比增长32.41%。2023年7-9月，公司实现营业收入25,824.33万元，同比增长17.27%，归属于上市公司股东净利润693.35万元，同比增长30.92%。公司整体运营持续有序，经营业绩逐步恢复，在手订单较为充裕，能够较好的保障公司的长期稳定发展。</p> <p>三、投资者提问</p> <p>问题1：近日，工业和信息化部向国铁集团批复了基于5G技术的铁路新一代</p>

**移动通信系统（5G-R）试验频率，对于公司有怎样的影响呢？**

**答：**5G-R 试验频率的批复，标志着铁路 5G-R 网络建设按下“启动键”，有利于加快 5G-R 系统在铁路行业的推广应用，有效解决目前基于 2G 技术的铁路无线通信系统（GSM-R）面临的诸多现实困难和技术难题；有利于加快形成完整成熟的 5G-R 产业链，进一步提升我国铁路信息化、智能化水平，提高我国铁路自主创新能力，对于推动我国铁路移动通信技术的升级换代和可持续发展，助力铁路数字化转型发展具有重大意义。

5G-R 网络建设带来了相关产品全面升级换代的市场需求。同时，未来随着 5G-R 技术与铁路物联网、大数据、人工智能技术紧密结合，将大幅提升铁路运行安全水平及铁路经济效益，催生出铁路新业态、新模式、新产业，迸发更多市场机遇。

5G-R 试验频率的发放，将积极推进铁路 5G 技术应用科研、5G-R 系统方案构建及关键装备开发，为公司加快 5G-R 相关产品与解决方案的研发与应用，拓展万物互联时代下的更多行业应用场景，奠定了优质基础，带来了更大的市场机遇和更广阔的市场空间。未来，公司将进一步夯实数字底座，持续激活发展新动能，助力铁路智能化、数字化建设，为铁路信息技术创新应用实现全面覆盖，铁路数据要素价值全面释放做出贡献。

**问题 2：公司目前在 5G-R 方面有怎样的布局呢？**

**答：**5G-R 系统主要承载未来铁路，特别是高速铁路列车控制、指挥调度通信等铁路核心业务，是保障铁路行车安全、顺畅的关键性基础设施。作为国内领先的“智慧指挥调度全产业链”综合解决方案提供商，基于多年的铁路专用通信的技术积累，以“大、智、移、云、物”新 ICT 技术为依托，以垂直行业 5G 应用为方向，公司围绕 5G-R，针对指挥调度、智能化、数字化等多业务场景，磨砺以须，率先进行布局及预研。目前，公司已完成了基于 5G-R 的指挥调度相关产品及解决方案的研发，并超前布局了为行业智能化、数字化赋能的众多核心产品与解决方案，为 5G-R 时代的到来做好了充足的准备。

**问题 3：公司交通行业的营收占比较大，对于铁路行业的发展公司如何看待呢？**

**答:**2023年1-9月,全国铁路共完成固定资产投资5,089亿元,同比增长7.1%。

中国国家铁路集团有限公司提出,2023年铁路工作的主要目标是:全面完成国家铁路投资任务,投产新线3,000公里以上,其中高铁2,500公里。《加快建设交通强国五年行动计划(2023-2027年)》提到,到2027年全国铁路营业里程将达到17万公里,其中高铁5.3万公里,普速铁路11.7万公里。而截至2022年底,全国铁路营业里程为15.5万公里,其中高铁4.2万公里。由上述数据计算,未来五年每年将新增铁路里程3,000公里左右,其中每年新增高铁里程2,200公里左右。

我国铁路领域关于科技创新的首个五年发展规划——《“十四五”铁路科技创新规划》提出了“十四五”铁路科技创新六方面重点任务,其中“智能铁路”建设层面,将大力推进北斗卫星导航、5G、人工智能、大数据、物联网、云计算、区块链等前沿技术与铁路技术装备、工程建设、运输服务等领域的深度融合,加强智能铁路关键核心技术研发应用,推进大数据协同共享,促进铁路领域数字经济发展,提升铁路智能化水平。今年9月,国铁集团印发了《数字铁路规划》(以下简称“《规划》”)。《规划》提出,到2027年,铁路数字化水平大幅提升,重点领域实现智能化,基本形成纵向贯通各层级业务场景,横向联通各专业系统的推进格局,数字铁路建设取得重要进展;到2035年,数字铁路建设取得重大成就,铁路数字化转型全面完成,铁路各业务领域智能化程度全面提高。

公司一直致力于交通领域的解决方案应用,凭借其对国内轨道交通领域的深刻理解、对传统业务以及未来业务的无缝扩展、技术和业务场景的创新融合,灵活多样的组网方式以及快速服务响应等独特优势,相关产品已覆盖铁路18个路局,并已在北京、广东、上海、江苏、浙江、重庆等多个城市轨道交通以及市域(郊)铁路、城际铁路项目中提前布局、全面投入并参与相关建设。公司相继参与北京大兴机场线、重庆地铁、成灌快速铁路、广珠城际、莞惠城际、佛莞城际以及山东济莱市域、青连城际等市域、城际铁路项目建设,积累了丰富的市场拓展经验及成功应用案例。

随着轨道交通行业投资规模的持续扩大,信息化程度的不断攀升,将为公司带来更广阔的市场空间,在智能化、数字化方面将会释放更大的市场活力,助力公司实现在该业务领域的持续快速发展。

**问题4:**前三季度公司经营活动产生的现金流量净额同比下降幅度较大,是什

	<p><b>么原因呢？</b></p> <p><b>答：</b>经营性现金流量净额同比较大幅度下降，主要是因为公司支付了“阶段性税费缓缴政策”到期的税款。公司今年整体现金流较为充裕和安全。公司也会根据外部环境及生产经营情况做好现金流管理，合理规划发展速度，持续降本增效，提升公司盈利能力。</p> <p><b>问题 5：“一带一路”高峰论坛落幕，公司参与了哪些“一带一路”项目呢？</b></p> <p>目前，公司已承接了多项“一带一路”重大铁路项目，部分产品和解决方案占据了绝大多数的市场份额。例如，公司参与了“一带一路”第一条高铁——印尼雅万高铁，全线采用中国标准的铁路——中老铁路，非洲首条使用中国标准的铁路——阿卡铁路项目，西非第一条城市轨道交通——阿布贾城轨项目，肯尼亚独立以来的最大铁路项目——蒙内铁路项目，西非首条货运专线——几内亚达圣铁路项目。公司还携手合作伙伴华为技术有限公司成功开拓莫桑比克市场，将 LTE-R 技术应用到莫桑比克铁路项目中，采用国际标准、全套中国制式的成熟产品方案，公司 MCX 产品商用进程进一步加速。同时，基于项目研发、测试、执行等多个环节的深入交流与合作，公司也加强了与华为在海外市场的良好合作关系，未来也将开展更多层次的合作与交流。</p> <p>2023 年是共建“一带一路”倡议提出 10 周年，“一带一路”高峰论坛对推进“一带一路”建设有着重要意义，将会使我国高质量共建“一带一路”的倡议得到更普遍的支持和广泛响应，为公司所处行业带来更广阔的发展空间。公司会紧密跟踪市场动向，积极把握市场机遇，围绕“一带一路”战略，携手合作伙伴，积极拓展海外相关市场。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2023 年 10 月 23 日