

福建海通发展股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-005

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	景顺长城基金、博时基金、建信基金、泓德基金、中信建投基金、国寿安保基金、国金基金、源闾投资基金、全时股权投资基金、和基投资基金、原泽私募基金、淡水泉投资、源乘投资、灏浚投资、鼎萨投资、Capital Group、建信信托、招银国际、国泰财产保险、宁泉资产、中信资管、原点资产管理、思梵投资管理、沅京资本管理、中信证券等（排名不分先后）。
时间	2023年10月24日
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 黄甜甜 证券事务代表 林光添
投资者关系活动主要内容介绍	1、公司三季度经营情况？ 答：2023年三季度BDI均值1194点，环比下跌9%，跟去年同期相比下跌28%，BSI平均租金水平10028美元，环比下降6.85%，同比下降49.17%。公司2023年三季度实现营业收入4亿元，同比减少35.33%，2023年前三季度累计实现营业收入11.36亿元，同比下降26.36%，归属于上市公司股东的净利润1.51亿元，同比下降70.47%。公司前三季度境内外市场运价或租金下滑，营业收入

同比减少，公司完成首次公开发行股票上市，当期中介机构咨询费等费用增加，同时公司新购二手船舶8艘，船舶维修保养成本增加，导致净利润减少。2023年三季度公司TCE超BSI平均租金水平108.6%，前三季度超129.35%，公司灵活摆位优势持续彰显。此外，2023年三季度公司境内航区货运量、境外航区运营天数均环比增加，市场占有率持续提升。

未来公司将努力提升服务能力，开发重点客户资源。干散货运输行业服务于铁矿石、煤炭、粮食等重要物资的流通，产业链内的上下游企业包括了规模较大的生产型企业和资源型企业，与这类企业形成长期稳定的合作关系，有利于公司经营业绩的稳定。在持续提升运力规模的基础上，公司将致力于构建更为完善的航运网络，提高船舶管理和运力配置能力，提升响应速度和运营效率，以优质的服务获得更多重点客户的认可与信赖，扩大核心客户群体范围，进而提升公司在干散货航运市场的份额。此外，公司将积极利用行业机会，整合管理优势、品牌优势及优质客户资源，做大干散货运输主业，做强外租船业务，实现公司从“依靠重资产投入实现发展”向“以自有规模化运力为基石，高效配置市场化运力，构建强大服务网络”的战略升级，并在资本市场的助力下，将干散货运输业务、干散货外租船业务结合，构筑领先的综合航运服务能力，未来往轻资产方向转型。

2、公司未来资本开支以及购买船舶计划？

答：公司的资本开支通常结合公司的战略发展需要及行业周期进行规划。公司于今年购买8艘外贸船，具体购船信息详见公司披露的2023年半年度报告，后续公司也将择机购买船舶。

关于未来资本开支规划，公司仍将采取谨慎的态度并结合行业周期购买二手船或审慎新造新能源船，以此保持公司低位买船的长期核心竞争力。同时，公司将继续使用精细化经营以求获得市场超额收益。

3、公司业务经营模式？

答：公司主营业务涉及的航区分为境内航区和境外航区。境内沿海运输方面，公司主要运输的货物为煤炭，现已成为环渤海湾到长江口岸的进江航线中煤炭运输货运量最大的民营航运企业之一，同时积极拓展铁矿、水渣等其他干散货物的运输业务。境内航区运输业务公司经营模式主要以程租业务为主，公

	<p>司作为船舶出租人，向客户（即承租人）提供船舶在指定的航程或航次上使用，由承租人向公司支付运费，船舶的经营及相关费用由公司承担。国际远洋运输方面，公司运营的航线遍布30余个国家和地区的200余个港口，为客户提供矿石、煤炭、化肥等多种货物的海上运输服务。境外航区运输业务公司经营模式主要以期租业务为主，公司作为船舶出租人，向客户（即承租人）提供由公司配备船员的船舶，客户在约定的期间内按照约定的用途使用，并支付租金。租约期内，船舶交由客户调动和使用，不论是否经营均按双方协议约定的期间向客户收取租金。</p> <p>4、公司为何购买3艘供油船？</p> <p>答：本次购买3艘供油船有助于进一步践行公司长期发展战略，整合航运上下游产业链资源，全面构建综合航运生态圈，同时，也有助于保障自身供油的质量与效率。供油船交割完成后，将优先为公司的干散货船舶提供加油服务，避免因外部燃料油供应商质量、船期冲突等问题影响公司干散货运输业务的正常运行。在满足公司干散货船舶正常供油后，供油船可向外部船舶提供供油服务。综上，公司本次购买3艘供油船主要为保障自身供油需求，系强化自身供应链管理的考虑，对公司未来经营、财务均会有积极影响。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2023年10月25日</p>