

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（ <u>电话会议交流</u> ）
参会时间及单位	2023年10月25日 10:00-11:00（电话会议） 浙商证券、华泰证券、东北证券、明世伙伴基金、金犇投资、资金财产保险、龙赢富泽、华夏基金、中信建投、聆泽投资 2023年10月25日 15:00-16:30（现场调研交流） 中银证券 分析师 杨思睿 汇添富基金 基金经理 夏正安 君子兰资本 投资经理 朱良
地点	公司会议室
上市公司接待人员	副总经理兼董事会秘书 李亚 投资者关系总监 孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	交流内容 Q1：万丰奥威公司介绍 A：公司成立于2001年，经过20余年的发展，产业已转型升级为汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展格局。轻量化产业聚焦铝/镁合金，主要产品为铝合金轮毂和轻量化镁合金部件，服务于全球知名汽车主机厂，新能源汽车以及高铁、5G等行业客户，构建了以美系、欧系、日系、韩系、国内知名主机厂以及主流新能源客户为核心的全球客户布局。 通航飞机制造产业采用“研发-授权/技术转让-整机制造和销售-售后服务”商业模式。旗下钻石飞机在整机设计研发、发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行领先的技术研发优势。目前拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心及国内一个

省级工程研究中心，以及奥地利、加拿大、中国（青岛、新昌）四大飞机制造基地，为全球通用飞机的领导者，客户遍布欧洲、北美、亚太和中东等区域，在全球范围内具备良好的品牌影响力。

Q2：公司前三季度经营情况

A：整体上看，2023年1-9月，公司实现营业总收入115.99亿元，较上年同期减少0.66%；实现归属于上市公司股东的净利润为5.36亿元，较上年同期减少9.68%，净利润同比下降主要是由于半年度计提无锡雄伟商誉减值1.49亿元所致，若剔除商誉减值影响，归属于上市公司股东的净利润同比增长15.39%。

分业务板块看，2023年1-9月，公司汽车金属部件轻量化业务实现营业收入97.5亿元，同比减少4.55%，但整体盈利水平较去年同期有较大幅度增长。报告期内，公司汽车金属部件轻量化业务订单充足，销售情况良好，但受主要原材料铝锭、镁锭价格整体同比下降影响，致使整体营业收入同比减少。

通航飞机创新制造业务实现营业收入18.48亿元，同比增长26.51%，经营业绩稳步增长。通航飞机制造业务订单充足，销售业务持续优化，高附加值新机型交付以及售后服务业务稳步提升。

Q3：汽车零部件轻量化业务如何提升单车价值量？

A：铝合金轮毂业务方面，公司将进一步加强同核心新能源客户的合作，优化产品结构，增加大尺寸轮毂的配套。镁合金一体化压铸业务方面，公司不断加速普及仪表盘支架大型件在国内中高端车和新能源车的应用，推进镁合金侧门内门板、后掀背门内门板等大型压铸件国产化应用，加强镁合金海外技术团队引进，建立镁瑞丁亚太工程中心，打造国内汽车零部件行业领先的研发机构，解决轻量化材料、工艺、设计与制造等领域的关键核心技术问题，并实现“本土化设计、敏捷化供应”，不断满足汽车轻量化发展需求。

Q4：公司产品品牌优势

A：汽车金属部件轻量化镁/铝合金业务已全面进入核心战略客户的供应链体系，服务全球知名主机厂商，长期为国际顶级汽车企业批量供应零部件，并为不断崛起的新能源造车新势力服务。摩托

车铝合金车轮以“本田和雅马哈”为战略客户，构建了大长江、铃木、HERO 等为主体，宝马、哈雷、杜卡蒂等高端市场为侧翼发展的全球市场布局。

钻石飞机客户面向飞行学校、航空公司、航空俱乐部以及私人消费者等，在全球范围内具备良好的品牌影响力。已取得了欧洲航空安全局 EASA 颁发的 DOA 航空设计组织认证证书和 DUA 航空研发组织认证证书，成为行业内为数不多的取得该证书的企业之一，同时钻石飞机已经储备了大量以新型固定翼飞机、航空发动机、复合材料为特色的通用航空研发与设计技术。钻石飞机实现了诸多行业技术与应用领先，如“首个在通用飞机上使用柴油发动机的生产商”、“首个使用复合材料结构机身的生产商”、“首个进行油电混合动力飞行试验的生产商”、“首个在通用飞机上测试了生物燃料的生产商”等。

Q5: 2023 年员工持股计划进展情况

A: 员工持股计划涉及的员工总人数不超过 90 人，涉及的股票数量不超过 3,720 万股，占公司当前总股本的 1.74%，受让价格为 2.76 元/股，并设置相应公司层面业绩考核指标和个人层面 KPI 考核，员工计划股票来源于前期回购，有效提升公司凝聚力，截止目前，2023 年员工持股计划尚在认购期间，并将按照相关法律法规进行股份过户。

Q6: 钻石飞机部分量产机型介绍

万丰钻石拥有 18 款机型的全部产权，产品涉及教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机，部分机型介绍如下：

钻石 DA20: 可作为一款教练机，具有可靠性高、费用低等特点。该机是市场上价格最低的已取证飞机，在高出勤率的商用飞行培训及特种初级飞行筛选项目中均保持良好记录；具有飞行寿命长、爬升率高及燃油经济性高等特点。

钻石 DA40: 拥有先进的全复合材料结构外型设计、良好的飞行和经济性能，其安全性较为突出。该机型可广泛应用于飞行培训、空中摄影、航空俱乐部等众多领域。

	<p>钻石 DA42: 采用了双引擎航空煤油发动机, 具有飞行寿命长、搭载电子系统先进、续航能力强等特点, 可广泛应用于飞行培训、边防巡逻、护林防火、抢险救灾以及特种用途等。</p> <p>钻石 DA62: 一款自主研发生产制造的双发螺旋桨全复合材料飞机, 获评德国设计特别奖、飞行杂志最佳新机型奖等奖项。相比 DA42 而言, DA62 在客舱空间、商载及性能方面均有提升, 并保持较低的运营成本, 可同时用作短途运输、商业包机、空中旅游, 也可替代目前的涡轮机型运用于特种用途。</p> <p>钻石 DA50: 一款更高端的私人飞机, 为五座单引擎活塞飞机, 配备先进航空电子设备和收放起落架, 顶级涡轮增压发动机, 机身设计采用碳纤维复合技术, 是长途飞行的首选机型之一。该机型已荣获“最佳新飞机创新奖”、德国 IF 设计奖等多项国际大奖。</p> <p>作为钻石家族新型飞机, DA50 机型面向高端私人客户市场, 凭借其搭载的最新型发动机, 有望冲击高性能飞行市场。</p> <p>Q7: 公司通航飞机创新制造业务规划</p> <p>A: 通航飞机制造业务以飞机创新制造为核心, 不断强化“研发-授权/技术转让-整机制造和销售-售后服务”经营模式, 目前公司通航飞机制造业务订单充足, 销售业务持续优化, 高附加值新机型交付以及售后服务业务稳步提升。同时, 公司不断研发推出新机型, 在全球“碳减排”的大背景下, 钻石飞机推出的 eDA40 纯电动飞机成功首飞; 首架由国内制造的 DA50 飞机亦成功试飞, 并取得国内 PC 生产许可证; 新型私人市场机型 DA50 获得美国 FAA 型号认可证书, 并实现向美国客户的首次交付, 标志着万丰钻石 DA50 飞机正式进军美国市场。</p> <p>未来, 随着通航市场发展, 钻石飞机将在航校培训等应用市场基础上不断开拓新的应用场景, 通过丰富的机型系列进一步匹配和开发国内私人飞行、短途运输、特种用途等场景, 与战略合作者共同致力于加速通航市场开拓。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2023 年 10 月 26 日