

证券代码：300611

证券简称：美力科技

## 浙江美力科技股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2023-003

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称 （排名不分先后）	上海证券、华龙证券、国海证券、甬兴证券、天风证券、华宝基金、 国君资管、招银理财、兴银基金、国华兴益资管、中泰证券、红骅 投资、保银投资、中金基金、兆天投资、茂典资产、中邮基金
时间	2023年11月6日-2023年11月7日
地点	公司会议室
上市公司接待 人员姓名	董事会秘书：梁钰琪                  财务负责人：张栩 证券事务代表：张婷
投资者关系活动 主要内容介绍	<b>一、公司基本情况介绍</b> 公司董秘向投资者介绍了公司的发展历程、产品、客户及研发能力等情况。 <b>二、互动交流环节：</b> <b>1、公司的客户结构以及占比如何？哪些客户今年增量较大？</b> 答：公司的客户主要分为汽车主机厂和一级供应商两部分，其中前五大客户以主机厂为主，目前前五大客户占比约30%左右。今年增量较大的客户有比亚迪、理想等。 <b>2、大圆的客户结构与收购之前有无变化？以及目前的整体经营情况如何？</b> 答：收购前大圆的客户以韩系车企以及合资品牌车企为主，收购后公司加强大圆的资源整合与客户的本地化开发，引入了一些国内自

	<p>主品牌车企客户，因此目前韩系车企所占比重有所降低。从2021年公司收购以来，大圆的收入在持续增长，亏损幅度每年在收窄，从今年第三季度开始有较明显的止亏向好趋势。</p> <p><b>3、公司单车价值是多少，新能源车较传统燃油车单车价值提升多少？</b></p> <p>答：公司产品单车价值量在300-600元的区间范围，新能源汽车较传统燃油车的单车价值量会有20-30%的提升。</p> <p><b>4、公司刚收购的上海核工，其产品可以应用于哪些领域？</b></p> <p>答：上海核工是一家专注于弹簧研发、设计、制造和销售的企业，专业生产碟形弹簧、波形弹簧及其延伸产品，产品主要应用于机械、核电、阀门、航空航天、电力电气、钢铁等多个行业。</p> <p><b>5、公司出口情况如何？是否有海外建厂的规划？</b></p> <p>答：今年上半年，公司海外市场业务收入与去年同期相比增长20%左右，后续公司会加大欧洲市场和北美市场的开拓。同时我们也在考虑布局海外市场的产能，因为很多下游客户希望公司去墨西哥投资建厂。</p> <p><b>6、公司是否有和北美大客户接触，进展如何？</b></p> <p>答：公司有在接触争取新的业务，目前尚未定点。</p> <p><b>7、公司产品有涉及机器人领域吗？进展如何？</b></p> <p>答：目前公司有在接触机器人领域的相关客户，尚处于初步接触阶段。公司会持续关注机器人领域的发展，争取开拓该领域业务。</p> <p><b>8、如何看待空气弹簧与传统悬架弹簧的竞争关系？</b></p> <p>答：空气弹簧与传统悬架弹簧是两个不同的赛道，虽然目前空悬的量有在增长，但是不能完全替代传统悬架弹簧。公司也在考虑上空悬这块业务，但是会比较谨慎，作为技术储备，考虑如何建立自己的优势。</p> <p><b>9、公司中长期发展规划？</b></p> <p>答：专注于现有主业，走国际化发展道路，形成规模效应，在未来成为弹簧行业世界领先企业。</p>
--	--

附件清单 (如有)	无
日期	2023年11月6日-2023年11月7日