

证券代码：300417

证券简称：南华仪器

佛山市南华仪器股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：NH/IR2023-03

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	信达澳亚基金 恒邦兆丰基金 华泰证券 佛山上市公司协会	刘国丰 郝蕾 杨思羽 龙锦基、赵瑞琳、吕长明
时间	2023年11月7日 15:30—16:30	
地点	南华仪器一楼会议室	
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 伍颂颖 证券事务代表（拟）廖丽婵	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、新能源汽车需要被检测的部件和模块有哪些？公司产品能覆盖对应的哪些环节？</p> <p>答：根据2023年6月30日发布的公安部交通管理研究所负责起草的《新能源汽车运行安全性能检验规程》公开征求意见稿，对于新能源车在原有的GB38900规定的通用项目安全检测基础上，增加对新能源汽车动力蓄电池安全、驱动电机安全、电控系统安全、电</p>	

气安全等检测，需要配置“充电安全检验设备”、“汽车底盘测功机”、“OBD 读取设备”等。公司未来的产品也会按照检验规程的要求对检测环节进行全面覆盖。

2、传统燃油车设备检测当前的情况，汽车检测频次、检测数量是否已经下降到底部水平？

答：2022 年 10 月国家四部门联合推出深化车检改革新措施，调整优化私家车检验周期。对于非营运小微型载客汽车检测周期调整为 10 年以内上线检验 2 次（第 6 年、第 10 年）；超过 10 年的，每年检验一次。目前对于营运载客汽车，检测频次变化不大：安全检验和环保检验要求为 5 年以内每年检验一次，超过 5 年的每半年检验一次；载货汽车和大中型非营运运载客汽车，10 年以内每年检验一次，超过 10 年的，每半年检验一次。综合检验对于营运载客汽车，检验频次各地除了要求 3 至 6 个月检验一次不等，每年还需进行一次技术等级评定检测。

从据公安部数据可知，2022 年全国机动车保有量达 4.17 亿辆，其中汽车 3.19 亿辆，约十年前的 1.74 倍；截至 2023 年 9 月底，全国机动车保有量达 4.3 亿辆，其中汽车 3.3 亿辆，新能源汽车 1821 万辆。可以看出我国机动车保有量的不断提升，6 年后车辆到期检测，在检

车总体数量增加，目前传统的燃油车检测的数量是有所上升的，至于检测的频次主要看国家政策。

3、新能源汽车检测设备 VS 传统燃油车检测设备之间毛利率差异如何？

答：目前新能源车和燃油汽车使用相同的检测政策，只是新能源汽车不需要进行尾气排放的检测。从《新能源汽车运行安全性能检验规程》公开征求意见稿来看，新能源车三电检测对于检测人员以及检测设备的技术水平要求更高，或将促使检测成本上升，也不排除新能源车单次检测费用未来可能会调整。由于新能源车检测产品还没有定价，公司还无法测算产品的毛利率。

4、汽车检测设备当前的格局如何？

答：汽车检测行业设备日趋成熟，市场竞争较为激烈。公司从事汽车检测行业已有 27 年，目前机动车检测设备的销售覆盖全国各省市、港澳台和国外。公司具备仪器仪表制造和研发基础，部分核心部件可以替代进口采购；产品由零件研发设计开始，到监测系统的安装集成都是公司自主完成，具有成本优势；产品的一体化程度较高，解决系统中不同功能仪器设备的兼容性问题；在售后服务的工作中，由于系统使用的仪器设备都是同一个品牌产品，维护起来更为便利。

5、公司目前对新能源车产品的生产情况如何？

答：作为机动车检测设备的生产厂家，公司会根据《检验规程》征求意见稿中要求配置的设备进行前期研发，生产已在布局和储备中。

6、公司 2019 年受政策影响业绩较好，产品的毛利率比较高，如果最近新能源车检测产品推出市场，是否也会像 2019 年一样？

答：在本行业，历年的国家政策每 3-5 年会有相应调整变化，由于新的检验规程目前尚未发布，公司无法预测这方面的内容，但是公司对新能源车行业和未来相关的检测设备有信心。