

证券代码： 002869

证券简称： 金溢科技

深圳市金溢科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号： 2023-006

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称	上海复胜资产管理公司 东方红资产管理公司
时间	2023 年 11 月 8 日
地点	公司会议室现场
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 周怡 证券事务经理 李琼
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司董事会秘书介绍公司基本情况。</p> <p>二、投资者提出的问题及公司回复情况：</p> <p>1、公司在智能网联、车路协同领域优势是什么？</p> <p>回复：公司从 2013 年开始着手研发车路协同 V2X 相关技术。公司系交通运输部智能车路协同关键技术及装备行业研发中心牵头单位，参与了《自动驾驶商用汽车测试场建设及自动测试规范》《LTE-V2X 安全技术白皮书》《C-V2X 产业化路径和时间表研究白皮书》《C-V2X 业务演进白皮书》等标准和白皮书的编写。</p> <p>公司从底层通信模组到终端产品再到应用协议栈，全链条自主研发，具备行业领先的 V2X 技术水平。公司依托交通大数据采集入口优势，积极开展车路协同相关前沿技术研究，构建了交通 AI 计算模型、车路协同云平台、C-V2X 车载 HMI 人机交互系统管理平台，打造了完整的智能网联车路云产品体系。目前公司车路协同相关业务，已与传统车厂、新能源</p>

车厂、互联网造车企业、高速公路业主、城市智能网联先导区等类型客户展开合作。

2、V2X 车路协同方面，路侧单元基础设施需要当地政府部门付费，车端单元需要整车厂（前装）付费，在各地基础设施/各整车厂进度配置不一的背景下，推动行业发展的主要因素有哪些？

回复：主要因素有技术进步、标准规范和相关产业资金配套程度。

一是技术进步。科学技术是第一发展动力。车路协同三大核心分别是感知、计算和通信，对相关方面的技术要求很高。近年来，大数据、AI、通信等新一代信息技术快速发展，对车路协同感知设备效率和精准度、算力算法能力、通信的时效性提升起了很大推动作用。

二是标准规范。目前国内还没有一个统一的标准，把所有的项目连起来，形成城市之间的互联。所以，标准体系的构建非常重要，是推动智能网联发展最关键要素之一。

三是相关政策和产业资金的配套程度。目前相关产业政策出台较多，产业政策对产业资金的投向能起到很好的指引作用。政府加强对路端和车端相关产业资金的引导，产业资金配套齐全，车路端发展匹配速度也会加快。

3、公司参与了哪些智能网联项目？

回复：公司先后参与了几十个智能网联示范区项目和智驾社区项目，应用类型覆盖自动驾驶网约车、智能网联公交、智能网联道路、特定场景（智慧园区、景区、港口、矿山）等车路协同场景。

4、公司在智能网联项目中提供哪些硬件设备？

回复：公司打造了完整的智能网联车路云产品体系，硬件设备主要集中在车、路两端，包括车载 TBOX、车载智能网关、V2X-OBU、ETC-OBU、V2X-RSU、ETC-RSU、边缘

计算单元等设备。

5、公司与 ETC 同行业相比，业务有哪些差异？

回复：公司主要是聚焦智慧交通行业，围绕智慧的路和聪明的车做业务布局，以提供安全、畅通、便捷、高效的交通出行服务和数字化、智慧化、网联化、精细化的交通管理方案为目标，面向智慧高速、城市数字交通、汽车电子、车路协同四个业务领域，提供“解决方案+核心产品+边端系统集成”的全栈式服务。在现有智慧高速收费 ETC 业务基础上，公司在智能网联、车路协同、城市数字交通领域有较多的研发和市场投入。

6、智慧高速业务板块，除了收费站 ETC 业务，还有哪些其他业务？

回复：近几年，公司在高速板块延伸拓展了很多关键场景业务，实现了智慧高速全场景业务覆盖。公司以高速公路出入口收费站为基本点，延伸拓展了高速公路隧道、服务区、智慧高速车路协同等关键场景业务，构建了数字化智慧高速全生态场景应用服务体系，进一步扩大了智慧高速业务发展空间。

其中，高速收费业务方面，虽然在取消省界收费站之后，ETC 车道得以加速建设，目前车端 ETC 设备安装率在 70% 左右，仍有一部分车主是需要人工收费服务。针对人工收费场景少人化、无人化、数字化升级改造需求，公司推出了新型智能收费系统，用 AI 智能车型识别器、智能收费机器人实现车型及车牌 AI 智能识别、全自动无人化自助缴费，提高人工收费场景通行效率的同时，降低收费站人力成本。公司推出的新型收费站系统今年取得较好业绩突破，已成功助力多个省市高速收费站实现智能化、数字化改造。

隧道方面，公司推出了智慧隧道一体化解决方案，从安全管控（事故安全预警）、能耗管控（AI 调光、调风）、智

	<p>能运维、机电系统基础管控四个维度助力客户提升隧道运营管理能力。</p> <p>服务区方面，公司拥有成熟的智慧服务区解决方案，可以通过多源传感、大数据、人工智能、区路协同以及先进能源技术对服务区进行升级改造，实现服务区动态信息实时发布、人车环境全息监测、智能照明、停车诱导、快捷充电、节能减排等功能，打造智慧赋能、服务优质、绿色低碳的高品质服务区，提高服务区运营管理效率，提高旅客服务体验。</p> <p>高速车路协同业务方面，公司推出基于 ETC 的智慧高速信息交互解决方案，打造有感觉、能思考、会说话的智慧高速出行服务系统。该方案以利旧衔新为宗旨，以 ETC 系统作为信息发布通道，利用“感知+AI+ETC2.0”技术融合赋能，打通信息采集、通信、收费三大系统，实现信息发布、安全预警、交通诱导等车路信息交互功能，服务信息精准触达，能有效提升道路通行的安全与效率。</p> <p>7、交通运输部路网中心提到的交通守望者系统具体是什么样的方案？</p> <p>回复：目前交通运输部路网监测与应急处置中心（简称“路网中心”）在推行“交通守望者”系统方案，这个方案是基于 ETC 系统的车路协同安全提升和信息服务方案，打通高速公路监控、通信、收费三大系统，实现信息发布、安全预警、交通诱导等车路信息交互功能。若该方案得到大规模推行，预计将会增加高速公路 ETC 门架系统需求，带动具备语音播报、图文显示的新一代 OBU 推广应用。公司目前已完成新一代 OBU 产品的研发。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 11 月 8 日