

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

# 广州地铁设计研究院股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2023-012

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	开源证券 朱雀基金 盈峰资本 工银国际 光大保德信 青岛金光紫金创业投资管理 上海度势投资 杭州长谋投资 上海天猗投资 IGWT Investment 上海骐邦投资管理 北京橡果资产管理 上海圣雅资产管理 深圳市尚诚资产管理 前海唐融资本投资管理 上海国赞私募基金管理 鸿运私募基金管理（海南） 地铁设计 齐东 叶萱 张庭坚 吴亚雯 李心宇 雷静 顾宝成 李谦 曹国军 廖克铭 高自扬 魏鑫 李生祥 杜新正、黄向前 杨志煜 郭玉磊 张永波 许维、孙艺汉
时间	2023年11月15日
地点	公司会议室
形式	电话会议
交流内容及具体问答记录	一、介绍公司基本情况。 二、交流环节 1. 公司2023年以来新签订单情况如何？ 公司目前在手订单充足，2023年以来，公司已单独披露的新签合同总额累计近30亿元，较去年同期增速明显。

**2. 近年来公司收入和利润保持增长，未来是否有持续性，为保证未来持续发展公司有什么策略？**

公司拥有工程设计综合甲级、工程勘察综合甲级等高等级、多专业的业务资质，拥有较为全面的综合设计能力和客户服务能力，目前在手订单充足，为营收和利润持续增长提供有力支撑。

为保证未来持续发展，公司将积极响应国家政策，聚焦主业，以设计业务为基础，立足“设计+数字科技”发展模式，加快推进“12433”发展战略。近年来，公司着力推进智能高效通风空调节能技术的研究与应用，成功中标“广州三、五号线环控系统试点应用合同能源管理模式项目”、“深圳4号线一期车站空调系统能源管理项目”，多元化业务发展成效显著。未来公司将在轨道交通设计核心业务基础上，持续培育多元业务，寻找新的利润增长点，保障公司稳健经营。

**3. 公司上半年报显示毛利率存在波动，且省内毛利率高于省外毛利率，主要原因什么？**

毛利率波动主要与公司的项目实际情况及项目核算的确认等因素有关，因公司主营业务轨道交通勘察设计周期较长、业务内容存在差异等，不同项目以及同一项目不同阶段毛利率有所波动，导致公司整体毛利率存在波动。公司总部地处广州，受广州本部规模效应以及成本集约效应等影响，省内业务毛利率略高于省外市场。

**4. 公司前三季度现金流情况不理想，公司客户主要为国企或政府单位，回款压力怎样？如何加大催收力度？**

公司前三季度现金流存在波动，主要是经营活动所支付的现金增加，以及近期宏观经济下行等因素所导致的销售回款减少所致。参照行业惯例，受政府财政预算

支付等因素影响，通常在第四季度会有集中回款。同时，公司客户主要为各地轨道交通投资建设国企单位或政府部门，整体的资信状况良好，偿债能力较好，长期来看回款风险较小。

公司高度重视现金流管控工作，目前已加大催收力度，相关业务、财务等部门正积极通过各种联合措施推进应收账款催收工作。

**5. 公司在广东省内的主要竞争对手？有什么竞争优势？**

公司所处行业有较高进入门槛，呈现市场集中度高、但龙头企业之间竞争较为激烈的特点。公司在广东省内具有较高的市场占有率，主要竞争对手包括铁四院、铁二院、北京城建设计、上海隧道院等。相比其他竞争者，公司总部地处广州，在广东省内较其他竞争对手具有一定的地域优势；同时作为广州地铁集团的控股子公司，具有一体化经营优势，建立了稳定的信息收集、反馈和传导机制，可以深入参与城市轨道交通建设、运营并获取信息反馈，更好的为业主提供全方位的增值服务，为客户提供更加先进的产品和更加的优质服务。

**6. 看到公司有参与组建广州储能集团，公司在新能源领域的布局如何？**

在“双碳”战略的背景下，新型储能产业拥有较为广阔的发展空间。公司作为粤港澳大湾区轨道交通勘察设计龙头企业，掌握多项轨道交通绿色节能先进技术，具备参与实施储能项目建设的技术能力。为充分发挥设计牵头作用，公司设立了广州科慧能源有限公司，参与组建了广州储能集团有限公司，进一步加快推进新能源业务、储能产品等在轨道交通领域的示范应用，实现公司产业布局的进一步优化发展。公司希望以参与设立广

州储能集团有限公司为契机，深入布局新能源领域。

**7. 公司大股东承接了珠三角城际相关业务，对公司的城际业务有哪些促进？**

随着我国城市群和都市圈经济的快速发展，城际铁路在交通基础设施建设中愈发重要。根据广东省相关政策，广州地铁集团承接了粤港澳大湾区城际线路主要建设任务，有利于公司利用技术优势介入城际铁路、市域（郊）铁路的建设。借助政策优势和依托广州地铁集团的股东优势资源，近年来公司加大城际业务市场的拓展力度，城际业务增速明显。目前公司承担了南珠中城际、佛穗莞城际、芳白城际、广花城际等城际项目的勘察设计工作，相关工作正有序推进中。

**8. 随着国家“一带一路”发展模式，公司在海外业务布局情况？**

公司积极响应“一带一路”倡议，充分利用自身在城市轨道交通行业的技术优势、人才优势主动参与“一带一路”建设中。公司主要通过加强与央企和行业协会合作的方式主动开拓海外业务，目前跟进的项目包括刚果金沙萨机场快线前期研究、阿联酋阿布扎比智轨一、二期等。

由于国外项目建设模式等与国内存在差异，目前公司海外项目主要处于前期规划阶段。在新的规划期，公司将借助有利的政策环境，进一步拓展外地和海外市场，立足粤港澳大湾区、辐射全国、逐步走向海外，为轨道交通发展做出更大的贡献！

**9. 大股东对公司的定位怎样？对公司的支持体现在哪些方面？公司未来的分红规划情况？**

广州地铁集团有限公司作为公司的控股股东，对公司的定位为广州地铁多元化业务经营中的专业对外服务

	<p>板块，能够充分发挥技术引领作用，为广州地铁建设以及轨道交通行业发展贡献力量。</p> <p>公司作为广州地铁集团“整船出海”经营策略主要成员之一，在大股东带领下，积极拓展省内外业务以及城际业务等；同时广州地铁集团也具有广阔轨道交通项目应用场景，为公司核心技术的研究应用提供重要支撑。</p> <p>在分红方面，公司坚持持续稳定的利润分配政策，公司章程也明确每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的30%。2021和2022年度，公司现金分红总额占当年净利润的比重分别达到44.88%、45.02%，公司将继续保持持续稳定的分红政策，积极回报股东，彰显公司长期投资价值。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>