

投资者关系活动记录表

股票名称：中国神华

股票代码：601088

编号：2023-02

<p>投资者关系活动类别</p>	<p><input type="checkbox"/>特定对象调研 <input type="checkbox"/>分析师会议 <input type="checkbox"/>媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/>业绩说明会 <input type="checkbox"/>新闻发布会 <input type="checkbox"/>路演活动 <input type="checkbox"/>重大事项发布会 <input type="checkbox"/>其他</p>
<p>会议形式</p>	<p><input type="checkbox"/>线下会议 <input checked="" type="checkbox"/>线上会议</p>
<p>参会机构</p>	<p>公司各股东及投资者</p>
<p>时间</p>	<p>2023年11月3日 16:00-17:00</p>
<p>地点</p>	<p>上证路演中心平台</p>
<p>公司接待人员</p>	<p>执行董事、总经理、党委副书记 吕志韧先生 党委委员、副总经理 王兴中先生 党委委员、总会计师、董事会秘书 宋静刚先生</p>
<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>一、预征集问题</p> <p>1. 公司前三季度应付职工薪酬科目为 203 亿,同比增加 132%。考虑到公司员工人数并无较大比例增长,请解释增幅巨大的原因。往年公司的财务处理是第四季度会计提较多的费用,今年是否采取了平滑到全年各季度计提的财务处理?</p> <p>答: 感谢您的关注和提问。公司三季度末应付职工薪酬余额较期初增加,主要是按进度计提的员工薪酬增长等原因。</p> <p>公司根据预算计划和总体安排,综合考虑业绩相关性、激励有效性和队伍稳定性,统筹当期职工薪酬计提、考核和兑现。公司职工薪酬的实际发放符合监管规则和要求。公司坚持效益效率导向,制定了工资与绩效考评相结合、向一线员工倾斜并具有行业竞争力的薪酬政策。下一步将继续深入推进分配制度改革,优</p>

化收入分配结构，发挥薪酬激励导向作用，更好激发企业人才活力，为公司高质量发展提供可靠的人力资源保障。

2. 除了在建的燃煤发电项目，目前公司是否有新的燃煤发电项目正在规划、申请？在建项目中，2025 年之前可投产的项目大概有多少 MW？谢谢。

答：谢谢您的关注和提问。公司目前共有 7 个燃煤发电项目、2 个燃气发电项目在建，合计约 1,175 万千瓦，预计将于 2025 年及以前完工投运。其中公司岳阳一期项目 1 号机组已于 10 月底通过 168 小时试运行，投入商业运营。

3. 您好。公司最近的财报已经不披露印尼爪哇电厂的发售电数据，请问目前该电厂经营状况是否正常？此外，公司与国电电力成立印尼合资公司的主要目的是什么？谢谢。

答：谢谢您的关注和提问。公司印尼爪哇电厂目前经营状况正常。印尼爪哇电厂采用 BOT 模式核算，其利润计入特许权收入，售电量不计入公司总售电量，故公司不披露印尼爪哇电厂的发售电数据。

公司成立印尼能源公司，旨在进一步加强对印尼多个发电项目的统筹协调管理，建立健全公司在印尼及东南亚地区各产业高效协同机制，开展能源项目开发建设和煤炭购销等业务，推动实现本公司在当地的发展和整体利益最大化。

4. 管理层好，两个问题：（1）公司目前在煤价下跌情况下，人工成本和安全维护两项计提大幅增加的情况还是没有改变，已经严重影响到公司业绩表现，请问这两项提前计提的费用目前是怎么样的使用情况？是否后续还会大幅计提？

(2) 公司作为具有重大市场影响的央企大蓝筹将如何响应监管层关于增加分红频次的指引？目前公司现金流非常充足，已经充足到影响净资产收益率的程度，公司如不考虑特别分红，可以进行中期分红，管理层作何考虑？

答：感谢您的关注和提问。公司按中国政府的有关规定计提维简费、安全生产费及其他类似性质的费用，计入当期费用并在股东权益中的专项储备单独反映。自 2022 年 12 月 1 日以后，按照财政部、应急管理部最新印发的《企业安全费用提取和使用管理办法》，公司部分井工矿按照 30 元/吨的标准计提安全生产费。除煤炭企业外，电力生产企业按规定自 2022 年 12 月起提取安全生产费用，公司全年安全费计提同比增长。

公司 2023 年前三季度人工成本增长主要原因：一是按进度计提的员工薪酬增加；二是社保缴费政策性增长，年度社保缴费基数调整、社保缴费上下限提高等政策性因素导致社保缴费增长；三是职工平均人数有所增加。公司将进一步完善工资分配激励制度改革，加强绩效考核管理，切实做好人工成本管控工作。

公司高度重视股东回报，以期与股东建立长期稳定、相互信任的投资关系。感谢您的建议，公司将充分听取和考虑股东的意见和诉求，并综合考虑公司所处的发展阶段、资本开支计划、盈利规模、现金流量状况等因素，平衡短期利益和长期发展，与股东共享企业发展成果，力争实现股东与公司的长期共赢。

二、会议期间回答的主要问题

1. 公司路港航业务为西煤东运发挥了非常重要的作用。公司近年在加快推进交通强国建设方面有哪些进展？

答：您好！2023年10月，中国神华承担的交通强国“调整港航用能结构、推进码头船舶岸电应用”试点项目，和公司下属黄骅港务公司承担的“散货码头全流程粉尘治理技术研发与应用项目”顺利通过国家交通运输部验收。

“调整港航用能结构、推进码头船舶岸电应用”试点项目实现了自有码头、自有船舶岸（受）电设施全覆盖，总结形成了技术标准和操作规范，具备岸电使用条件的自有码头、自有船舶实现岸电应用尽用，有效降低了船舶靠泊期间大气污染物和二氧化碳排放，为全国船舶港口岸电设施建设和改造提供了先进经验，对促进国内水运行业能源结构调整、大气污染防治有重要示范意义。

“散货码头全流程粉尘治理技术研发与应用项目”创新研发“全口径、全流程、全要素、全细节”粉尘治理技术，实现港区精准抑尘、港区粉尘近零排放，解决了困扰行业发展的污染和粉尘治理难题。

公司正在谋划新的交通强国试点项目，为推动交通强国建设持续贡献力量。感谢您的提问。

2. 公司煤化工业务今年能否保持盈利？

答：2023年上半年，国内制造业复苏低于预期，叠加海外市场需求疲软、出口受限等，聚烯烃整体需求仍偏弱，部分下游开工率不及去年同期，聚烯烃需求增长受限，聚烯烃供应整体偏宽松，价格下行。6月初起，聚烯烃行情低点反弹，至9月中旬开始回落，价格整体处于低位。

公司煤化工分部坚持“稳健”的生产组织原则，优化一体化

生产运行，以销定产，强化生产指挥、设备运维、工艺优化，实现装置安全平稳清洁运行。1-9月销售聚乙烯 26.91 万吨、聚丙烯 25.74 万吨，聚烯烃产品销售量同比保持稳定。公司煤化工业务实现利润总额约 4300 万元，同比下降 91.7%，下降的主要原因是产品价格同比下降。

3. 包头煤制烯烃二期项目进展如何？

答：您好！包头煤制烯烃升级示范项目是在已运行多年的世界首套煤制烯烃示范装置基础上实施的升级示范工程，建设规模为 200 万吨/年甲醇（中间产品）、75 万吨/年聚烯烃，已列入国家发改委、工信部《现代煤化工产业创新发展布局方案》规划重大项目，并获内蒙古自治区发改委核准。

项目大量采用国家能源集团及国内其它单位自主研发的最新工艺技术和国产化设备，按最严格环评排放标准，从源头上控制污染物排放。项目以新带老和优化升级实现一、二期充分融合、协同发展，大幅降低总体能耗、水耗、煤耗，减少“三废”排放，打造煤制烯烃“创新升级版”。

2023 年 9 月 16 日，该项目现场举行了开工仪式，标志着项目已经具备全面推进的条件。目前正在进行工程分包策划、施工分包商短名单及框架协议、施工监理等招标工作，为明年现场全面开工做好准备。

感谢您的提问。

4. 公司在建电力项目还有哪些？进展如何？

答：您好！截至 2023 年 9 月底，公司共有 7 个燃煤发电项目、2 个燃气发电项目在建，共 17 台机组 1175 万千瓦装机。主要位于

广东、广西、湖南、江西，以及印尼南苏。岳阳一期项目 1 号机组已于 10 月底通过 168 小时试运行，投入商业运营。

公司境内在建燃煤发电项目一部分是之前停建、缓建的项目，根据经济性、投资回报率和宏观经济情况重新研究和论证，满足条件的恢复建设。此外随着国家新一轮的优化电源点布局工作推进，公司抢抓“十四五”期间的火电发展窗口期，在既有优质电源点开展改扩建项目。公司目前在建电厂项目预计将于 2025 年及以前完工投运。

感谢您的提问。

5. 公司新街项目进展怎样？

答：您好！新街台格庙矿区是公司神东矿区的重要后备接续区，目前进展总体平稳有序。

2023 年 1 月，内蒙古自治区自然资源厅对项目用地预审与选址意见书予以批复，当月项目核准申请报至自治区能源局；4 月完成两井矿业权出让收益评估及合同签订，6 月缴纳了首期采矿权出让收益；6 月两井矿山地质环境保护与土地复垦方案和资源环境承载力报告通过审查。现两井已完成采矿权组件并通过自治区自然资源厅政务大厅预审查，具备正式上报条件。

公司将按计划推进两矿井前期工作。

感谢您的提问。

6. 公司航运业务量同比显著增长，为何利润同比下降？

答：您好！2022 年以来，我国航运市场相对弱势，沿海煤炭运价指数持续下跌，到今年 9 月份仍没有改善。2023 年 1-9 月华东、华南航线煤炭运价均值分别下跌 34%和 29%。

在业务量增长的情况下，公司 2023 年 1-9 月航运分部营业收入实现 36.30 亿元，同比下降 21.6%，主要是受航运市场运价下降影响。毛利 2.6 亿元，毛利率同比下降 6.9 个百分点。公司积极采取应对措施，加强市场客户管理，严控成本费用，力争降本增效。

感谢您的提问。

7. 请问公司今年“大物流”有哪些具体措施？

答：您好！公司发挥深入我国西部至东部沿海的铁路主通道优势，采取多项措施，扩大非煤运输和反向运输业务量，有效发挥铁路运能。2023 年 1-9 月，公司大物流业务完成运量 2803 万吨。其中铁路完成 1649 万吨，港口完成 948 万吨，航运完成 206 万吨。

2023 年 5 月，公司打通了路港航一体化双向重载多式联运通道，顺利实现路港航一体化全流程首单联运。双向重载运输实现点对点运输，有效解决了跨运输方式、跨作业环节瓶颈问题，充分发挥了上下游集约联动的规模优势。今年公司将持续打通关键环节，推动重点区域的铁路专用线建设和集装站改扩建；拓展运输方式，积极推动集装箱业务发展，加快布局物流集散中心，合理布置和建设集装站点；拓展非煤货源，以铁矿石、合金矿石、化工品、煤炭延伸品四大货种为重点，加强与沿线大中型生产企业和物流企业合作，培育和拓展非煤运输市场；积极完善路港航大物流设施。

感谢您的提问。

8. 三季度公司黄骅港装船量同比显著增长的原因是什么？

答：您好！2023 年 1-9 月，公司黄骅港装船量约 1.55 亿吨，同比增长 2.0%，其中第三季度装船量约 5400 万吨，同比增长

11.8%。增长的主要原因：一是三季度公司煤炭销售量同比增长，到港口煤炭量增加。黄骅港煤炭装船量持续位居全国煤炭港口首位。二是黄骅港积极开拓市场，拓展新货源，主动出击，市场开发、生产组织、设备维保等方面多管齐下，积极开展非煤业务。

感谢您的提问。

9. 2023 年公司铁路运量周转量实现小幅增长，主要是什么原因？

答：您好！2023 年 1-9 月，公司自有铁路运输周转量同比增长 4.3%，主要原因是公司煤炭销售量同比增长，带动了自有铁路运输周转量的增加。此外，公司打通大物流运输关键环节，加强市场开拓，非煤运输量完成较好。

公司铁路网络深入煤炭资源富集的鄂尔多斯、榆林地区，是蒙西、陕北地区煤炭下水的最短通道，较其他运输通道具有显著的运距及成本优势。

感谢您的提问。

10. 10 月份多家上市公司回购 A 股股份，是否有监管指引？公司有回购 A 股的打算吗？

答：您好！感谢您对公司的关注。目前公司没有回购 A 股的计划，如公司拟回购 A 股，将会第一时间向市场披露。

公司董事会获得回购 H 股股份一般性授权是综合考虑两市情况，主动采取的市值管理措施。如果公司实施回购，对于所有股东而言，有益于提升每股收益、每股净资产等指标，对两市股票估值均有积极意义。目前 H 股股价低于 A 股股价。谢谢！

11. 请问公司今年分红方案将如何安排？

答：您好！感谢您对公司的关注。公司高度重视股东回报，以期与股东建立长期稳定、相互信任的投资关系。公司将严格落实股东大会审议通过的《关于公司 2022-2024 年度股东回报规划的议案》，2023 年度以现金方式分配的利润将不少于公司今年实现归母净利的 60%。公司在制定年度末期股息方案时，会充分听取和考虑股东的意见和诉求，并综合考虑公司所处的发展阶段、资本开支计划、盈利规模、现金流量状况等因素，平衡短期利益和长期发展，与股东共享企业发展成果，力争实现股东与公司的长期共赢。谢谢！

12. 2023 年公司年度长协占比显著提高，主要是什么原因？

答：您好！感谢您对公司的关注。公司披露的年度长协销售量，是通过销售集团统一销售部分中，以年度长协方式销售的业务量，主要销售给发电供热客户。1-9 月，公司统一销售年度长协占总销量的比例约 60.2%，同比上升 6.7 个百分点。上升的主要原因是严格按照监管要求，落实中长期合同签约及履约要求。此外，非年度长协销售量的变化也会相应导致年度长协占比波动。

公司各煤炭生产企业在坑口直接销售的煤炭，也基本以中长期合同为主。1-9 月坑口直接销售 1690 万吨，占总销量的 5.1%。
谢谢！

14. 公司公告大股东将增持，请问目前进展如何？

答：您好！感谢您对公司的关注。公司于 10 月 20 日公告，控股股东国家能源投资集团有限责任公司计划在未来 12 个月内，通过其全资子公司国家能源集团资本控股有限公司，以上海证券交易所允许的方式（包括但不限于集中竞价交易、大宗交易等），

用自有资金增持中国神华 A 股股份，增持金额不低于人民币 5 亿元、不超过人民币 6 亿元，增持价格不超过人民币 33.10 元/股。

控股股东此次增持的目的，是基于对本公司未来发展的信心及长期投资价值的认可。控股股东及实施主体将综合考虑市场波动、资金安排等因素，在有效期内合规实施增持计划。谢谢！

15. 公司铁路分部毛利率为何同比下降？

答：您好！近年公司铁路运价保持基本稳定。2023 年前三季度铁路分部毛利率为 38.3%，同比下降 5.3 个百分点，下降的主要原因有：（1）铁路修理费增加较多，主要是去年同期修理作业安排较少，今年路基大修发生较多，朔黄、神朔、大准等铁路修理费增长；（2）社保缴费政策性增长，以及按进度计提的员工薪酬增加等导致人工成本上涨。前三季度，公司铁路分部实现利润总额 102.67 亿元。

感谢您的提问。

16. 请问第三季度公司发电量同比下降是什么原因？

答：感谢您的关注和提问。2023 年，公司紧抓机遇，强化机组运行管理，抢发电量。1-9 月完成发电量 1562.3 亿度，同比增长 9.7%，完成年度计划的 76.6%。前三季度公司发电量增长的原因：一是全社会用电量同比增长；二是去年投运机组贡献增量。

第三季度，公司发电量完成 560.3 亿度，同比下降 2.7%，同比下降的主要原因是去年三季度因天气、水电出力减少等原因，公司四川、重庆、广东等区域电厂保障能源供应，发电量较高。

17. 今年公司发电分部利润增长良好，有哪些增长的因素？

答：感谢您的关注和提问。2023 年 1-9 月，公司发电分部利

润总额 96.65 亿元，同比增长 28.9%。公司发电分部利润增长的主要原因：一是运营机组规模同比增长，稳定运营，抢发电量，前三季度售电量同比增长 9.8%；二是燃煤成本下降，前三季度公司单位售电成本为 358.8 元/兆瓦时，同比下降 3.8%。

18. 公司长短期借款持续下降，是什么原因？

答：感谢您的关注和提问。公司持续优化存贷结构，加强内部资金融通，压降外部带息负债。2023 年，公司制定了详细的压降工作方案，通过内部资金、租赁、保理等业务压降外部金融机构贷款，实施美元债券回购并完成注销。于 2023 年 9 月 30 日，公司短期借款余额较年初减少 23.5 亿元，一年内到期的非流动负债减少 47.98 亿元，长期借款较期初减少 78 亿元，应付债券较期初减少 4.74 亿元。于 9 月 30 日，公司资产负债率 24.7%，较期初下降 1.4 个百分点。

19. 公司无形资产增长超过 80 亿元，主要是哪些无形资产？

答：感谢您的关注和提问。公司三季度末无形资产余额较期初增长 81.70 亿元，增幅 15.5%，主要是神东矿区上湾煤矿、补连塔煤矿采矿权增加，以及新街一井、二井探矿权增加。

20. 公司今年煤炭销售量同比增长，主要原因是什么？

答：您好！感谢您对公司的关注。2023 年，公司深挖市场潜力，全力提升煤炭销量。在销售自产煤炭的同时，公司还充分发挥产运销一体化优势，利用富余运力采购煤炭对外销售。1-9 月，公司煤炭销售量 3.325 亿吨，同比增长 7.5%，其中销售自产煤 2.427 亿吨，同比增长 2.3%，销售外购煤 8980 万吨，同比增长 24.7%。

公司自产煤销售量增长的原因主要是产量增加；外购煤销售

量上升的原因，一方面是公司紧抓政策机遇，加强资源组织，增加电煤的购销；另一方面是持续推进外购煤业务创新，系统性优化外购煤价格机制，强化计划运营管理，提升购销协同效能，引导采购、调运、销售各环节聚焦核心任务发力，为全年计划完成打下良好基础。谢谢！

21. 公司前三季度商品煤产量同比增长，全年产量是否会超年度计划？

答：您好！感谢您对公司的关注。2023年前三季度，公司持续发挥能源保供“压舱石”作用，安全合规增产保供，生产平稳有序，能源保供坚强有力。1-9月公司商品煤产量2.42亿吨，同比增长2.8%，完成年度计划的78.2%。第三季度，公司加强迎峰度夏关键时段能源保供，持续优化煤炭生产组织、采掘接续，开展生产经营提质增效“百日大会战”，商品煤产量完成8130万吨，月均2710万吨，保持高位。

四季度，公司将坚守安全底线，持续合规生产，按年度生产计划推进生产组织。谢谢！

22. 请问公司对集团两煤矿的收购将如何定价？公司有没有设置收购时间表？

答：您好！感谢您的关注和提问。公司正有序推进收购前期工作，开展尽职调查、资产评估、审计等工作。公司将依据相关工作结果，按照市场原则考虑收购对价，并按照监管要求，及时公告收购进展。

23. 公司胜利排土场的集中光伏发电项目投运了吗？

答：您好！感谢您对公司的关注。公司胜利能源露天排土场

150 兆瓦光伏项目已于今年 8 月全容量并网发电，截至 9 月底，累计发电 0.44 亿千瓦时。谢谢！

24. 公司加快发展新能源取得了哪些进展，未来新能源业务的发展是如何规划的？

答：您好！感谢您对公司的关注。公司利用自有资源及自身优势，采取多种方式，积极寻求风电、光伏、蓄能等新产业发展机会。截至 2023 年 9 月底，公司已开工、投产的光伏发电装机合计约 81.97 万千瓦，光伏发电量出售给电网公司、屋顶业主或自用。公司胜利能源露天排土场 150 兆瓦光伏项目已于今年 8 月全容量并网发电，截至 9 月底，累计发电 0.44 亿千瓦时。“十四五”期间公司规划发展新能源规模 600 万千瓦。谢谢！

25. 2023 年煤炭价格弱势运行，公司自产煤、外购煤盈利情况有哪些变化？

答：您好！感谢您对公司的关注。公司积极落实以煤炭保能源安全、以煤电保电力稳定的要求，发挥能源供应压舱石作用，按照监管要求组织煤炭生产与销售。1-9 月，公司实现自产煤销售量 2.427 亿吨，同比增长 2.3%；销售外购煤 8980 万吨，同比增长 24.7%。

公司积极应对市场变化，采取多项措施平抑市场波动。1-9 月煤炭平均销售价格同比下降 7.3%，其中自产煤销售均价同比下降 41 元/吨，降幅 7.0%；外购煤销售均价同比下降 84 元/吨，降幅 11.0%。公司自产煤毛利率 44.1%，同比下降 6.4 个百分点；外购煤毛利率 2.1%，同比下降 1.5 个百分点。谢谢！

26. 中国神华 ESG 治理在资本市场评级情况如何？

答：您好！感谢您对公司的关注。中国神华的 ESG 治理一直处于国内能源行业前列，受到境内外评级机构、各利益相关方的广泛关注和肯定。获得万得 WindESG 评级排行榜 AA 级，中证指数公司沪深 300 成分股 ESG 评级 AAA 级，入选福布斯中国 ESG50、《财经》“中国百家上市公司双碳领导力榜”榜单，《财富》中国 ESG 影响力榜，“中国 ESG 上市公司先锋 100”等，ESG 影响力持续提升。中国神华加入中国上市公司协会及 ESG 专委会，参与国资委、中国煤炭工业协会等政策制定和案例研究。

公司与 MSCI、标普、CA100+等 ESG 专业机构和组织保持沟通，通过定期交流、加强披露，不断提升公司 ESG 治理水平。2023 年，公司 MSCI-ESG 评级保持在“BB”级，获得中上协“2023 年公司治理最佳实践案例”、2023 年度中国上市公司 ESG 百强等奖项。谢谢！

27. 公司投资收益接近 30 亿元，公司主要投向了哪些产业？

答：您好，谢谢关注和提问！2023 年 1-9 月，公司实现投资收益 29.64 亿元，其中对联营公司投资收益 27.58 亿元，主要是公司确认投资于煤炭、金融、发电、铁路等业务领域的联营公司的收益。

28. 公司预计四季度主要有哪些业绩影响因素，是否会计提大额减值准备？

答：您好！谢谢关注和提问。四季度，预计公司生产总体保持平稳，业绩将受煤炭、电力价格影响。受结算周期等因素影响，通常四季度公司成本费用水平高于前三季度。

按照要求，公司对存在减值迹象的资产进行减值测试，并根

据测试结果判断是否计提减值准备。公司所处的煤炭、发电、运输、煤化工等行业都属于重资产行业，前期投资占比相对较大。随着技术进步、运营环境的变化，对长期资产进行必要的更新升级有益于公司的长远发展。

29. 公司自产煤单位生产成本同比增幅高于年度指引，全年能否完成管控目标？

答：您好！谢谢关注和提问。按照企业会计准则，前三季度公司自产煤单位生产成本 191.0 元/吨，同比增长 11.9%，增长的主要原因是公司按照政策计提安全费增加，以及人工成本、材料费等增加。

对于煤炭生产企业，随着煤矿采掘深度、剥采深度的增加，相应的安全、维持生产等投入将持续增加。此外，物价水平、人员工资、社保缴费呈上涨趋势，未来公司自产煤单位生产成本将保持增长。未来公司将采取多项措施，严控成本。一是强化预算管理。实施年度预算总额控制，定期召开预算委员会，强化预算执行和考核，确保预算指标可控、在控。二是加强过程管控。优化生产工艺，合理安排生产计划，从源头和过程降低煤炭生产成本。三是实施挖潜增效降本。开展亏损企业治理，推行“修旧利废”专项活动，强化员工成本节约意识、创新创效意识，减少浪费现象，从严控制非生产性费用开支。公司将努力将吨煤生产成本增幅控制在合理范围内。

30. 到三季度，国际财务报告准则下，公司自产煤吨煤成本增幅也超过 10%，增长原因是什么？

答：您好！谢谢关注和提问。按国际财务报告准则，前三季

度公司自产煤吨煤成本 172.0 元/吨，同比增长 10.7%。增长的主要原因是部分露天煤矿剥采比提高，剥离业务相关原材料成本及其他成本增长，社保缴费政策性增长，以及按进度计提的员工薪酬增加导致人工成本增加。

31. 今年第三季度煤炭长协价格环比下行，公司归母净利如何实现环比增长的？

答：您好！谢谢提问。按照企业会计准则，公司 2023 年第三季度实现归母净利 149.90 亿元，环比增长 3.23 亿元。增长的主要原因是二季度受中国神华母公司总分汇总缴纳企业所得税分税跨月时间差异的影响，所得税费用较高。环比来看，三季度所得税费用减少约 18 亿元。

32. 前三季度公司平均所得税率约 19.4%，后续是否会维持在这一水平？

答：您好！谢谢您的关注和提问。公司位于西部地区的部分企业享受企业所得税优惠税率。受西部大开发企业所得税优惠政策衔接的影响，公司部分下属单位因享受优惠税率资格认定等因素，导致公司平均所得税率有所波动。至 2022 年底，公司下属单位适用所得税率基本确定。西部大开发企业所得税优惠政策每 10 年一个周期，后续若相关政策调整，公司将按相关要求执行。

2023 年前三季度，公司平均所得税率 19.4%，基本恢复之前水平。四季度，由于公司可能发生部分确认费用等业务需要计提永久性差异和时间性差异的所得税费用，通常四季度平均所得税率较高。

按照公司往年惯例，在部分子公司享受西部大开发所得税

优惠政策的情况下,公司年度平均所得税率大多在 20%-24%左右,主要受各业务分部利润结构变化的影响。

33. 管理层好, 请问自 Q2 起公司铁路分部毛利率环比改善原因?

答: 谢谢您的关注和提问。公司铁路分部毛利率环比改善的主要原因是公司优化运输调度, 拓展外部市场, 在保证一体化运营的同时, 积极开展大物流业务。谢谢!

34. 管理层好, 请问自 Q2 起公司港口分部毛利率环比持续改善的原因是什么?

答: 谢谢您的关注和提问。公司港口分部毛利率环比改善的原因主要是公司持续加大港口吞吐能力建设, 不断提高装卸效率, 积极开拓大物流市场。