

证券代码：002023

证券简称：海特高新

## 四川海特高新技术股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及 人员姓名	民生证券 孔厚融、新华资产 李浪、永安国富 吴亮、 金科投资 张诚、恒越基金 廖明兵、民生加银基金 董士萱、 源峰基金 孔令鑫。
时间	2023 年 11 月 29 日 14:00-17:00
地点	成都高新区科园南路 1 号
上市公司 接待人员姓名	公司董事长 万涛 公司副总经理、董事 张培平 公司财务总监 邓媛媛 公司副总经理、董事会秘书 张龙勇 公司证券事务代表 刘恒
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>一、投资者问答</p> <p>1、关注到近些年海特围绕“航空工程技术与服务、高端装备研制、高性能集成电路设计与制造”三位一体的发展战略，逐步从航空技术服务向航空装备制造延伸发展、转型升级，可否谈一下海特近年来在产业发展上有哪些可圈可点的成果，以及公司未来的产业发展展望？</p> <p>【答】公司经过 30 余年的技术和市场的沉淀，精准把握产业发展优势，在航空技术和半导体领域产业链中处于重要地</p>

位，与上下游企业建立了广泛业务合作和各种创新合作模式，使公司更加精准的了解客户诉求、产业发展方向以及对客户的需求进行引导。公司承担的定向研发项目，引导客户需求方向及批量生产。

我们持续加大航空装备研发制造投入和创新，近年来公司在航空发动机零部件、发动机保障、D级全动飞行模拟机、机舱供氧系统、航空装备自动控制系统、机电一体化系统、飞行员供氧系统等研制与保障、航空发动机控制器的研发制造等方面进行了大力投入，大多数项目已经研发成功并实行批量交付，获得的客户的高度赞誉。未来我们将持续创新发展，围绕高端装备研发制造、国产航空装备产业链、化合物芯片继续深耕，伴随国家战略，把公司“做大、做强、做精”。

## 2、请问公司今年整体的经营发展状况及明年的形势判断？

**【答】**今年公司坚持“三位一体”发展战略，不断提高经营管理效率，在市场、技术、产品上不断创新突破，继续保持增长势头。2023年前三季度公司实现主营业务收入7.31亿元，同比增长5.25%；归母净利润3330.47万元，同比增长127.47%，保持营收及净利润双增长。

公司本身从事航空业务，今年全行业整体恢复情况比较好，前三季度业绩增幅较大。我们对今年第四季度和明年全年的业务有充分的信心，尤其是国际航班有望迎来更大恢复，整体经济形势会更好。

## 3、请问公司客机改装货机业务的情况及未来市场前景如何？

**【答】**客改货业务既是海特高新在航空工程技术与服务领域优势的再延伸，也是公司着力打造的新业务增长点。

近年来，公司在客改货领域进展迅速，已经成为民营航空工程技术服务公司中在客改货赛道的先行者和佼佼者。今年，海特高新客改货业务再迎关键节点，公司正式签署了A321客机转货机(P2F)改装协议，天津海特成为同时执行B737NG和

	<p>A321 系列两种主力窄体机型客机改货机的 MRO。</p> <p>公司计划在天津港保税区空港区域内新投资建设一座 3 机位单通道飞机维修机库及停机坪、联络道和附属设施，用于进一步扩大空客 A321 客改货项目产能。</p> <p><b>4、如何看待 eVTOL、新能源交通方式？</b></p> <p><b>【答】</b>多年来，安胜公司积累了丰富的 D 级全动飞行模拟机研发设计、集成、调试和鉴定经验，并取得了多项技术突破，打破了国外技术垄断，填补了国内技术空白。</p> <p>在仿真模拟方面，公司前瞻性的考虑双碳目标和绿色出行，与合作伙伴共同编写并发布《“新”空中出行/电动垂直起降航空器飞行员培训白皮书》，并成功研制并交付了国内首台 eVTOL 模拟机，此台模拟机将辅助客户在 eVTOL 飞行器研制过程中进行人机工程验证、控制律验证及调校等工作，同时也为客户提供了一个对外进行 eVTOL 飞行器概念及应用场景的演示平台。eVTOL（Electric Vertical Take-off and Landing）——电动垂直起降飞行器，是一套安全、高效的未来航空运输系统。随着城市中心化的趋势不断加强，未来几年交通拥堵将成为一个棘手的问题。而 eVTOL 被视为城市交通拥堵、事故和空气污染问题的最终解决方案。</p> <p>随着今年 10 月，工业和信息化部等四部门印发《绿色航空制造业发展纲要（2023-2035 年）》。其中提出，到 2025 年，电动通航飞机投入商业应用，电动垂直起降航空器实现试点运行，到 2035 年，建成具有完整性、先进性、安全性的绿色航空制造体系，新能源航空器成为发展主流。至此，新能源飞机“上天”的路线图基本明确。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023 年 11 月 29 日