

证券代码：002906

证券简称：华阳集团

惠州市华阳集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-016

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国联证券 高登 黄程保 广发基金 刘彬 西部证券 庄恬心 东方财富 周旭辉 李京波 贾国琛 付丹蕾 招商证券 秦勉 黎得尔投资 陈凯瑞 华西证券 李傲远 国新证券 向金玮 信银理财 周桂华 睿郡资产 李卜诺 国信证券 唐旭霞、杨钊、梁轶聪 华宝基金 谭行悦、薄玉、陈怀逸 诺安基金 张强 国联基金 甘传琦 天风证券 陈哲熙 海南泽兴 邹杰、黄鑫 上海泾溪 吴克文 上海季胜 刘青林 天治基金 林轩毅 正圆投资 戴旅京 乘是资管 李泰

中邮创业 滕飞
兴业基金 刘方旭
胤胜资管 杨潇
华坤建和 毛志伟
润樽投资 袁胜乾
广发证券 于洋
Schonfeld 程家麟
淡水泉 朱彬
上海朴信 邹国英
天风国际 麦皓铭
新思哲 李敏生
国融证券 刘聪
富国基金 汪孟海
台灣國泰投信 Peter Chang
青骊投资 袁翔
兴业证券 王俊
华安基金 倪文凡
长江证券 万延燊
中睿合银 张宇航
长城财富 胡纪元
上海晓煜 王星宇
天风国际 Simon Sun
Point72 澤西
天风证券 陈黎威
上海大箏 宋博雅
鹏华基金 李悦
宁波梅山 胡苗
台灣群益投信 vincent lee
易知投资 王晓强
上海海宸 杨子平

江苏瑞华	余佶
亚太财产	李志敏
钦沐资产	白培根
招商证券	何雨明
鹏扬基金	徐超
兴银基金	陈宇翔
中银国际	朱文韬、张丽新
东方阿尔法	潘令梓
第五公理投资	郭雷雨
众安财险	李驭龙
南京双安	但堂超
恒越基金	王晓明
平安资管	王晶
汇泉基金	陈谦
华夏基金	胡斌
厦门海金所	陈铭东
汇丰晋信	归治元
金库骐楷	张逸凡
杭银理财	徐一阳
永赢基金	黎一鸣
歌汝资产	曹益锋
杭州德亚	郑嘉润
海富通基	刘海啸
新华资产	杨光启
华泰证券	张端锋
三星资产	Felix Huang
中信保诚	王颖
易方达基金	李常
AIIM	Amy JI
招商基金	朱红裕

	光大证券 贺璐 安徽国富 黎焜 上海慎知 陆星挺 上海环懿 唐丽芳 渤海汇金 徐硕 长江证券 李昌龙 南京璟恒 薛栋民 华泰证券 谢龙 长盛基金 钱文礼 英大证券 孙超 中信建投 梁斌 绿色发展基金 周松 上海人寿 方军平 浙江米仓 管晶鑫 天风国际 杜丽娟 中电科投资 朱天辉 马可波罗 鄧咏梅 上海朴信 朱冰兵 拾贝投资 季语 进门财经 李少芳 景顺长城基金 王勇 泰聚投资 万力豪 涌德瑞烜 钱靖 世纪证券 陈峰
时间	2023年12月6日-7日
地点	广东省惠州市东江高新科技产业园上霞北路1号华阳工业园A区集团办公大楼
形式	现场调研、电话会议
上市公司接待	董事会秘书 李翠翠
人员姓名	华阳多媒体副总经理 张环宇

	<p>董事会办公室 陈静霞</p>
<p>交流内容及具体问答记录</p>	<p>一、参观展厅</p> <p>二、问答交流主要内容</p> <p>1、公司近年来研发投入情况？</p> <p>答：公司始终将研发作为保持和提升竞争力的重要手段，近几年研发投入绝对值持续增加并保持较高研发投入强度，不断提升软硬件实力，2023年1-9月公司研发费用4.36亿，较上年同期增长28.16%，占营业收入的比重为9.08%，其中汽车电子研发费用占汽车电子业务收入的比重超过10%，研发投入主要用于项目研发和前瞻性技术研发。</p> <p>近年来公司产品迭代、产品线扩展速度加快，并取得显著成果，提升了满足客户升级和配套需求的能力，也拓展了公司新的业务增长点。</p> <p>2、近期公司汽车电子业务进展情况？</p> <p>答：第四季度以来，公司座舱域控、HUD、电子外后视镜、数字声学、自动泊车、车载无线充电、精密运动机构等产品均获得新的定点项目，承接了长城、奇瑞、吉利、广汽、北汽、长安福特、比亚迪、赛力斯、蔚来等客户订单项目。</p> <p>3、公司域控产品的业务进展？</p> <p>答：公司量产的智能座舱域控产品覆盖高通、瑞萨、芯驰等多类芯片解决方案，已量产项目包括长城、奇瑞、北汽、宇通等客户多个车型。目前长安、奇瑞、北汽等客户较多新项目在开发中，随着新项目增多并逐步量产，将带来新的增量空间。公司围绕域融合和中央集成发展趋势，推出舱泊一体域控、行泊一体域控产品并取得阶段性进展，同时预研舱驾一体域控产品。</p> <p>4、公司HUD产品最新进展？</p> <p>答：公司HUD客户结构覆盖国内自主、合资、外资及新势力车企，目前量产规模处于国内前列。项目开拓取得良好进展，长城、长安、奇瑞、吉利、广汽、赛力斯、蔚来、东风本</p>

	<p>田等客户多个新项目正在开发中。为提升用户交互体验感，公司不断探索，先后推出双焦面、斜投影等AR-HUD，VPD（虚拟全景显示）方案获得市场突破。</p> <p>5、汽车电子行业竞争业态的变化及公司的竞争优势？</p> <p>答：智能化赛道发展前景广阔，吸引更多新玩家进入汽车电子供应链，产业生态合作正在加强。公司深耕汽车电子行业 20 余年，拥有较为完善的符合汽车产业要求的体系，并积累了深厚的技术能力和 Knowhow，部分产品竞争力位居国内厂商前列，并加快智能驾驶业务布局。公司在客户资源、研发能力、智能制造、供应链等方面形成了较强的竞争优势，具备较强的技术优势和成本优势，具备较强的资源整合能力，同时持续研发投入，软硬件系统集成能力持续提升，并加强内部协同、外部合作赋能。</p> <p>6、公司精密压铸业务产品介绍及进展？</p> <p>答：公司精密压铸业务产品应用领域包括汽车关键零部件、精密3C电子部件及工业控制部件等类别。目前以汽车关键零部件产品应用为主要业务，包括新能源三电系统、动力系统、制动系统、转向系统、热管理系统、智能座舱系统及智能驾驶系统等零部件，产品类别从中小件到中大件延伸。2023年第四季度以来，公司精密压铸业务新承接比亚迪、博格华纳、采埃孚、纬湃、泰科等客户定点项目；激光雷达零部件产品快速放量。公司根据在手订单和业务需求积极扩产，前期开拓的订单持续放量，预计将继续保持较好的增长。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>

