

证券代码：300900
债券代码：123182

证券简称：广联航空
债券简称：广联转债

广联航空工业股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-001

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及 人员姓名	1、招商证券：廖世刚、战泳壮 2、华安基金：饶晓鹏 3、华夏基金：胡斌 4、南方基金：范佳瓌 5、中欧基金：李帅 6、建信基金：张正一 7、建信养老：臧赢舜 8、国新投资：陈友章 9、格林基金：张天乐 10、合众资管：王浩 11、长城财富资管：胡纪元 12、卧龙基金：徐明达 13、理享家基金：王倩云 14、天风资管：范伊歌 15、明澄基金：侯子骄 16、华岳基金：栾树 17、鹏扬基金：邢皓

时间	2024年1月9日
地点	北京金融街威斯汀大酒店-会议室
上市公司接待 人员姓名	董事会秘书：毕恒恬先生
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>一、介绍会议基本情况</p> <p>毕恒恬先生对公司基本情况进行介绍。</p> <p>二、交流互动环节</p> <p>交流的主要问题如下：</p> <p>1、毕总您好，贵公司在无人机生产订单情况如何，今后在无人机方面公司有什么发展规划，谢谢！</p> <p>答：在无人机领域，公司以大型固定翼无人机为基础，不断提升无人机整机结构与整体结构制造能力，丰富以产品结构、工装设计制造、产品生产、部段装配和总装装配任务为主的全产业链布局。同时，公司不断探索无人机领域多场景应用，锚定大型固定翼无人机整机平台的核心目标，不断向工业应用、仿真模拟等领域横向、纵向拓展，进一步提高公司在无人机设计、制造、装配领域的专业化生产能力和智能化制造水平，进一步深化协同效应，实现资源互补，增强公司综合盈利能力及整体核心竞争力。</p> <p>公司于2022年9月7日披露了《关于签订日常经营重大销售合同的公告》，公司与航天科工下属某单位签署了《某无人机机体结构研制生产合同》，合同含税金额为5,040.00万元人民币，合同标的为一批某无人机机体结构平台及其配套产品，合同目前正常履行中，截至2023年6月30日，已回款756.00万元。公司于2023年8月21日披露了《关于签订日常经营重大销售合同的公告》，公司与航天科工下属某单位签署了《某无人机机体结构生产合同》，合同含税金额为7,208.00</p>

万元人民币，合同标的为一批某无人机机体结构平台。以上合同的签订，反映了公司在无人机整机平台研发制造的综合实力，公司在大型无人机机体结构平台研制及复合材料产品运用领域得到了客户的进一步认可。

未来，公司将以大型固定翼无人机为主线，持续加大科研经费投入，不断提升公司技术研发水平，保持在无人机研制领域的优势地位。

2、领导您好，请问西安子公司和自贡子公司主要承制的业务是什么，建设情况如何？已经开始投产了吗？

答：西安广联致力于大型、超大型航空航天装备研发制造，其中包括航空航天复合材料零部件研发应用、飞机大部段制造等。西安广联位于西安阎良国家航空高技术产业基地，配备超大型航空工装研发中心、大型航空复合材料产品应用中心及航空航天零部件制造中心，是集全产业链优势为一体的综合性基地。自贡广联致力于大型无人机领域的总装及零配件制造，在大型固定翼无人机领域持续蓄力，设备正处于安装调试阶段，已开始进行小批量试生产任务。

3、请问公司自己做原材料端吗，听刚刚介绍公司配备预浸料生产线，是用自己生产的复合材料做产品吗？

答：公司预浸料生产线目前已达可使用状态，生产所需碳纤维公司主要从供应商处直接采购。预浸料的技术关键在于树脂的研制，公司多年与科研院校开展合作，在树脂、胶黏剂、预浸料等方面积累了丰富的研发经验。公司为有人机提供复合材料产品时，多采用甲方带料或指定供应商采购预浸料的配套模式。为部分无人机及航天器的零部件提供复合材料成型加工时，可采用公司自行生产的碳纤维预浸料，预浸料生产所需碳纤维需要公司结合客户需求进行采购。

公司将碳纤维预浸布、蜂窝夹层等复合材料，利用先进复

合材料成型工艺方法和工艺装备，通过铺叠、固化成型、脱模等关键工序，最终制成客户所需复合材料零部件。复合材料产品生产环节较为复杂，需要考虑人员、设备、材料、技术和环境等综合因素。公司持续引进先进自动下料机、超声波复合材料蜂窝铣床、激光铺层定位系统、大型固化炉和多尺寸热压罐，在各子公司所在地建设复合材料铺叠无尘净化车间，为复合材料零部件的生产打下了良好的基础。在扩大生产规模的同时，公司积极提高产品的生产效率，保证了复合材料产品的质量和供货周期，丰富复合材料产品线种类、优化产品结构，实现对客户的快速定制化供应，提高公司复合材料零部件的市场占有率和综合竞争力。

4、有关注到公司最近在沈阳又设立了一家全资子公司，请问与此前设立的沈阳航发有何区别，业务承接上有哪些不同，谢谢！

答：在沈阳地区，新设的广联航空装备（沈阳）有限公司将围绕航空航天复合材料产品研发应用、特种工艺加工等领域开展业务。广联航发（沈阳）精密装备有限公司主要从事航空发动机生产制造所需的工装业务，包括模具、量具、夹具、测具等，是航空发动机研发和量产所必备的生产准备工具，制造精度要求高、加工难度大，整体需求量较大。

5、领导您好，听您介绍公司涉及燃机业务，请问是从什么时候开始的，目前业务量如何，谢谢！

答：在燃气轮机领域，公司经过近几年的探索和发展，具备相关制造经验并取得了一定的成绩。公司从 2019 年涉足燃气轮机配套领域，公司已经从最初产品的粗加工到目前燃机机匣成套的制造装配任务，所涉及特种工艺技术壁垒较高，因此机匣单套价值量较高。目前，燃机成套相关在手订单较为饱满，主要应用场景为油气运输管道增压所需。未来，燃气轮机相关

	<p>业务量增长充足、稳定，公司将密切对接客户需求，持续将业务做精、做深。</p> <p>6、请问公司发动机业务的发展定位是如何规划的？</p> <p>答：公司持续承接部分型号航空发动机零部件生产研发任务，生产订单较为饱满，未来可带来稳定的收入增长。公司在哈尔滨、沈阳、西安、成都、贵阳等地区均设立了两机业务制造中心。在沈阳地区，目前主要从事航空发动机工装研发，并持续拓展航空发动机及燃气轮机零部件制造业务，打造成国内规模和实力较强的两机研发配套基地。在西安地区，主要从事的是航空发动机零部件及组件研制业务，以实现西安地区航空、航天、航发业务的整合拓展。在成都和贵阳地区，是公司发动机业务新的战略布局，结合现有航空航天零部件制造能力、配合公司战略部署，实现对西南地区的业务覆盖。</p> <p>7、请问公司在卫星领域配套的布局是什么？</p> <p>答：公司参与卫星等航天装备配套业务多年，已与工大卫星达成战略合作关系，持续为其提供卫星的复合材料零部件及金属零部件。除此之外，公司积极参与航天系统科研单位的科研任务，承接部分火箭卫星等航天装备的零件制造任务。航天领域是公司重点发展方向之一，也是公司复合材料业务主要体现的领域之一。公司航天装备业务主要集中于相关型号壳体、舱体、弹翼的制造任务，部分型号已实现复材替代。随着公司业务的不不断拓展，未来航天装备配套份额也将逐步提升。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年1月11日