

浙商证券沪杭甬杭徽高速封闭式基础设施证券投资基金关于二〇二三年十二月主要运营数据暨二〇二三年第四季度经营情况公告

公告送出日期：2024 年 1 月 13 日

一、公募 REITs 基本信息

基金名称	浙商证券沪杭甬杭徽高速封闭式基础设施证券投资基金
基金简称	浙商沪杭甬 REIT
基金主代码	508001
基金合同生效日	2021 年 6 月 7 日
基金管理人名称	浙江浙商证券资产管理有限公司
基金托管人名称	招商银行股份有限公司
公告依据	《中华人民共和国证券投资基金法》及配套法规、《浙商证券沪杭甬杭徽高速封闭式基础设施证券投资基金基金合同》、《浙商证券沪杭甬杭徽高速封闭式基础设施证券投资基金招募说明书》等

二、基础设施项目基本信息

项目全称	杭徽高速公路（浙江段）
项目公司名称	浙江杭徽高速有限公司
项目类型	收费公路
项目地理位置	起自杭州留下枢纽，沿线经过杭州市余杭区、临安区，终点位于浙皖两省交界昱岭关。
项目运营管理机构	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司

三、基础设施项目生产经营情况

（一）杭徽高速 2023 年 12 月主要经营数据

本基金所投资的杭徽高速在 2023 年 12 月实现的车流量及收费情况如下：

项目	日均收费车流量（辆次）					路费收入（人民币，万元，含增值税）				
	当月	当月环比变动	当月同比变动	2023年累计	累计同比变动	当月	当月环比变动	当月同比变动	2023年累计	累计同比变动
杭徽高速公路（浙江段）	27290	0.51%	40.79%	29030	26.34%	6779.26	4.72%	48.56%	76227.2	24.34%

备注：

①日均收费车流量计算方法：按省中心平台下载每个区段两个收费站之间的月/季/年自然车流量除以期间，得出区段日均车流量；全部15区段的日均车流量按区段公里数加权平均后得出杭徽全程的日均车流量；

②以上为省中心平台下载数据计算，未经审计，因此各月加总与定期报告披露数据可能存在细微差异，以定期报告披露为准；

③以上数据经运营管理机构盖章确认。

（二）杭徽高速2023年4季度主要经营数据

2023年4季度浙江杭徽高速有限公司实现通行费收入18339.65万元，较上年同期增长30.68%；2023年4季度日均自然车流量为26872辆，同比增加27.23%。

（三）经营情况变化原因及持续时间

本次较2022年同期增长主要原因为2022年受外部环境影响，导致2022年4季度收入偏低，相关数据基数较低。2023年疫情管控放开以来，在相关各方的共同努力下杭徽高速车流量及营业收入实现大比例的恢复性增长。

因2023年度车流量及收入恢复情况较好，相关基数已恢复至正常水平，预计后续年度较上年度同比保持该幅度增长的可能性较小，但预计仍将保持近一期车流量预测报告及评估报告中披露的增长速度。

（四）对可供分配现金流的相关影响及后续措施

本季度主营业务收入同比大幅增长有利于本基金的投资者的收益，预计项目公司全年可完成2023年3月相关中介机构出具的车流量预测报告及资产评估报告中预测的2023年度通行费收益，对全年现金流和基金份额持有人权益的影响的具体金额待年度审计完成后在年度报告中披露。

本基金管理人浙江浙商证券资产管理有限公司、运营管理机构浙江沪杭甬高速公路有限公司、项目公司浙江杭徽高速有限公司将持续保持高效运营，以降本增效为目标，进一步保障基金投资者收益。

四、其他需要说明的事项

以上数据尚未经过审计，最终数据以经审计的年度报告为准。

投资者可访问本基金管理人的网站(www.stocke.com.cn)或拨打客户服务热线(95345)咨询相关情况。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。基金的过往业绩及其净值高低并不预示其未来业绩表现。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在做出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行承担。销售机构根据法规要求对投资者类别、风险承受能力和基金的风险等级进行划分，并提出适当性匹配意见。投资者在投资本基金前，应当认真阅读本基金基金合同、招募说明书、基金产品资料概要等法律文件，全面认识本基金的风险收益特征和产品特性，在了解产品情况及销售机构适当性意见的基础上，根据自身的投资目标、投资期限、投资经验、资产状况等判断基金是否和自身风险承受能力相适应，理性判断市场，自主判断基金投资价值，自主、谨慎做出投资决策，并自行承担投资风险。

特此公告！

浙江浙商证券资产管理有限公司

二〇二四年一月十三日