

杭州鸿泉物联网技术股份有限公司

投资者关系活动记录表（2024年1月17日-1月19日）

股票简称：鸿泉物联

股票代码：688288

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	2024年1月17日 现场会议 德邦证券 袁家亮 博道基金 高笑潇 长江证券 郭敬超 民生加银基金 朱智彬 2024年1月18日 现场会议 华安证券 陈佳敏、贾济恺 2024年1月19日 现场会议 东北证券 姜育恒	
时间	2024年1月17日—2024年1月19日	
地点	杭州	
公司接待人员	董事会秘书 章旭健先生	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、参观公司展厅</p> <p>二、主要问答</p> <p>1. 2023年重卡市场情况如何？对2024年的趋势判断如何？</p> <p>A：根据方得网的数据，2023年全年重卡销售91.1万辆，累计同比增长36%，但12月重卡销售仅5.2万辆，同比降低3.5%，因此四季度的重卡销量不乐观。2024年，行业预期重卡出口侧将继续保持增长，同时天然气重卡的渗透率也将进一步提高，同时考虑老旧重卡淘汰的因素，总体希望能够突破100万辆。</p>	

	<p>2. 公司各业务发展情况如何？</p> <p>A：公司将产品和业务分类为智能网联、智能座舱、控制器和软件平台开发四类，智能网联主要包括行驶记录仪、TBOX 和 ADAS，目前仍是公司主要的收入来源，前三季度占比约六成，同比有较快的增长；智能座舱则主要包括智能屏和仪表，2023 年主要以智能屏为主，2024 年仪表产品将大规模量产；控制器则包含了商用车和乘用车的控制器，品类较多，项目开发的进展不一，2023 年同比有大幅增长，2024 年也将有多个产品陆续进入批量供货阶段；软件平台开发业务则包含了政务平台开发和企业管理平台开发，较为平稳。</p> <p>3. 公司产品的开发周期一般多久？</p> <p>A：由于汽车行业的特性，项目从商务洽谈、技术对接、定点开发、测试量产具有较长的周期，同时还需跟踪客户车型的销量情况，因此确有诸多不确定因素导致投入和产出有较长周期的错配。公司将对承接的项目进行测算，符合条件的进行预先投入，并持续跟踪项目量产情况，相信未来将有较大的收获。</p> <p>4. 公司有哪些新产品的投入？什么时候能够量产？</p> <p>A：公司前三季度有近三分之一的研发费用投入在新项目和新产品的开发上，而这部分项目将在 2024 年逐步进入量产阶段，包括多个客户的 TBOX、中控屏、仪表、控制器等，预期能够增加 2024 年的收入。</p> <p>5. 公司对未来的业务开拓预期怎么样？</p> <p>A：随着公司在乘用车、两轮车等新领域顺利的打开突破口，同时通过新项目带动自身研发能力的不断提升，公司对未来业务拓展的信心更加坚定。一方面公司的产品类型在逐步增加，另一方面随着应用车型的变化客户也在不断增加，尽管短期内未能完全体现业绩，但随着项目的不断开发和量产，公司有信心做到更好，并将继续脚踏实地做好产品和客户服务，相信未来的成长空间将越来越大。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年1月17日—2024年1月19日