

证券代码：300072

证券简称：海新能科

北京海新能源科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	财达证券、财通基金、中国人寿、中信建投、融通基金、海保人寿、鼎呈投资、泰舜资产等券商、公募基金、私募基金及个人等参与 2024 年 1 月 21 日活动的投资者。
时间	2024 年 1 月 21 日 星期日
地点	永泰福朋喜来登酒店会议厅
上市公司接待人员姓名	董事长张鹏程 董事、总经理周从文 独立董事魏飞 常务副总经理赵文涛 副总经理胡堃 董事、董事会秘书张蕊 财务总监邓运 总经理助理李耀光 总经理助理陈彤东 证券事务代表张冠卿

<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p>一、 介绍公司基本情况。</p> <p>二、 介绍生物柴油及生物航煤产业发展机遇。</p> <p>三、 交流的主要内容：</p> <p>问题：请问公司近两年为实现战略目标，都做了哪些工作？</p> <p>答：您好，公司核心战略方向是生物能源和催化净化环保材料，这两年公司通过处置低效资产、剥离非核心业务，聚焦生物能源主业；2023年，公司完成了三聚绿能、美方焦化等资产出售，大幅改善了资产负债结构。通过收购及技术改造，提升生物柴油产能,形成了生物能源研发、生产、采销一体的业务体系；目前，海新能科已与国际各大型石油公司和油品贸易商建立了稳定的合作关系，烃基生物柴油产销量初具规模，成长为支撑上市公司持续发展的核心战略方向。此外，公司加大生物航煤研发力度，通过技术创新及装置改造，已完成航煤组分生产的中试，正在努力推进规模化生产，加快可持续航空燃料的使用与推广。另一方面，公司稳步发展催化净化业务板块，催化剂作为加工生物柴油的核心技术，与公司生物能源业务形成有效协同。生物柴油产业受益于环保、双碳等政策目标,发展迅速，2023年7月，民航总局开始推进生物航煤相关政策落地；11月，国家能源局发布了《关于组织开展生物柴油推广应用试点示范的通知》，根据通知精神，海新能科组织了北京、山东等地的推广应用试点申报；同时，公司与相关单位合作，积极推动B10柴油标准落地，目前生物柴油B10国家标准正在制定中，该标准出台后，将实现普通柴油中添加10%的生物柴油。届时随着各项政策及标准落地，国内市场应用及生物航煤需求将放量提升，开启国内国际双循环。</p> <p>问题：请问公司二代生物柴油产品的种类以及优势主要有哪些？</p> <p>答：您好，公司二代生物柴油产品种类主要有高凝生物柴</p>
---------------------------	---

	<p>油、低凝生物柴油、生物石脑油等，并储备了生物航煤生产技术。二代生物柴油为烃基生物柴油，不同于一代酯基生物柴油。公司生产的二代生物柴油无需再进行后精制处理，直接达到商品级品质，可与化石柴油任意比例添加使用。公司产品通过了欧盟可持续发展与碳认证，相比普通柴油碳减排率可达 80%以上，技术指标（如硫含量、十六烷值、多环芳烃等）均优于国家标准。公司拥有的脱硫催化剂、脱硫净化剂、加氢工艺及技术等，在生产二代生物柴油上具有竞争优势。</p> <p>问题：请问公司有哪些业务方面核心技术储备？</p> <p>答：您好，海新能科经过多年创新研发，形成了一批具有性能表现突出和独特竞争力的核心技术，如悬浮床加氢技术、低压钨基氨合成技术、催化净化材料制备技术，均已成功应用于工业化生产。自成立以来，公司累计获得专利授权 700 余件。生物柴油的高端产品是生物航煤，应用于航空领域，技术上看，目前是航空领域碳减排的唯一可行路径。公司经过科研攻关，已经掌握了烃基生物柴油异构化生产生物航煤的工艺技术及催化剂，为后续规模化生产奠定了坚实的基础。此外，公司积极布局氢能产业链，现拥有制氢催化剂、脱氧剂、合成氨催化剂等材料制备技术，可为客户提供氢能撬装设备制造等产品及服务。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024 年 1 月 21 日</p>