

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024002

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与 人员	华泰证券 沈晓峰、林霞颖 国寿养老 李哲佩 拾贝投资 庄小祥 且恩资本 向乾钰 民生加银 付裕 玄甲私募基金 李大志 摩根士丹利基金 吴慧文
时间	2024 年 1 月 31 日上午
地点	公司会议室
形式	现场交流
交流内容 及具体问 答记录	<p>问：请介绍公司所属路段 2023 年车流量情况</p> <p>答：根据公司参控股公司提供的数据分析，2023 年公司参控股高速公路车流量整体同比增长，主要原因是 2023 年国内经济逐步复苏，公司所辖路段车流量实现稳步回升。</p> <p>问：公司目前有哪些在建工程？</p> <p>答：公司控股项目京珠高速公路广珠段、参股项目江中高速、深圳惠盐高速和粤肇高速目前正在实施改扩建工程；公司控股项目广惠高速正在开展改扩建工程的前期工作。</p> <p>问：请公司预计深中通道开通对区域内公司高速公路路产的分流影响</p> <p>答：深中通道建成通车，区域高速公路路网结构的变化对车流量影响较为复杂，需综合多种因素进行分析。短期内存在对相邻高速公路车流量分流影响，分流影响程度存在不确定性。从长期来看，随着高速公路路网结构不断优化、完善，通行能力提高，有助于增加公路运输需求，区</p>

域间交通条件改善诱发受路网条件限制的潜在车流量等。且路网完善将促进区域经济发展，从而带动交通量增长。公司将持续跟踪和评估深中通道的开通对公司路产车流量的影响。

问：公司在建的改扩建项目施工对车流量的影响

答：公司将借鉴佛开高速公路南北段改扩建施工经验，做好交通组织方案，根据车流量情况，尽量减少封闭车道和封闭时间，保留足够车道通行，尽量减少改扩建施工对车流量的影响。

问：请介绍2024年是否有改扩建项目建成通车并调整收费标准

答：预计公司参股的江中高速公路四改八改扩建项目将在年内建成通车，届时江中公司将按程序向政府申报调整收费标准，按政府批复的收费标准执行。

问：请介绍一下公司 2024 年的资本支出

答：目前来看，2024 年公司主要资本支出计划主要是参控股改扩建项目资本金出资，目前公司在建改扩建项目有公司控股项目京珠高速公路广珠段、参股项目江中高速、深圳惠盐高速和粤肇高速改扩建工程，根据工程建设进度出资，保证项目建设资金需求。

问：广佛高速的费用是否还是公司继续垫付

答：目前，广佛公司继续负责广佛高速公路管养，代垫管养支出相关事项尚待政府进一步明确。基于谨慎性原则，公司对这部分代为支付的管养支出挂账并全额计提坏账准备。公司持续与政府相关部门沟通，维护公司及股东权益，并将按相关规定及时披露后续进展情况，敬请投资者留意。

问：公司分红政策未来是否会长期保持现有的高分红政策

答：一直以来公司都致力于以良好的业绩和长期稳定的分红政策努力为股东创造长期稳定良好的回报。公司于 2021 年 3 月 26 日披露《未来三年股东回报规划（2021 年度—2023 年度）》并通过股东大会审议。分红规划中提出：在公司可供分配利润为正、且现金能够满足公司持续经营和长期发展的前提下，如无重大投资计划或重大现金支出等事项发生，公司每年采取现金方式分配股利，2021-2023 年度现金分配的股利应满足“每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十”的条件。具体各个年度的利润分配预案由董事会根据公司年度盈利状况和未来资金使用计划提出，并提交股东大会审议。

问：请介绍大股东对公司后续的资金注入计划

答：公司坚持聚焦、巩固和拓展高速公路主业，将持续加大优质路产项目储备，积极争取大股东交通集团内外优质高速公路项目投资并购，增加控股优质路产项目。

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	无
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件(如有,可作为附件)	无