

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

### 浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

<b>投资者关系活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话交流）
<b>参会时间及单位</b>	2024年2月20日 9:00-10:00 长江证券、汇华理财、鹏扬基金、国金基金、创金合信、华宝基金、博时基金、浦银安盛、鑫元基金、招商基金、太平基金、嘉合基金、九泰基金、诺安基金、大成基金、前海联合基金、泰康养老、大家资管、太保资产、国华人寿、国寿资产、太保资产、拾贝投资、淡水泉、丹羿投资、慎知资产、龙赢富泽投资、海金投资、三亚鸿盛、瀚川投资、正圆投资、合众易晟、衍航投资、途灵、茂典资产、尚雅、复胜资产、凯丰投资、波克资管、鸿涵投资、敦和资产、和聚投资、江苏瑞华、三亚鸿盛、钦沐资产、杭州银行、民生理财、杭州银行、安信资管、国都证券、世纪证券、国信自营、中信资管、长江资管、东方自营、国新证券、光大资管、贝莱德
<b>地点</b>	公司会议室
<b>上市公司接待人员</b>	副总经理兼董事会秘书 李亚；投资者关系总监 宋伟健 孙凯
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	<b>交流内容</b> <b>Q1：万丰奥威业务发展情况</b> <b>A：</b> 公司秉持“双引擎”发展战略，持续聚焦主业，深耕汽车金属部件轻量化产业和低空领域通航飞机制造产业。 轻量化产业聚焦铝/镁合金，主要产品为铝合金轮毂和轻量化镁合金部件，服务于全球知名汽车主机厂，新能源汽车以及高铁、5G等行业客户，构建了以美系、欧系、日系、韩系、国内知名主机厂以及主流新能源客户为核心的全球客户布局。

通航飞机制造产业发力低空领域，旗下钻石飞机在整机设计研发、发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行领先的技术研发优势。目前拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心及国内一个省级工程研究中心，以及奥地利、加拿大、中国（青岛、新昌）四大飞机制造基地，为全球通用飞机的领导者，客户遍布欧洲、北美、亚太和中东等区域，在全球范围内具备良好的品牌影响力。

### **Q2：公司在汽车轻量化领域的业务布局及发展思路**

**A：**公司汽车轻量化业务聚焦铝合金轮毂和镁合金压铸产业。

在汽车铝合金轮毂领域，公司为龙头企业之一，并率先完成向新能源汽车的转型与卡位，为比亚迪、奇瑞、赛力斯、大众等主机厂重要的合作伙伴。在国内汽车竞争加剧的大环境下，公司凭借灵活的机制持续优化客户结构、提升经营效益，并积极推进新工艺在汽车铝合金轮毂领域的应用，力争在国内汽车消费升级的趋势下，能够通过新工艺、新产品的创新提升单车配套价值量。

在镁合金压铸领域，旗下公司镁瑞丁为全球镁合金压铸产业的领导者，在产品仿真设计、模具设计以及产品压铸等方面具备较强的竞争优势，同时公司产品储备丰富，并能够完成大型一体化镁合金压铸件的设计与制造。从金属特性角度分析，镁合金不仅仅具备更轻的重量，同时具备导热好、减震抗噪、抗电磁辐射等优点，在新能源汽车快速普及的环境下，镁合金在门内板、电驱壳体、后掀背门板、减震塔等大型件领域具备更为成熟的应用基础。从产业化落地角度来看，镁瑞丁依托于海外先进的技术，逐步引入国内实现商业化落地，并力争从客户开拓与产品拓展两个维度实现国内新能源主机厂的开拓。

### **Q3：当前低空经济在我国经济发展中的地位**

**A：**总书记围绕发展新质生产力布局产业链做出重要阐释时专门提到低空经济：“低空经济作为新质生产力的代表，已经成为培育发展新动能的重要方向，逐步走入我们的生活。它以各种有人驾驶和无人驾驶航空器的各类低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领

域融合发展，能够赋能千行百业，形成至少万亿级别的市场，成为经济增长性的重要引擎。”

2023 年已经成为低空经济加速发展的关键一年，低空经济已经列为战略性新兴产业，并且国家顶层设计与地方政府支持同时发力。北京、广东、安徽、山西、江西、江苏、山东、四川、重庆等多地政府工作报告提到“低空经济”，陕西省首次将“低空经济”写入政府工作报告。

#### **Q4：公司低空领域通航飞机制造应用场景及发展**

**A：**万丰钻石拥有 18 款机型的全部产权，产品涉及教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机，包含混合动力、纯电动通航固定翼飞机，并在 eVTOL 电动垂直起降飞行器有清晰的技术路线储备，部分机型介绍如下：

**钻石 DA20：**可作为一款教练机，具有可靠性高、费用低等特点。该机是市场上价格最低的已取证飞机，在高出勤率的商用飞行培训及特种初级飞行筛选项目中均保持良好记录；具有飞行寿命长、爬升率高及燃油经济性高等特点。

**钻石 DA40：**拥有先进的全复合材料结构外型设计、良好的飞行和经济性能，其安全性较为突出。该机型可广泛应用于飞行培训、空中摄影、航空俱乐部等众多领域。

**钻石 DA42/DA42MPP：**采用了双引擎航空煤油发动机，具有飞行寿命长、搭载电子系统先进、续航能力强等特点，由安静、平稳、低油耗的专有涡轮增压喷气燃料活塞发动机驱动，具备执行传统飞机无法执行任务的潜力。可广泛应用于飞行培训、边防巡逻、护林防火、抢险救灾、航空俱乐部等。

为追求更高性能、更大有效载荷、更远航程和续航能力，以及无限制认证和全天候能力，在 DA42 为基础采用载荷与平台一体化系统集成与优化设计出的一款特种用途机型 DA42 MPP，搭载特种设备后以实现应急通信、地理测绘、遥感、人工增雨、等众多特种功能。

**钻石 DA62/DA62MPP：**一款自主研发生产制造的双发螺旋桨

全复合材料飞机，获评德国设计特别奖、飞行杂志最佳新机型奖等奖项。相比 DA42 而言，DA62 在客舱空间、商载及性能方面均有提升，并保持较低的运营成本，可同时用作短途运输、商业包机、空中旅游，也可替代目前的涡轮机型运用于特种用途。

DA62 MPP 是在 DA62 的基础上加装机头雷达、光电吊舱、卫星通讯舱、指挥操作站等设备的双发特种用途飞机。主要应用在全球遥感探测、监控、测绘、森林防火、应急救援、增雨作业等功能。

**钻石 DA50：**一款更高端的私人飞机，为五座单引擎活塞飞机，配备先进航空电子设备和收放起落架，顶级涡轮增压发动机，机身设计采用碳纤维复合技术，是长途飞行的首选机型之一。该机型已荣获“最佳新飞机创新奖”、德国 IF 设计奖等多项国际大奖。

作为钻石家族新型飞机，DA50 机型面向高端私人客户市场，凭借其搭载的最新型发动机，有望冲击高性能飞行市场。

**钻石 eDA40：**公司积极响应全球“碳达峰、碳中和”号召，不断提升电动飞机混合动力技术实力，研发更多高性能电动新机型。eDA40 是基于 DA40 机型单发四座飞机开发的全新产品，是世界第一架申请 EASA/FAA Part 23 认证的具有直流快充功能的电动飞机。该机型使用电池模块和配套直流快充系统，充电 20 分钟，续航里程就可达到 90 分钟，与传统的活塞式飞机相比，该机型的运营成本可降低 40%以上。

钻石飞机订单饱满，经营不断提升，得益于在全球航校市场、特种用途市场以及私人市场的开拓和应用场景不断丰富。公司将根据现有新开发纯电动飞机和已储备的 eVTOL 技术路线，进军新应用场景开发开拓，发展成为通用飞机创新制造企业的全球领跑者。

#### **Q5：电动垂直起降飞行器（eVTOL）产业发展前景及商业化落地进程**

**A：**根据 Roland Berger 预测，载人 eVTOL 未来三种重要的使用场景是城市出租车、机场班车和城际交通，2030 年全球运营载人 eVTOL 数量有望达 7,000 架，2050 年全球运营载人 eVTOL 数量有望达 16 万架，UAM（城市交通）市场规模有望达 900 亿美元。

	<p>从商业化进程来看，自 2023 年 12 月份中央经济工作会议将低空经济列为战略性新兴产业以来，部分地方政府相继将低空经济列为重点发展的产业，后续有望加速推进低空经济在适航审定、应用场景拓展等方面的落地。</p> <p>根据行业动态，截至目前，亿航 EH216-S 是全球唯一取得 TC 和 AC 认证的 eVTOL 航空器。小鹏分体式飞行汽车“陆地航母”将与 2024 年四季度开始预定，并于 2025 年四季度开始交付。海外 Joby、Archer 等厂商也已经具备相对成熟的产品，并加速推进产品的认证。</p> <p><b>Q6: 公司布局 eVTOL 的优势以及成立合资公司的影响</b></p> <p><b>A:</b> 万丰钻石飞机深耕通航领域并积累了丰富的经验，发力 eVTOL 产业在技术、适航认证、安全性等方面具备先发优势，并且布局 eVTOL 领域多年积累了丰富的技术经验。</p> <p>2024 年 2 月 4 日，子公司万丰飞机与全球某知名主机厂在中国设立的总公司签署了《关于成立合资公司的谅解备忘录》，双方拟在 eVTOL 原型机开发、电池系统、工业设计、航空工程、模具及工装制造、供应链及大规模量产、航空适航认证、品牌力和 B2C/B2B 销售和售后网络资源等领域深度合作并为合资公司提供支持。</p> <p>此次战略合作是基于双方多年深入细化讨论下形成，并具备排他性。此次合作是有助于双方在 eVTOL 领域的技术、供应链、渠道、品牌等多维度形成优势互补，有助于促进 eVTOL 产业在全球范围内的加速发展，同样有助于公司在 eVTOL 领域持续推进，力争将 eVTOL 业务打造成公司全新业务增长点。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 2 月 20 日