

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话交流）
参会时间及单位	2024年2月28日 13:00-14:00 中泰证券、中金公司、国信证券、中银国际证券、亚太财产保险、农银汇理基金、建信理财、上银基金、东证资管、华宝基金、禾其投资、淡水泉投资、太平基金、路博迈基金、深圳正圆投资、鹏华基金、鑫元基金、长城财富、益民基金、金鹰基金、博时基金、建信基金、上投摩根、人寿投资、赋格投资、浙商基金、峰岚资产、上海于翼资产、国华人寿保险、深圳凯丰投资、北京禹田资本、丹弈投资、深圳中安汇富资本、相聚资本、纵贯资本、中金基金、理成资产、东海基金
地点	公司会议室
上市公司接待人员	投资者关系总监 宋伟健 孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	交流内容 Q1：万丰奥威业务发展情况 A： 公司秉持“双引擎”发展战略，持续聚焦主业，深耕汽车金属部件轻量化产业和低空领域通航飞机制造产业。 轻量化产业聚焦铝/镁合金，主要产品为铝合金轮毂和轻量化镁合金部件，服务于全球知名汽车主机厂，新能源汽车以及高铁、5G等行业客户，构建了以美系、欧系、日系、韩系、国内知名主机厂以及主流新能源客户为核心的全球客户布局。 通航飞机制造产业发力低空领域，旗下钻石飞机在整机设计研发、发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行领先的

技术研发优势。目前拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心及国内一个省级工程研究中心，以及奥地利、加拿大、中国（青岛、新昌）四大飞机制造基地，为全球通用飞机的领导者，客户遍布欧洲、北美、亚太和中东等区域，在全球范围内具备良好的品牌影响力。

Q2：公司在汽车轻量化领域的业务布局及发展思路

A：公司汽车轻量化业务聚焦铝合金轮毂和镁合金压铸产业。

在汽车铝合金轮毂领域，公司为龙头企业之一，并率先完成向新能源汽车的转型与卡位，为比亚迪、奇瑞、赛力斯、大众等主机厂重要的合作伙伴。在国内汽车竞争加剧的大环境下，公司凭借灵活的机制持续优化客户结构、提升经营效益，并积极推进新工艺在汽车铝合金轮毂领域的应用，力争在国内汽车消费升级的趋势下，能够通过新工艺、新产品的创新提升单车配套价值量。

在镁合金压铸领域，旗下公司镁瑞丁为全球镁合金压铸产业的领导者，在产品仿真设计、模具设计以及产品压铸等方面具备较强的竞争优势，同时公司产品储备丰富，并能够完成大型一体化镁合金压铸件的设计与制造。从金属特性角度分析，镁合金不仅仅具备更轻的重量，同时具备导热好、减震抗噪、抗电磁辐射等优点，在新能源汽车快速普及的环境下，镁合金在门内板、电驱壳体、后掀背门板、减震塔等大型件领域具备更为成熟的应用基础。从产业化落地角度来看，镁瑞丁依托于海外先进的技术，逐步引入国内实现商业化落地，并力争从客户开拓与产品拓展两个维度实现国内新能源主机厂的开拓。

Q3：公司低空领域通航飞机主要机型介绍及应用场景

A：万丰钻石拥有 18 款机型的全部产权，产品涉及教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机，包含混合动力、纯电动通航固定翼飞机，并在 eVTOL 电动垂直起降飞行器有清晰的技术路线储备，部分机型介绍如下：

钻石 DA20：可作为一款教练机，具有可靠性高、费用低等特点。该机是市场上价格最低的已取证飞机，在高出勤率的商用飞行

培训及特种初级飞行筛选项目中均保持良好记录；具有飞行寿命长、爬升率高及燃油经济性高等特点。

钻石 DA40：拥有先进的全复合材料结构外型设计、良好的飞行和经济性能，其安全性较为突出。该机型可广泛应用于飞行培训、空中摄影、航空俱乐部等众多领域。

钻石 DA42/DA42MPP：采用了双引擎航空煤油发动机，具有飞行寿命长、搭载电子系统先进、续航能力强等特点，由安静、平稳、低油耗的专有涡轮增压喷气燃料活塞发动机驱动，具备执行传统飞机无法执行任务的潜力。可广泛应用于飞行培训、边防巡逻、护林防火、抢险救灾、航空俱乐部等。

为追求更高性能、更大有效载荷、更远航程和续航能力，以及无限制认证和全天候能力，在 DA42 为基础采用载荷与平台一体化系统集成与优化设计出的一款特种用途机型 DA42 MPP，搭载特种设备后以实现应急通信、地理测绘、遥感、人工增雨、等众多特种功能。

钻石 DA62/DA62MPP：一款自主研发生产制造的双发螺旋桨全复合材料飞机，获评德国设计特别奖、飞行杂志最佳新机型奖等奖项。相比 DA42 而言，DA62 在客舱空间、商载及性能方面均有提升，并保持较低的运营成本，可同时用作短途运输、商业包机、空中旅游，也可替代目前的涡轮机型运用于特种用途。

DA62 MPP 是在 DA62 的基础上加装机头雷达、光电吊舱、卫星通讯舱、指挥操作站等设备的双发特种用途飞机。主要应用在全球遥感探测、监控、测绘、森林防火、应急救援、增雨作业等功能。

钻石 DA50：一款更高端的私人飞机，为五座单引擎活塞飞机，配备先进航空电子设备和收放起落架，顶级涡轮增压发动机，机身设计采用碳纤维复合技术，是长途飞行的首选机型之一。该机型已荣获“最佳新飞机创新奖”、德国 IF 设计奖等多项国际大奖。

作为钻石家族新型飞机，DA50 机型面向高端私人客户市场，凭借其搭载的最新型发动机，有望冲击高性能飞行市场。

钻石 eDA40：公司积极响应全球“碳达峰、碳中和”号召，不

断提升电动飞机混合动力技术实力，研发更多高性能电动新机型。eDA40 是基于 DA40 机型单发四座飞机开发的全新产品，是世界第一架申请 EASA/FAA Part 23 认证的具有直流快充功能的电动飞机。该机型使用电池模块和配套直流快充电系统，充电 20 分钟，续航里程就可达到 90 分钟，与传统的活塞式飞机相比，该机型的运营成本可降低 40%以上。

钻石飞机订单饱满，经营不断提升，得益于在全球航校市场、特种用途市场以及私人市场的开拓和应用场景不断丰富。公司将根据现有新开发纯电动飞机和已储备的 eVTOL 技术路线，进军新应用场景开发开拓，发展成为通用飞机创新制造企业的全球领跑者。

Q4：公司现有通航飞机业务市场布局及经营情况

A：公司通航固定翼飞机下游主要涉及飞行培训、私人领域以及特殊用途。其中万丰钻石飞机在全球飞行培训领域处于龙头地位，DA40 机型为全球飞行培训领域的明星机型，在国内飞行培训市场拥有较高市占率。在特殊用途领域，DA42MPP 和 DA62 MPP 为双发特种用途飞机，主要应用在全球遥感探测、监控、测绘、森林防火、应急救援、增雨作业等功能。在私人领域，万丰钻石飞机实现了从 0 到 1 的突破，全新 DA50 机型面向高端私人客户市场，凭借其领先的产品性能有望成为全球私人领域的标杆机型。

当前万丰钻石飞机在手订单充裕，在保持在飞行培训、特殊用途领域领跑地位的同时，积极开拓打开私人客户市场，预计随着产能的初步释放，万丰钻石飞机有望保持稳定增长。

Q5：近期 eVTOL 行业内企业情况

A：全球范围内 eVTOL 相关企业加速发展，产品日趋成熟，产业化及应用场景落地逐步明朗。

海外层面，Joby 已经与迪拜道路和运输局签署了协议，将于 2026 年在阿联酋推出空中出租车服务，Joby 目标最早在 2025 年开始运营。

国内方面，2024 年 2 月 27 日峰飞航空成功完成了全球首条 eVTOL 跨海跨城空中路线（深圳-珠海）首飞。该次航程是从深圳

	<p>蛇口游轮母港飞至珠海九洲港码头，跨越珠江入海海湾，连接粤港澳大湾区两座核心城市。eVTOL 将整个航程的时间大大缩短，由单程 2.5-3 个小时缩短至 20 分钟。</p> <p>Q6: 相较于传统飞行载具，eVTOL 具备的成本优势</p> <p>A: 相较于直升机，eVTOL 具备低成本的优势。一方面 eVTOL 主要以电力为驱动力且对于场地要求更低，具备更低的运营成本。另一方面 eVTOL 因更为简捷的产品设计，其维修成本低于直升机。根据麦肯锡预计，直升机每可用座英里的运营成本为 6-8 美元，eVTOL 可以下降到 0.5-2.5 美元。</p> <p>Q7: 公司布局 eVTOL 的优势以及成立合资公司的影响</p> <p>A: 万丰钻石飞机深耕通航领域并积累了丰富的经验，发力 eVTOL 产业在技术、适航认证、安全性等方面具备先发优势，并且布局 eVTOL 领域多年积累了丰富的技术经验。</p> <p>2024 年 2 月 4 日，子公司万丰飞机与全球某知名主机厂在中国设立的总公司签署了《关于成立合资公司的谅解备忘录》，双方拟在 eVTOL 原型机开发、电池系统、工业设计、航空工程、模具及工装制造、供应链及大规模量产、航空适航认证、品牌力和 B2C/B2B 销售和售后网络资源等领域深度合作并为合资公司提供支持。</p> <p>此次战略合作是基于双方多年深入细化讨论下形成，并具备排他性。此次合作是有助于双方在 eVTOL 领域的技术、供应链、取证、渠道、品牌等多维度形成优势互补，有助于促进 eVTOL 产业在全球范围内的加速发展，同样有助于公司在 eVTOL 领域持续推进，力争将 eVTOL 业务打造成公司全新业务增长点。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 2 月 28 日