

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20240307

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	东方基金 王然 宏修投资 修健 嘉盈投资 李铁生 海通证券 陈宇 王祎婕
时间	2024年3月7日 9:30 - 11:00
地点	海南省海口市新海客运枢纽
上市公司接待人员姓名	刘哲 李莹莹
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：请问公司海口至海安航线票价有无调整？</p> <p>答：目前船票价格近 13 年未发生变动。未来，公司将通过提供增值服务等方式提升收入。</p> <p>问：淡旺季航班安排情况？</p> <p>答：旺季春运期间船舶发班量高达 260 至 280 个航次，淡季发班量一百多个航次。</p> <p>问：2024 年春运情况？</p> <p>答：1 月 26 日-3 月 5 日，琼州海峡两岸四港共发班 10394 航次；进出口旅客 382.6 万人次；同比增长 18.2%，进出口车辆 95.4 万辆次，同比增长 8.9%；单日最高进出口车辆 3.2 万</p>

辆次（2月15日），进出口旅客 15.2 万人次（2月15日）。创单日疏运量最高水平。

问：公司航运港口数据恢复得比机场数据更好的原因？

答：一个可能得益于汽车保有量的增加，通过小轿车出行方式占比逐步提升。另一个原因可能是海南全岛基础设施近几年建设较快，尤其海南环岛旅游公路的建成吸引了大量自驾游客来海南，从而使车客流量增长较快。

问：2025 年封关运作，公司业务模式有无发生变化？

答：公司业务模式并没有太大改变，增加了海关对过海车辆的查验。

问：针对新能源汽车过海采取了哪些安全管理措施

答：公司耗资采购了专门的灭火毯，对船舶加装了喷淋等设备，此外，加强了安全人员的巡舱检查。

问：秀英港的定位？

答：秀英港会作为新海港的补充，满足应急需要，并缓解节假日高峰期的交通压力。

问：新海客运枢纽商业可出租面积及招商情况？

答：可出租面积约 5000 平方米，目前店铺签约面积接近八成，已有餐饮店、便利店、服装店、特产店等多种类型商家签约入驻，届时将为旅客带来更丰富且多层次的过海体验。

问：公司的市场份额？

答：公司长期的市场份额稳定在 80%左右，行业竞争格局较为稳定。

	<p>问：西沙航线运营情况？</p> <p>答：西沙航线 2013 年开始运营，至 2019 年均处于亏损状态，2020 年实现盈利，后受疫情影响出现亏损，自 2023 年前起运营较为良好，实现盈利。</p> <p>问：公司目前收入结构？</p> <p>答：约四分之三来自车运收入，四分之一来自客运收入。</p> <p>问：公司在市值管理方面有无考核？</p> <p>答：市值表现纳入公司及高管考核指标之一，公司股权激励若想生效也需达到相应的营业收入增速及 ROE 指标。</p> <p>问：目前公司股息政策？</p> <p>答：公司近几年均保证了较高的现金股息分派比例，2019 年至 2022 年该指标高达 90.40%、83.41%、83.83%、66%。在未有大额资本开支的情况下，公司仍然有意继续保持较高的现金股息分派比例，与全体股东分享公司的发展成果。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024 年 3 月 07 日