

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参会时间及单位人员	2024年3月20日 14:30-17:30 华创证券：于公铭、杨天翼、梁旭；天风证券：王彬宇、张童童 华福证券：邓伟、游宝来、柴泽阳；华安证券：陈佳敏、张陆佳 中金公司：刘婧、崔力丹、庠静兰；亿鑫投资：王石玉、蔡杭成 华西证券：杨睿、哈成宸、李唯嘉；国金证券：李子杰、陆文杰 华鑫证券：罗笛箫、杨景文、任春阳；前海开源基金：张梓杰 财通证券：程嘉琳、李晨；万家基金 王立晟、郑中天 中泰证券：王子杰；国寿安保 吴坚；东北证券：阳荣培 国元证券：楼珈利；西南证券：李昂；平安证券：黄韦涵 中信证券：万瑞钦；德邦证券：李天帅；西部证券：侯立森 中航证券：闫智；财通证券：张磊；国泰基金：王宗凯 兴业基金：陈楷月；健顺投资 陆大千；浦银安盛：丁柔茵 招银理财：吴嘉杰；财通资管：陈建新；兆天投资：张栋梁 长江养老：邱长伟；嘉实基金 刘帅；正国私募；牛艺瑾 昊晟投资：钟思文；华泰保兴：朱恒栋；海通资管 李想 鸿凯投资：李明月；国盛证券 林卓欣；泓澄投资：朱昊宁 尚善资产 刘晓鹏；中天国富证券：徐高峰；剑智投资：盛森森 农银汇理：周子涵；聚鸣投资：胥本涛；海富通：李子豪 固禾私募：纪双陆；圆信永丰：明兴；东吴证券：谢哲栋 东方马拉松投资：卜乐；中金财富证券：卜凡；朴道瑞富：钱宇铮 金恒宇私募：洪荣华；建信保险：潘正；深圳新思哲：谢东晖 轩汉投资：林威克；兴银理财：郦莉；鲍尔赛嘉：张笑石

	聆泽私募：朱伟琪；21世纪经济报道：邓浩；财联社：汪斌
地点	新昌飞机制造工厂、万丰航空小镇一楼报告厅
上市公司接待人员	万丰飞机工业有限公司总经理 张力群（视频） 副总经理兼董事会秘书 李亚；投资者关系总监 孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：万丰奥威主要业务概况</p> <p>A： 公司是一家以大交通领域先进制造业为核心的国际化公司，经过 20 余年的发展，形成了汽车金属部件轻量化产业和通航飞机创新制造产业“双引擎”驱动发展格局。公司持续聚焦主业，深耕汽车金属部件轻量化产业和低空领域通航飞机制造产业。</p> <p>轻量化产业聚焦铝/镁合金部件，作为轻量化镁合金新材料深加工业务全球领导者，在产品仿真设计、模具设计开发、大批量压铸供给方面全球领先。主要产品涉及动力总成、前端载体、仪表盘骨架、后掀背门内板、侧门内板等汽车部件；轻量化铝合金产品年产能 4,200 多万套，致力于汽车、摩托车高端铝合金车轮研发、制造、销售及售后服务，实现细分行业全球领跑。汽车铝合金车轮充分发挥轻量化技术应用优势，卡位新能源赛道，抓住传统车向新能源汽车转型的机遇，与主流新能源车企开展战略合作；摩托车铝合金车轮持续构建以中国市场为基础，印度市场为核心，不断发展日本、东南亚、欧美市场。</p> <p>公司旗下钻石飞机在整机设计研发、发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行领先的技术研发优势，拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心及国内一个省级工程研究中心，以及奥地利、加拿大、中国（青岛、新昌）四大飞机制造基地，为全球通用飞机的领导者。</p> <p>通航飞机制造产业发力低空领域，钻石飞机通过丰富的机型系列进一步配套航校培训、私人飞行、特种用途等应用场景，在低空旅游、能源勘测、农林作业、电力巡查、应急救援、文化体育等领域广泛应用，并加速推进纯电动飞机商业化应用以及进军 eVTOL 领域。</p>

Q2：公司汽车轻量化产业发展思路

A：公司汽车轻量化业务聚焦铝合金轮毂和镁合金压铸产业。汽车铝合金轮毂行业率先完成向新能源汽车的卡位配套，为比亚迪、奇瑞、赛力斯、大众等主机厂重要合作伙伴。公司在产业竞争加剧的大环境下持续优化客户结构，产能向高附加值铝轮毂产品切换，盈利水平有较大提升空间，同时通过加大生产线转型升级改造，推进新工艺在汽车铝合金轮毂领域的应用，提升单车配套价值量和盈利水平。

在镁合金压铸领域，充分发挥镁合金轻量化、导热好、减震抗噪、抗电磁辐射等优点，在新能源汽车快速普及的环境下，加大汽车 CCB、门内板、电驱壳体、后掀背门板、减震塔等大型件领域国内市场开发。公司镁合金工艺储备丰富，能够完成大型一体化镁合金压铸件的设计与制造。依托于海外先进的技术，逐步引入国内实现商业化落地，从客户开拓与产品拓展两个维度提高国内新能源主机厂的渗透率和单车价值量。

Q3：公司现有低空领域通航飞机发展思路

A：万丰钻石飞机在全球飞行培训领域处于龙头地位，DA20、DA40、DA42 机型为全球飞行培训领域的明星机型，在国内飞行培训市场拥有较高市占率。在特殊用途领域，DA42MPP 和 DA62 MPP 为双发特种用途飞机，主要应用在全球遥感探测、边防巡逻、测绘、森林防火、应急救援、增雨作业等领域。在私人领域，全新 DA50 机型面向高端私人客户市场，2023 年 DA50 机型获得美国 FAA（美国联邦航空管理局）型号合格证书，并实现向美国客户的首次交付，标志着万丰钻石 DA50 飞机正式进军美国市场，青岛生产基地 DA50 机型已于 2023 年 8 月获得生产许可证和航空航天行业零部件供应商的国际标准取证并正式进入中国量产。随着私人市场开拓以及产能的初步释放，万丰钻石飞机有望保持稳定增长。

公司积极践行“碳达峰、碳中和”理念，加快纯电动飞机 eDA40 开发应用力度，并有望成为全球第一款纯电动商业化运行飞机；同时随着低空经济作为战略新兴产业快速发展，加快 eVTOL 产业布

局，努力发展成为低空经济通用飞机创新制造企业的全球领跑者。

Q4：当前低空领域政策推进情况

全国多地抢抓低空经济产业密集创新和高速发展的战略机遇期。全国 2023 年已有 16 个省份将低空经济、通用航空等相关内容写入政府工作报告并推出相关政策。比如深圳正拓展低空经济应用场景，筹划开通全国首条 eVTOL 商业化航线，并逐步推广至空中游览、城际交通、市内出行等多场景。峰飞参与的深圳-珠海往返 eVTOL 航线已于 2024 年 2 月 27 日完成首飞。

国家顶层设计与地方政府支持同时发力，不断加速低空经济商业化进展。

Q5：eVTOL 分类介绍

A：全球范围内涌现出多种类型和形式的 eVTOL 产品，其最大的区别在于产品构型上。按照整机构型分类，eVTOL 可以分为多旋翼、复合翼、矢量型。

多旋翼：起飞和着陆通过旋翼提供升力完成，其技术风险和研制难度较低，但整体能效不高，速度较低，使用场景相对有限。

复合型：升力和巡航用的螺旋桨相互独立，巡航时通过机翼实现升力。该构型性能较为优良且研制速度快，垂直升力系统在巡航时不贡献动力且有风阻。

矢量型：在不同的使用阶段，通过改变推力方向实现垂直起降或巡航。该构型重量轻、推力大、效率高，在速度和巡航上有优势。但整体结构设计和飞控系统复杂，稳定性有待改善。

Q6：公司低空领域通航飞机机型及功能介绍

A：万丰钻石拥有 18 款机型的全部产权，并大力开发纯电动通航固定翼飞机，同时在 eVTOL 领域有清晰的发展规划。部分机型介绍如下：

钻石 DA20：可作为一款教练机，具有可靠性高、费用低等特点。该机是市场上价格最低的已取证飞机，在高出勤率的商用飞行培训及特种初级飞行筛选项目中均保持良好记录。

钻石 DA40：拥有先进的全复合材料结构外型设计、良好的飞

行和经济性能,其安全性较为突出。该机型可广泛应用于飞行培训、空中摄影、航空俱乐部等众多领域。

钻石 DA42/DA42MPP: 采用了双引擎航空煤油发动机,具有飞行寿命长、搭载电子系统先进、续航能力强等特点,由安静、平稳、低油耗的专有涡轮增压喷气燃料活塞发动机驱动,具备执行传统飞机无法执行任务的潜力。可广泛应用于飞行培训、边防巡逻、护林防火、抢险救灾、航空俱乐部等。

为追求更高性能、更大有效载荷、更远航程和续航能力,以及无限制认证和全天候能力,在 DA42 为基础采用载荷与平台一体化系统集成与优化设计出的一款特种用途机型 DA42 MPP,搭载特种设备后以实现应急通信、地理测绘、遥感、人工增雨、等众多特种功能。

钻石 DA62/DA62MPP: 一款自主研发生产制造的双发螺旋桨全复合材料飞机,获评德国设计特别奖、飞行杂志最佳新机型奖等奖项。相比 DA42 而言,DA62 在客舱空间、商载及性能方面均有提升,并保持较低的运营成本,可同时用作短途运输、商业包机、空中旅游,也可替代目前的涡轮机型运用于特种用途。

DA62 MPP 是在 DA62 的基础上加装机头雷达、光电吊舱、卫星通讯舱、指挥操作站等设备的双发特种用途飞机。主要应用在全球遥感探测、监控、测绘、森林防火、应急救援、增雨作业等功能。

钻石 DA50: 一款更高端的私人飞机,为五座单引擎活塞飞机,配备先进航空电子设备和收放起落架,顶级涡轮增压发动机,机身设计采用碳纤维复合技术,是长途飞行的首选机型之一。该机型已荣获“最佳新飞机创新奖”、德国 IF 设计奖等多项国际大奖。

作为钻石家族新型飞机,DA50 机型面向高端私人客户市场,凭借其搭载的最新型发动机,有望冲击高性能飞行市场。

钻石 eDA40: eDA40 是基于 DA40 机型单发四座飞机开发的全新产品,是世界第一架申请 EASA/FAA Part 23 认证的具有直流快充功能的电动飞机。该机型使用电池模块和配套直流快充系统,充电 20 分钟,续航里程就可达到 90 分钟,与传统的活塞式飞

机相比，该机型的运营成本可降低 40%以上。

公司将根据现有新开发纯电动飞机和已储备的 eVTOL 技术路线，进军新应用场景开发开拓，发展成为通用飞机创新制造企业的全球领跑者。

Q7: 通航飞机适航审定的程序以及 eVTOL 的审定过程

A: 根据《中华人民共和国民用航空法》和《中华人民共和国适航管理条例》，任何单位或个人设计民用飞行器，应当向民航局申请并获得型号合格证（TC）；制造民用飞行器，需经生产许可审定并获得生产许可证（PC）；使用民用飞行器，需要经单机适航检查并获得单机适航证（AC）。此外，特定型号的飞行器正式投入商业化运营之前，需要获得运营许可证（OC）。

现有的 eVTOL 适航审定实践中每个项目按照一事一议的原则进行处理，每个项目需单独制定专用条件。

Q8: eVTOL 与新能源电动车 EV 发展路径比较

A: 2024 年 eVTOL 与 2008 年电动汽车具备一定相似性，有望复制电动车发展路径。（1）从政策来看，eVTOL 与 EV 均是国家战略，我国于 2021 年将低空经济写入国家规划，2023 年提出 2025 年实现试点运行。（2）从商业进程来看，传统或新能源车企、初创企业，飞机制造公司、互联网科技企业纷纷入局，并加速获得商业化进展。（3）从示范运营来看，2024 年巴黎奥运会和 2025 年大阪世博会的试运营计划以及国内如深圳等地的示范试点，将 eVTOL 再次带入公众视野。

Q9: eVTOL 产业发展前景

eVTOL 主要解决人口密集的城市空间内、城郊及城际点对点的空中运输问题，在拥挤的城市内、城郊、都市圈进行短程通勤时具有显著的时间成本效益，可应用于包括应急救援、货运物流、景区观光、城市交通等诸多场景。

从产业化落地角度来看（1）政策：当前低空通航领域政策的逐步放开，为 eVTOL 的商业化普及提供支撑，尤其是 eVTOL 飞行高度普遍在非管控区域。（2）基础设施建设：固定翼飞机发展

	<p>需要依赖于通航机场的建设，而 eVTOL 的产品特性决定其对基础设施的依赖程度较低，也决定其普及难度较固定翼飞机更低。（3）供给端：eVTOL 作为未来出行方式的全新载体，相关产品同样在加速落地。（4）成本：相较于固定翼通航飞机，eVTOL 具备较强的价格优势，有利于其在 C 端普及。</p> <p>Q10：低空经济市场规模判断</p> <p>低空经济作为新兴的融合经济形态，产业辐射面大，从飞行器制造端上游基础材料到下游服务运营、低空保障等。根据新华网的测算，2023 年我国低空经济规模超 5,000 亿元，2030 年有望达到 2 万亿元。</p> <p>Q11：公司布局 eVTOL 优势</p> <p>A：eVTOL 为技术与资本密集型产业，具备较高的准入门槛。万丰飞机在低空领域通航整机设计研发、发动机制造、新材料开发应用和整机先进制造领域具备全球领先优势，在清洁能源应用领域也拥有较多经验，包含了纯电动、混动动力等，eDA40 是世界第一架申请 EASA/FAA Part 23 认证的具有直流快充功能的电动飞机。</p> <p>布局 eVTOL 领域多年积累了丰富的技术经验，在机型开发、航空工程、空气动力学、模具及工装制造、复合材料应用、适航认证、安全保障等方面具备领先的技术优势。万丰钻石拥有 18 款机型的全部产权，包含纯电动、混合动力固定翼飞机，在 EASA（欧洲航空安全局）、CAAC（中国民航局）、FAA（美国联邦航空管理局）具备丰富的取证经验。同时万丰钻石飞机在通航领域拥有业内领先的安全飞行记录。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 3 月 20 日