

证券代码：300496

证券简称：中科创达

中科创达软件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	Mitsubishi UFJ Asset Management 高桥尚宏 日本瑞穗证券 何楠 日本瑞穗证券 张和欣
时间	2024年03月27日
地点	现场
上市公司接待人员姓名	董事长助理 投资总监 Rick MI
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、问答</p> <p>1. 公司提供的操作系统产品和技术，和手机客户之间的分工如何？ 答：操作系统提供硬件的虚拟化和应用的运行环境，本身需要跨芯片平台，发挥产业中承上启下的核心作用。同时，操作系统将底层芯片的创新赋能上层应用，而上层应用创新依托操作系统调用底层芯片的基础算力，操作系统成为连接底层芯片和上层应用的核心中枢。在公司的整个业务和产业战略中，理解操作系统的卡位和所处的核心位置非常关键。</p> <p>在智能手机领域，公司为客户提供智能软件全栈式的核心技术和服务。围绕芯片平台，专注于操作系统技术的研发，建立底层智能操作系统软件技术。比如，通过产品交钥匙解决方案，为各类客户提供的操作系统软件产品，形成了从硬件驱动、操作系统内核、中间件到上层应用的全面技术体系，涵盖5G通信协议栈、深度学习、图形图像技术、系统优化、自动化测试和安全技术等多个方面的核心技术。</p> <p>在高通芯片领域，双方从智能手机时代开始，共同成立联合实验室，大幅缩短智能手机产品设计、生产、交付的周期。</p> <p>2. 公司在汽车领域提供的产品主要包括哪些方面，和客户是如何分工的，商业模式如何？</p>

	<p>答: 软件是智能汽车的核心。公司的软件坚持走“平台化+解决方案+深度定制”的发展路径, 形成从应用层算法 API 往下到 BSP 以上的软件领域操作系统平台。做好一个良好的框架, 最终主机厂可以选择用自己的框架, 或者依托公司的平台, 公司可以提供框架, 主机厂可以在平台上进行设计和后期的调试。</p> <p>在智能汽车领域, 公司形成了从智能座舱、智能驾驶到整车操作系统和 HPC 的全系列产品和技术覆盖。智能座舱平台化解决方案包含硬件驱动、虚拟化、操作系统、中间件、HMI 和应用的技术体系; 智能驾驶平台化解决方案包含硬件、通讯中间件、智驾中间件、算法和应用的全面体系; 整车操作系统和 HPC 提供座舱+智能驾驶+泊车+CCU 为一体的 HPC 控制器, 以及中立、开放和稳定的整车操作系统。</p> <p>智能汽车的商业模式分为软件开发和 IP 授权。软件开发平台是核心, 进而形成平台技术和关键核心 IP 的产品矩阵。一方面是把不标准的系统进行标准化的过程, 逐步形成 IP。另外就是通过投资并购(比如并购 Rightware 的 Kanzi 产品)等, 来不断打磨成熟的 IP. IP 产品主要集中在中间件和工具链。</p> <p>3. 公司的主要竞争对手是谁? 在客户的供应商体系中, 公司如何保持独特的优势?</p> <p>答: 操作系统和芯片整合形成的计算能力是核心竞争力。围绕操作系统和芯片多年的平台积累, 进而通过技术为本, 生态合作, 坚定全球化而形成软件平台的壁垒, 不仅可以发掘出很多不同的生态和产品形态, 而且此平台软件领域的积累很难有其他的竞争对手赶超。公司的客户覆盖全球智能产业链中的主要客户, 通过深厚的操作系统技术, 不论是 AI 算法、中间件、或整体开发环境等方面, 提供整体的技术和方案, 能够极大地赋能客户去改善生产中的问题, 加快客户的产品开发, 提高客户的研发效率, 从而建立核心的竞争力。</p> <p>4. 公司未来布局的核心方向和业务展望</p> <p>答: 继续巩固现有业务, 并发力于第二增长曲线(现有业务+端侧智能)以及第三增长曲线(端侧智能+创新业务), 打通移动机器人到人形机器人的产业空间, 致力于成为中央计算领军者, 构建端侧智能平台, 将端侧智能技术赋能于机器人、汽车、企业大脑、边缘和端侧原生设备等领域。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024 年 3 月 28 日