

证券代码：002850

证券简称：科达利

债券代码：127066

债券简称：科利转债

深圳市科达利实业股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	东吴证券、天风证券、长江证券、南方基金、西部证券、太平洋证券、国盛证券、民生证券、招商基金、博裕资本、开源证券、中信证券、财通证券、汇添富基金、国金证券、银河基金、华夏久盈、中金公司、华泰证券、君和资本、光大证券、信达证券、正心谷投资、泉果基金、华夏基金、摩根士丹利、财通证券、新思路投资、圆信永丰基金、海通证券、嘉合基金、招商证券、嘉实基金、3W基金、Millennium Capital、名禹资产、美国银行、中欧基金、易方达基金、中邮创业基金、泰康资产、工银瑞信基金、华润元大基金、西部利得基金等 256 家机构和个人投资者参加本次电话会议。
时间	2024 年 4 月 26 日 20:30
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	总裁励建炬先生、财务总监石会峰先生、董事会秘书罗丽娇女士
投资者关系活动主要内容介绍	一、2024 年第一季度情况介绍： 公司于 2024 年 4 月 26 日披露了 2024 年第一季度报告，报告期内，公司 2024 年 1-3 月实现营业收入 25.09 亿元，同比增长 7.84%；归母净利润 3.09 亿元，同比增长 27.76%；资产总额 170.97 亿元，相比上年度末减少 0.73%；归母净资产 107.96 亿元，相比上年度末

增长 2.84%。

公司于 2024 年 4 月 23 日公告了与台湾盟立自动化股份有限公司、台湾盟英科技股份有限公司共同投资设立深圳市科盟创新机器人科技有限公司并签署《投资合作协议书》，进一步扩大公司整体的经营效益，提升公司核心竞争力。

二、问答环节：

Q：公司一季度存货减少是否因为下游景气度高导致公司消化部分库存？

A：公司结构件产品属于非标准化产品，具有较高的定制化和非标准特性，一般根据客户的具体需求进行定制化生产。

公司加强精细化管理，通过不断提升内部管理效率，优化库存控制流程，以实现存货周转率的提高和存货库存水平的有效降低。

Q：公司海外生产基地的经营情况？预计何时实现盈利？

A：公司海外 3 个生产基地中德国生产基地和瑞典生产基地处于配套客户试生产阶段；匈牙利生产基地一期已实现满产，二期设备也在持续到位中。未来，公司将根据客户需求进一步释放产能。

Q：如果铝价持续上涨，公司是否会向客户提出产品涨价要求？

A：因客户产品的型号、结构以及技术要求等不同，公司产品的成本也有所不同。如果后续铝价持续上涨，公司将视实际经营情况与客户协商而定。

Q：公司对新技术产品的关注点在哪些领域？目前公司产品方案的状态情况？

A：公司在结构件制造领域有着全面而深入的技术布局，无论是标准结构件，还是非标准结构件，公司都有相关的技术储备和产品布局。

公司始终保持多条线并行发展，能够迅速把握行业动态和技术趋势，快速响应各类客户和市场需求，多元化、全方位地为客户提供高质量、高效率的产品及技术支持。

Q: 特斯拉海外自建 4680 电池产能对公司北美建厂计划有无影响？

A: 公司与客户之间就北美建厂事宜一直保持着积极且密切的沟通与交流。

Q: 公司如何看待半固态电池使用硬壳结构件方案的趋势？

A: 不论是半固态电池还是全固态电池技术，在其设计和制造过程中都会使用到金属壳体或其他类型的外壳结构件，有助于延长电池的使用寿命。

公司目前与许多研发半固态和固态电池技术的客户保持着紧密的合作关系，为其提供所需的各种精密结构件。未来也将产生积极的影响。

Q: 公司披露与台湾盟立、台湾盟英合作人形机器人的公告，请简单介绍下公司的优势及规划？

A: 公司系国内最大的动力电池精密结构件供应商之一，也是国内最早从事动力电池精密结构件研发和生产的企业之一，拥有丰富的技术经验和精密制造能力，双方合作有利于促进技术整合与创新，提升产品附加值，同时依托公司现有厂房，开展产线建设。

公司本次投资是基于全球市场人形机器人在工业领域未来的发展前景，拓展公司第二发展曲线，通过前期的研发制造投入，构建新的竞争优势，为未来产业布局奠定坚实基础。

Q: 公司目前对谐波减速机的产能规划？未来的利润贡献是多少？

A: 公司在初期投资阶段会采取相对谨慎的策略，投资规模相对较小。随着未来产品质量和技术的不断成熟，公司也将会逐步加大投

	<p>资力度，扩大生产规模，以满足市场需求。</p> <p>Q: 国家新发布了汽车以旧换新的补贴政策，公司如何看待后续市场景气度？</p> <p>A: 国家新发布汽车以旧换新补贴政策将带动市场需求持续提升，预计后续市场将有望保持较高景气度并持续增长。</p> <p>Q: 宁德时代新产品神行 Plus 电池一体化成型技术对公司结构件制造难度和价值量的影响？</p> <p>A: 新技术的发布是会使结构件制造难度和价值量有所提升，基于对客户信息的保密性，公司暂时不太方便透露。根据 CATL 官方发布的信息，其开发的一体式外壳电芯结构大幅提升了电芯内部的空间利用率，让电芯能量密度更高，对电芯结构件的使用量更有帮助，也对电芯结构件的设计、制造等技术提出了更高要求。</p> <p>Q: 公司未来是会主动降低价格以扩大市场份额还是坚持提供高盈利、高毛利的产品来争夺市场？</p> <p>A: 公司是国内结构件行业中相对较早、较成熟的结构件企业，历经 20 多年的深耕细作，在行业内具有显著的竞争优势和专业技术积累。</p> <p>公司致力于成为全球领先的动力电池精密结构件产品制造商，未来，公司将继续秉持为全球客户提供高性价比和高安全性的动力电池精密结构件产品的核心理念，密切关注市场动态和趋势变化，灵活调整经营策略和实施方案，以适应市场环境的变化，实现公司持续稳健的发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024-4-26