

证券代码：301215

证券简称：中汽股份

中汽研汽车试验场股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	银河证券-石金漫&秦智坤、广发证券-周伟、德邦证券-赵启政、上海信托自营-陆方、金元顺安-何伟、国泰基金-陈逸鲲、景顺长城-研究部、诺德基金-阎安琪、易方达-亓辰、青岛立本私募基金管理合伙企业（有限合伙）-孙昊、海富通基金管理有限公司-杜晓海
时间	2024年5月6日 15:30-16:30
地点	公司会议室、线上（进门财经）
上市公司接待人员姓名	董事、总经理：欧阳涛 财务负责人兼董事会秘书：夏秀国 总经理助理：康诚 董事会办公室副主任：卢小凡 证券事务代表：奚佩佩
投资者关系活动主要内容介绍	本次交流活动采用现场+线上（进门财经）方式举行，活动不涉及应披露的重大信息，与投资者交流情况如下： 1. 整车厂客户开始自建试验场以及存在第三方汽车试验场

绍

竞争中，公司有何独特优势？

答：公司作为第三方汽车试验场能够满足乘用车、商用车、智能网联汽车、底盘零部件系统、汽车检测机构的法规测试和研发验证测试需求，具体优势主要表现在以下六方面：一是技术优势，公司在政策研究、标准法规制定、检测认证等方面能协同中汽中心资源；二是创新优势，公司参与制定国家及行业标准，承接多项国家级、省部级重大课题及专项研究，研发团队稳定；三是区位优势，公司位于汽车研发密集的长三角核心区域，交通便捷；四是服务优势，公司建立以客户为中心的服务体系，并配套了齐全的试验设施设备；五是管理优势，作为一家上市公司，公司具备清晰的战略规划、合理的组织架构以及完善的内控及风险管理体系；六是资本优势，公司是汽车试验场领域唯一一家 A 股上市公司，具备上市公司全面多样的投融资能力，能够根据行业发展新趋势和客户发展新需求，持续投入新项目。

2. 近两年智能网联汽车发展较快，公司在这方面有哪些发展规划？

答：一是公司聚焦主营主业，按照长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目建设规划推动智能网联汽车测试场地建设，围绕智能网联汽车场地测试要求，规划建设 9 条测试道路，并于今年 7 月正式投入运营；二是参与智能网联汽车国家标准、团体标准制定，如参与国内首个智能网联汽车试验推荐性国家标准《智能网联汽车 自动驾驶功能场地试验方法及要求》研究与发布；三是积极参与国家科技部围绕新能源及智能网联的一些重大专项，如公司在 2023 年启动 5.2 专项即“智能汽车场景库应用于多维测试评价技术”，推动复杂气象场景建设以及智能网联汽车云控平台建设，助力智能网联汽车发展。

3. 公司股权激励的推进进度？

答：目前股权激励正常推进中，现阶段已提交监管部门审核，公司暂未收到相关批复，后续公司将根据相关规定履行相应的决策程序并及时披露。

4. 公司未来资本开支规划？

答：根据公司“十四五”发展战略规划，近两年公司投资计划主要为长三角（盐城）智能网联汽车试验场和综合汽车试验场中湿操控湿圆环道路建设。长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目投资总额约 15 亿元，募集资金净额约 11.86 亿元，剩余资金缺口由公司自有资金补充；湿操控湿圆环道路投资总额约 1 亿元。

5. 湿操控湿圆环道路建设进展以及未来对公司收入的贡献？

答：湿操控湿圆环道路项目正按照建设计划正常推进中，计划今年 7 月投入使用。公司业务模式主要是与客户签订框架合同，客户根据测试需求下达试验订单，不存在“在手订单”的概念，无法估算测试道路收入情况。

6. 公司研发投入展望？

答：作为国家高新技术企业，公司每年研发费用占营业收入的比例不得低于 3%。公司按照“十四五”发展战略规划，制定《科研发展规划》，未来公司将在传统汽车测试及方法研究、智能网联汽车测试及方法研究、数字试验场及测试方法研究、试验场运营管理及组织方法研究四大方向持续加大研发投入力度。近三年，公司研发费用总额占营业收入比例基本维持在 4% 左右，未来具体研发投入情况，请关注公司公告。

7. 公司智能网联汽车试验场人员招聘计划？

答：根据公司长三角（盐城）智能网联汽车试验场的建设运营需要，计划到今年年底，公司员工规模达到 120 人，到明年年底，公司员工规模达到 130 人，人员主要需求部门为战略规划与科技创新部、试验管理部、安保消防部等，为技术研发、运营管理提供保障。

8. 公司智能网联汽车试验场运营及盈亏平衡到盈利的节奏？

答：长三角（盐城）智能网联汽车试验场计划在 2024 年 7 月投入使用，未来主要成本为人工成本及资产折旧摊销，预计每年运营总成本约 7000-8000 万元，如营业收入超过运营成本则达到盈亏平衡点，因公司是“非订单”模式，长三角（盐城）智能网联汽车试验场产能释放需要时间周期，需要结合国家在智能网联上的推进进度，现阶段无法估算盈利时点。

9. 未来中汽中心会推动其他子公司上市或者有资产注入到公司吗？

答：公司按照法律法规履行信息披露义务，请关注公司公告。

10. 公司一季度业绩下滑的原因？

答：公司在 2024 年一季度实现营业收入为 6,774.76 万元，较同期减少 374.87 万元，降幅 5.24%；利润总额为 2,695.44 万元，较同期减少 975.08 万元，降幅 26.57%。主要原因分析如下：

（1）营业收入：2024 年春节假期较 2023 年增加 3 天，公司场地未运营，同时 2 月恶劣天气导致场地管控封闭，有效运营时间减少，营业收入减少 374.87 万元。

	<p>(2) 成本费用：因资产折旧摊销及委外研发费用等增加，导致主要成本费用增加 300 多万元。</p> <p>(3) 理财收益：随着长三角（盐城）智能网联汽车试验场的逐步建成，募集资金余额逐渐减少，公司投资收益和利息收入相应减少约 200 万元。</p> <p>综上，公司业绩受多重因素影响。截至目前，公司生产经营一切正常。</p> <p>11. 公司能测试飞行汽车吗？</p> <p>答：公司主营业务为通过构建汽车场地试验环境和试验场景，为汽车整车生产企业、汽车检测机构、汽车底盘部件系统企业以及轮胎企业等客户提供场地试验技术服务，长三角（盐城）智能网联汽车试验场智能网联多车道性能路可以提供飞行汽车测试场景。截至目前，公司未承接过飞行汽车测试技术服务业务。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024 年 5 月 6 日</p>