

证券简称：立中集团

证券代码：300428

债券简称：立中转债

债券代码：123212

## 立中四通轻合金集团股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-007

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024年5月10日（周五）下午 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长、总裁 臧永兴 2、独立董事 唐炫 3、副总裁兼董事会秘书 李志国 4、财务总监 杨国勇 5、保荐代表人 刘军锋
投资者关系活动主要内容介绍	<b>投资者提出的问题及公司回复情况</b> <b>1、公司在业务的发展方面有实质性进展吗？</b> 答：您好！2023年，公司在各业务领域均取得了显著进展： 功能中间合金新材料业务：面对市场竞争和高端产品需求的提升，我们通过产能布局和技术升级，实现了业务的稳定发展。特别是在航空航天级特种中间合金领域，我们的销量同比增长了47.05%，巩固了我们在该行业的领先地位。 再生铸造铝合金业务：我们强化了价值链体系，优化了采购和生产流程，实现了降本增效。泰国合金工厂的建设标志着我们

业务的国际化步伐，提升了我们的全球竞争力。销量和销售收入分别同比增长了 11.49%和 4.55%。

铝合金车轮业务：我们的“双强战略”取得了成效，铝合金车轮销量同比增长了 21.28%，销售收入增长了 20.77%。新能源铝合金车轮销量同比增长了 331.15%，显示出我们在新能源领域的强劲增长势头。

新能源锂电新材料业务：我们积极推进新能源锂电新材料项目的建设，一期项目包括六氟磷酸锂和氟化盐产能，部分产能已建成并开始试生产，这将为我们的长期发展提供新的增长点。

我们将继续坚持创新驱动和市场导向，不断提升产品质量和服务水平，以满足市场需求并推动公司的持续发展。感谢您对公司的关注和支持。

**2、请问董秘：公司每年给美国铝业供货多少吨？另外公司是否给中国铝业，云铝股份等企业供货？公司提取可再生铝合金比铝土矿提取铝每吨可节约多少钱？**

答：公司作为新材料和汽车轻量化零部件全球供应商，拥有再生铸造铝合金、铝合金车轮和功能中间合金材料三大业务，且均已实现行业引领，产品广泛应用于汽车、5G 通讯设备、航空航天、消费电子、机械制造、电力电器、通讯电子、高铁、船舶、军工等多个领域，下游客户主要为整车厂和压铸厂等。

公司是国内再生铝合金行业的领军企业，拥有强大的再生铝处理能力和丰富的再生铝回收资源，再生铝的循环利用能够进一步扩大公司的盈利空间，同时助力公司实现低碳、绿色、可持续发展。谢谢！

**3、企业领导们好，我是股票投资者。请问立中集团相关铝制合金材料，有没有用在军工相关方面，如果有都涉及哪些方面？谢谢相关领导说明**

答：公司的铸造铝合金材料和铝合金车轮产品可用于军工领域，相关资质认证及具体产品因涉及保密信息暂时无法披露。谢谢！

**4、您好！我来自四川大决策，公司是特斯拉供应商吗？**

答：您好，基于保密的要求，公司暂无法披露更详尽的信息，谢谢。

**5、公司轮毂销量最大的集中在哪个价位段的车型？**

答：感谢您的关注！公司为全球知名整车厂和头部新能源汽车品牌提供优质的铝合金车轮产品和配套服务。公司充分发挥国内外产能规模、产品质量、客户服务等优势，加快旋压、锻造、高端、大尺寸等高附加值产品切换，持续优化调整产品结构，提高高端铝合金车轮的市场占有率，不断拓宽公司的盈利空间。谢谢！

**6、请问墨西哥工厂生产的产品有出口到其他国家吗？如果有包括哪些国家呢？**

答：尊敬的投资者您好，墨西哥工厂项目主要目标客户为北美通用及墨西哥宝马、克莱斯勒、通用、福特、日系高端客户，墨西哥项目的建设有利于公司向美墨加区域客户提供更方便、更快捷、更优质的市场服务，稳定对北美地区客户的销售业务和开拓潜在北美客户。谢谢关注。

**7、免热处理铝合金材料目前有几款车型用了？**

答：感谢您的关注！公司的免热处理合金材料已小批量供应，用于生产某高端汽车品牌的纯电动车型电池包支架结构件。在大型结构件方面，公司目前多品种系列免热合金材料正在同步推广中，以满足客户不同零部件性能选择。公司目前已就一体化压铸免热处理合金材料与多家头部新能源车企、大型压铸厂和 CTC、CTB 和 CTP 等技术公司开展了商业洽谈，已完成部分客户材料和零部件验证工作，并将尽快推进免热合金材料的规模化量产落地。谢谢！

**8、请问近期有投资计划吗？**

答：尊敬的投资者您好，公司在 2024 年将继续加大墨西哥超轻量化铝合金车轮项目、包头绿色超轻质铝合金车轮智慧生产线项目、重庆高性能铝合金新材料等项目建设，持续扩大产能规

模，满足不断增长的客户需求，实现规模效益最大化，使公司始终保持行业领先地位。公司将基于财务状况、市场以及风险评估，持续关注市场机会，并将根据公司的发展战略、资金安排以及市场条件，考虑未来的投资机会。谢谢！

**9、你好，公司 2023 年营业收入 200 多亿，利润只有 6 亿多，利润率为何如此之低？研发投入 7 亿多，超过全年利润，也未见研究出什么新产品或新专利？后续利润增长点在哪里？新能源投产预计 2024 年能够盈利多少？**

答：公司作为新材料和汽车轻量化零部件全球供应商，拥有再生铸造铝合金、铝合金车轮和功能中间合金材料三大业务，规模实力和盈利能力行业领先。2023 年，受益于下游汽车产业链景气恢复，新能源和高端市场需求持续释放，公司轻量化铝合金车轮，再生铸造铝合金、高端晶粒细化剂、航空航天级特种中间合金等产品销量持续增长，叠加新产品、新技术升级赋能，市场开拓加速推进，产品和客户结构优化调整，降本增效力度增强，使得公司毛利率稳步提高，盈利水平进一步提升，各项业绩再创历史新高。

未来公司将持续完善科技创新体系，加速形成“新质生产力”，全面提升公司的毛利水平，着力在新产品、新技术和新工艺领域实现能级跃升，加速推进一体化压铸免热处理合金、高导热高导电铝合金、低碳 A356 合金、硅铝弥散复合材料、锻造铝合金车轮、高端晶粒细化剂、航空航天级特种中间合金等高端新产品和新技术的高质量、规模化、批量化落地，同时持续加快产品工艺技术革新，加快加深在设备更新、循环经济、低空经济上的布局，推动产业链向高端化、智能化、绿色化发展，始终保持公司再生铸造铝合金、铝合金车轮和功能中间合金的行业领先地位。谢谢！

**10、公司有什么政策能保证未来的业绩增长？对未来的业绩发展有什么规划？**

答：公司经过 40 年发展，以“新材料和汽车轻量化零部件

全球供应商”为市场定位，坚持“创新+资本、技术+管理”“内增+外延”的发展模式，发挥企业文化优势，技术优势，资本优势，品牌优势，规模优势，立根中国，布局全球，打造一个更具核心竞争力的世界级企业。公司将持续完善科技创新体系，加速形成“新质生产力”，着力在新产品、新技术和新工艺领域实现能级跃升，加速推进一体化压铸免热处理合金、高导热高导电铝合金、低碳 A356 合金、硅铝弥散复合材料、锻造铝合金车轮、高端晶粒细化剂、航空航天级特种中间合金等高端新产品和新技术的高质量、规模化、批量化落地，同时持续加快产品工艺技术革新，加快加深在设备更新、循环经济、低空经济上的布局，推动产业链向高端化、智能化、绿色化发展，始终保持公司再生铸造铝合金、铝合金车轮和功能中间合金的行业领先地位，实现更好的业绩目标。感谢您的关注。

#### **11、公司对今年的业绩是否有展望或者预计目标？**

答：公司经过 40 年发展，以“新材料和汽车轻量化零部件全球供应商”为市场定位，坚持“创新+资本、技术+管理”“内增+外延”的发展模式，发挥企业文化优势，技术优势，资本优势，品牌优势，规模优势，立根中国，布局全球，打造一个更具核心竞争力的世界级企业。

公司将持续完善科技创新体系，加速形成“新质生产力”，着力在新产品、新技术和新工艺领域实现能级跃升，加速推进一体化压铸免热处理合金、高导热高导电铝合金、低碳 A356 合金、硅铝弥散复合材料、锻造铝合金车轮、高端晶粒细化剂、航空航天级特种中间合金等高端新产品和新技术的高质量、规模化、批量化落地，同时持续加快产品工艺技术革新，加快加深在设备更新、循环经济、低空经济上的布局，推动产业链向高端化、智能化、绿色化发展，始终保持公司再生铸造铝合金、铝合金车轮和功能中间合金的行业领先地位，实现更好的业绩目标。感谢您的关注。

#### **12、2024 年一季度，信用减值损失为 165248499.54 元，扣**

除后，一季度净利润就 1 亿左右，与去年同期持平，环比 2023Q4 大幅下降，对此对 2024Q2 会存在信用减值损失为负数，净利润下滑造成公司亏损或者净利润表现不佳，使得市盈率大幅上升吗？请公司代表回答。

答：尊敬的投资者您好，2024 年 1 季度信用减值损失（损失以“-”号填列）为 165,248,499.54 元，主要系应收款项坏账计提比例估计变更，应收款项信用减值准备冲回所致。坏账准备计提比例变更预计对 2024 年二季度净利润不会有重大影响。谢谢关注。

### 13、上半年订单怎么样？生产饱和吗

答：您好！感谢您对立中集团的关注。公司 2024 年上半年度市场需求稳健，公司不断优化生产流程，提高生产效率，以确保高效、高质量的产品交付，以满足持续增加的市场需求。谢谢！

### 14、公司产品毛利率偏低，是否有提升产品附加值增加毛利率的方略？

答：公司作为新材料和汽车轻量化零部件全球供应商，拥有再生铸造铝合金、铝合金车轮和功能中间合金材料三大业务，规模实力和盈利能力行业领先。2023 年，受益于下游汽车产业链景气恢复，新能源和高端市场需求持续释放，公司轻量化铝合金车轮，再生铸造铝合金、高端晶粒细化剂、航空航天级特种中间合金等产品销量持续增长，叠加新产品、新技术升级赋能，市场开拓加速推进，产品和客户结构优化调整，降本增效力度增强，使得公司毛利率稳步提高，盈利水平进一步提升，各项业绩再创历史新高。

未来公司将持续完善科技创新体系，加速形成“新质生产力”，全面提升公司的毛利水平，着力在新产品、新技术和新工艺领域实现能级跃升，加速推进一体化压铸免热处理合金、高导热高导电铝合金、低碳 A356 合金、硅铝弥散复合材料、锻造铝合金车轮、高端晶粒细化剂、航空航天级特种中间合金等高端新产品和新技术的高质量、规模化、批量化落地，同时持续加快产

品工艺技术革新，加快加深在设备更新、循环经济、低空经济上的布局，推动产业链向高端化、智能化、绿色化发展，始终保持公司再生铸造铝合金、铝合金车轮和功能中间合金的行业领先地位。谢谢！

**15、我买入贵公司股票两年了，请问，什么时候能解套**

答：您好！首先，感谢您对公司的信任和长期支持。股票市场存在固有的波动性，股价受多种因素影响，包括宏观经济状况、市场情绪、行业发展趋势以及公司的经营业绩等。公司致力于通过稳健经营和持续提升业绩来为股东创造长期价值。

立中集团一直聚焦于核心业务的发展，不断优化管理，提升效率和盈利能力，并通过透明和及时的信息披露与投资者保持沟通。我们相信这些努力将有助于增强市场对公司价值的认可。我们承诺将持续努力，以实现公司的长期稳定发展，为所有股东带来持续的回报。感谢您的关注与支持。

**16、现在央企都提出进行市值管理，请问你们有何计划进行市值管理？有没有比如回购股票注销之类措施？**

答：关于市值管理，立中集团一直高度重视股东回报，并制定了详细的市值管理计划。我们坚信，市值管理不仅是提升公司价值的关键手段，更是对投资者负责的重要体现。

首先，我们致力于通过优化内部管理、整合资源、提高运营效率等方式，提升公司的核心竞争力和盈利能力，从而推动市值的增长。同时，我们也将密切关注市场动态和行业趋势，及时调整战略和业务布局，确保公司能够抓住市场机遇，实现市值的最大化。

在市值管理的具体措施上，我们会根据市场情况和公司需要，视情况综合考虑包括回购股票等多种手段，增强投资者信心，促进市值的稳定增长；如果未来有相关计划我们也会第一时间通过公告向广大投资者披露。感谢您对立中集团的关注和支持！

**17、有开发新业务、合作公司名字就大胆的公布吧，跟随国家政策导向走！我们相信立中对得起“顶天立地，荣耀中华”这**

**个赞誉的！**

答：非常感谢您对公司的关注和认可。基于保密协议的原因，我们暂时无法直接公布合作方的名称。公司将持续关注并积极响应国家政策，为世界再生铝循环利用事业发展贡献力量，满足人类生活轻量化和交通运输的需求。我们也会在适当的时机，按照信息披露以及保密协议的规则，与大家分享我们的业务进展和成果。谢谢您的关注和支持。

**18、贵司有无收购帅翼驰计划？请介绍下贵司产品在航空（民航、低空飞行器）应用及产品推广计划？谢谢！**

答：公司与帅翼驰是战略合作伙伴，双方充分利用各自优势、强强联合，持续加强在一体化压铸免热处理材料领域和整车循环领域的合作，全面提升公司的市场竞争力。低空经济属于国家最新提出的新质生产力的重要内容，目前公司研发和生产的铝基稀土中间合金已应用于大飞机和航天部件铝合金的制造，生产航空航天级特种中间合金主要应用于航空航天的钛合金和高温合金领域，已成功间接用于制造飞机发动机排气塞、发动机扇叶、喷嘴构件、起落架、制动盘和紧固件等关键部位，并已间接在国外某飞行汽车公司的电动飞机（“空中出租车”）上得到应用；同时公司研发的硅铝合金、铝基复合材料、微晶铝合金材料和 3D 打印铝合金材料等硅铝弥散复合新材料可用于航空航天电子封装、飞机部件、光学设备等，后续公司将继续密切关注低空经济行业相关技术的前沿应用，感谢您的关注与支持，谢谢！

**19、公司在低空经济领域是否有发展规划？有无产品应用于飞行汽车？**

答：公司作为新材料和汽车轻量化零部件全球供应商，拥有再生铸造铝合金、铝合金车轮和功能中间合金材料三大业务，且均已实现行业引领，产品主要应用于汽车、航空航天、轨道交通、船舶、电力电子、食品医药包装、高端制造等领域。低空经济属于国家最新提出的新质生产力的重要内容，目前公司研发和生产的铝基稀土中间合金已应用于大飞机和航天部件铝合金的制造，



生产航空航天级特种中间合金主要应用于航空航天的钛合金和高温合金领域，已成功间接用于制造飞机发动机排气塞、发动机扇叶、喷嘴构件、起落架、制动盘和紧固件等关键部位，并已间接在国外某飞行汽车公司的电动飞机（“空中出租车”）上得到应用；同时公司研发的硅铝合金、铝基复合材料、微晶铝合金材料和 3D 打印铝合金材料等硅铝弥散复合新材料可用于航空航天电子封装、飞机部件、光学设备等，后续公司将继续密切关注低空经济行业相关技术的前沿应用。感谢您的关注与支持，谢谢！

#### **20、公司今年免热合金材料推广销售情况？**

答：感谢您的关注！公司的免热处理合金材料已小批量供应，用于生产某高端汽车品牌的纯电动车型电池包支架结构件。在大型结构件方面，公司目前多品种系列免热合金材料正在同步推广中，以满足客户不同零部件性能选择。公司目前已就一体化压铸免热处理合金材料与多家头部新能源车企、大型压铸厂和 CTC、CTB 和 CTP 等技术公司开展了商业洽谈，已完成部分客户的材料和零部件验证工作，并将尽快推进免热合金材料的规模化量产落地。谢谢！

#### **21、公司距离雄安新区较近，是否有参与雄安新区建设发展的计划？**

答：感谢您对立中集团的关注，公司紧邻雄安新区，具有较好的区位优势，公司将密切关注雄安新区的发展政策，加强联系，及时跟进，感谢您的关注。

#### **22、公司下属子公司太多，建议做好内部管理，整合资源，合并或者注销一些空壳子公司，压缩人力物力成本，为公司长远发展多做贡献。特别是不能因人设公司设岗位。**

答：尊敬的投资者，您好！非常感谢您对立中集团的关注和建议，截至目前，集团在全球拥有 53 家子公司，员工约 12000 人左右，客观来讲，随着公司业务及规模的增长会带来的管理上的挑战，公司一直在积极采取措施进行内部管理优化和资源整合。公司坚持成本效益原则，通过合理设置岗位和精简人员配置

来压缩人力物力成本，确保资源的高效利用。我们承诺将持续加强与投资者的沟通，保持高度透明度，确保每一步决策都符合公司和所有股东的长远利益。立中集团致力于通过精细化管理，不断提升公司的整体竞争力和市场表现，为股东创造更大的价值。感谢您的信任与支持。

**23、立中集团是典型的家族企业，公司有什么措施修正家族企业的缺点，建立现代企业制度吗？**

答：您好，公司为了克服传统管理模式的局限，采取了一系列重要措施。首先，公司通过建立了包含独立董事的董事会来增强决策的客观性和透明度。其次，公司实施职业经理人制度，聘请经验丰富的外部专业人才担任关键管理职位，提升管理专业性。同时，公司明晰所有权与经营权的分离，确保日常经营决策不受家族因素的影响。此外，立中集团加强了内部控制和风险管理，确保财务和运营的合规性，并严格遵守信息披露规定，增强外界信任。公司还通过股权激励计划等激励与约束机制，将管理层和核心员工的利益与公司的长期发展紧密结合，并建立了有效的绩效考核体系。同时公司也比较注重培养企业文化，鼓励全员参与公司管理，同时为全体股东和管理层提供持续的培训和教育，提升他们对现代企业管理和市场趋势的理解。最后，公司制定了清晰的长期战略规划，确保公司发展与市场趋势保持一致。通过这些综合性措施，公司正致力于构建一个治理结构完善、透明度高、竞争力强的现代化国际企业。谢谢

**24、立中集团是典型的家族企业，公司有什么措施修正家族企业的缺点，建立现代企业制度吗？**

答：您好，公司为了克服传统管理模式的局限，采取了一系列重要措施。首先，公司通过建立了包含独立董事的董事会来增强决策的客观性和透明度。其次，公司实施职业经理人制度，聘请经验丰富的外部专业人才担任关键管理职位，提升管理专业性。同时，公司明晰所有权与经营权的分离，确保日常经营决策不受家族因素的影响。此外，立中集团加强了内部控制和风险管理

	<p>理体系，确保财务和运营的合规性，并严格遵守信息披露规定，增强外界信任。公司还通过股权激励计划等激励与约束机制，将管理层和核心员工的利益与公司的长期发展紧密结合，并建立了有效的绩效考核体系。同时公司也比较注重培养企业文化，鼓励全员参与公司管理，同时为全体股东和管理层提供持续的培训和教育，提升他们对现代企业管理和市场趋势的理解。最后，公司制定了清晰的长期战略规划，确保公司发展与市场趋势保持一致。通过这些综合性措施，公司正致力于构建一个治理结构完善、透明度高、竞争力强的现代化国际企业。谢谢</p> <p><b>25、公司下属子公司太多，建议做好内部管理，整合资源，合并或者注销一些空壳子公司，压缩人力物力成本，为公司长远发展多做贡献。特别是不能因人设公司设岗位。</b></p> <p>答：尊敬的投资者，您好！非常感谢您对立中集团的关注和建议，截至目前，集团在全球拥有 53 家子公司，员工约 12000 人左右，客观来讲，随着公司业务及规模的增长会带来的管理上的挑战，公司一直在积极采取措施进行内部管理优化和资源整合。公司坚持成本效益原则，通过合理设置岗位和精简人员配置来压缩人力物力成本，确保资源的高效利用。我们承诺将持续加强与投资者的沟通，保持高度透明度，确保每一步决策都符合公司和所有股东的长远利益。立中集团致力于通过精细化管理，不断提升公司的整体竞争力和市场表现，为股东创造更大的价值。感谢您的信任与支持。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024-05-10