

证券代码：001696

证券简称：宗申动力

重庆宗申动力机械股份有限公司投资者关系活动记录表

重要提示：凡涉及公司未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

编号：2024-02

时间	2024年5月9日
地点	通过“全景网”线上直播
投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议
	<input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动
	<input type="checkbox"/> 现场参观
	<input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
	为加强投资者关系管理，便于广大投资者更深入、全面了解公司2024年第一季度报告和经营情况，公司定于2024年5月9日（星期四）在全景网召开2024年第一季度业绩说明会。本次业绩说明会采用网络远程方式召开。
上市公司接待人员姓名	公司董事、总经理黄培国先生，副总经理、财务总监刘源洪先生，副总经理、董事会秘书林艺先生，独立董事郑亚光先生
投资者关系活动主要内容介绍	介绍公司2024年第一季度报告和经营情况等。
附件清单（如有）	业绩说明会主要问题及回答摘要

附件：业绩说明会主要问题及回答摘要

重庆宗申动力机械股份有限公司

2024 年第一季度业绩说明会问答纪要

问题 1：请问贵公司新成立的宗申新智造科技有限公司未来主要布局哪些领域的业务？

答：您好，公司通过与宗申投资共同设立宗申新智造，以进一步把握汽摩行业相关的项目投资机会，进而深化与相关方在汽摩领域的资源和业务合作，具体情况详见《关于参与投资设立参股公司暨关联交易的公告》。感谢您的关注。

问题 2：三轮车在国外市场火爆，请问公司的产品是否也出口欧美市场呢？

答：您好，公司是国内专业化中小型动力机械产品制造基地之一，主要从事中小型动力机械产品及部分终端产品的研发、制造、销售等业务。公司摩托车发动机产品为两轮车、三轮车、越野车、踏板车等全系列摩托车发动机，排量涵盖 35CC 至 1000CC，出口欧美、中东、东南亚和非洲等多个国家和地区。感谢您的关注。

问题 3：请问新能源汽车零部件工厂和航空发动机扩建项目何时投产，规划产能是多少？

答：您好，公司新能源汽车高端零部件新工厂和控股子公司宗申航发新工厂扩建项目已具备部分投产能力，将于 2024 年上半年全部投入使用；新能源汽车高端零部件具备年产 2 万吨铝合金铸件、2000 万件铝合金零部件的生产能力。宗申航发公司的新工厂扩建项目设计产能为 5000 台/年。感谢您的关注。

问题 4：请问东莞锂智慧在储能领域的业务情况是否有钠离子电池的研发和布局计划？

答：东莞锂智慧聚焦家庭储能和工商业储能应用场景，为客户提

供定制化的储能产品和一站式储能综合供应解决方案。已推出多款家用和工商业储能系统产品，为各类家用、商业、工业和公用项目提供便捷高效的电网支持和临时备用电源；在动力电池方面，东莞锂智慧的动力电池主要出口北美地区，产品广泛应用于高尔夫球车、叉车、房车等领域。锂智慧也在积极探索新型电池技术路线，将电池大容量化和液冷技术作为产品升级和发展的重点。同时，布局钠离子电池产品，目前已实现钠离子储能产品的小批量销售。

问题 5：请问公司的子公司宗申通机、大江动力主要做了哪些产品？请简单介绍一下这几个公司产品区别？

答：您好，宗申通机公司专业研发生产和销售通用汽油机、小型发电机组、高压清洗机、水泵、舷外机、电动产品和农林机械产品等。通用动力涵盖 31CC-999CC，垂直轴、水平轴及便携式通用汽油机、专用动力及多燃料动力；终端机械包括 1kW-20kW 发电机组、1 寸-6 寸水泵、高压清洗机、微耕机/田园管理机等农园林机械等。大江动力公司致力于发电设备、清洗和清洁设备以及户外园林产品的研发、制造、销售。主要产品为变频发电机、直流发电机、高压清洗机、农业灌溉设备、割草机等。感谢您的关注。

问题 6：尊敬的董秘，您好！近来低空经济受到广泛关注，为公司发展带来重大发展机遇。请您简要概括讲讲公司目前在低空经济领域的产品和部署安排？

答：您好，公司控股子公司宗申航发以 200HP 以下航空活塞发动机为主，推出了 20 余款衍生产品以及螺旋桨产品，涵盖无人机及轻型通航飞机市场；宗申航发将围绕打造“全球领先的航空动力系统集成服务商”为目标，继续加大在国内市场、海外市场的拓展力度。国内市场，宗申航发公司积极开拓轻型航空动力（通航领域）、工业级及其以上的无人机动力市场。海外市场，宗申航发公司现已初步建立并覆盖以欧洲为主的销售网络，实现了在法国、德国、意大利等欧洲

发达国家的产品销售，国际市场开拓成果显著。感谢您的关注。

问题 7：贵公司 200HP 航空活塞发动机以及螺旋桨产品是否产生收益，业绩前景如何？客户具体有哪些公司？

答：您好，公司控股子公司宗申航发是一家致力于中小型航空发动机设计研发、生产制造、销售与售后为一体的创新型企业，主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案。目前航空发动机产品主要以 200HP 以下航空活塞发动机为主，已构建了五大基础产品平台，共计 20 余款衍生产品以及螺旋桨产品。感谢您的关注。

问题 8：贵公司下一阶段的发展方向是什么？

答：您好，公司坚持“保增长、强转型、做价值”的经营方针，夯实公司“摩托车发动机”和“通用机械”两大传统制造业务的优势地位，积极推进航空动力、高端零部件和新能源三大业务的产业升级，努力推动公司从传统制造企业向“数字化、科技化、智能化”的动力系统集成服务商转型。感谢您的关注。

问题 9：据总经理黄国培先生刚刚表示，海外市场，宗申航发公司现已初步建立并覆盖以欧洲为主的销售网络，实现了在法国、德国、意大利等欧洲发达国家的产品销售，国际市场开拓成果显著。那么，这次宗申航发被美国列入 SDN 清单（特别指定国民清单），请问会不会对宗申航发在法国、德国、意大利的业务造成影响？影响有多大？黄总所说的“等欧洲发达国家”是否包括俄罗斯？

答：您好，公司控股子公司宗申航发自成立以来坚持合规运营的原则，严格遵守生产经营活动所涉及相关国家和地区的法律法规，并与公司业务各自独立经营。宗申航发未在美国设立分支机构或开展业务，且宗申航发产品供应链自主可控，已实现国产化。宗申航发当前经营及财务情况正常，各项业务有序推进。经初步评估，本次控股子公司宗申航发被列入 SDN 清单对公司生产经营影响整体可控。感谢您的关注和支持。

问题 10：您好，想问下公司管理层如何进行市值管理？

答：您好，公司近年来一直坚持聚焦主业、稳健发展，提升经营规模和经济效益，大力推进产业转型升级，通过高比例现金分红等方式增强对股东的回报，提高信息披露的公平性和及时性，增强投资者对公司的了解，以上均是公司市值管理的常态化重要工作。感谢关注。

问题 11：请问新能源汽车零部件工厂和航空发动机扩建项目何时投产，规划产能是多少？

答：您好，公司新能源汽车高端零部件新工厂和控股子公司宗申航发新工厂扩建项目已具备部分投产能力，将于 2024 年上半年全部投入使用；新能源汽车高端零部件具备年产 2 万吨铝合金铸件、2000 万件铝合金零部件的生产能力。宗申航发公司的新工厂扩建项目设计产能为 5000 台/年。感谢您的关注。

问题 12：请问公司氢能源发展前景？

答：您好，根据公司“燃油动力”向“电动动力、混合动力以及其他清洁能源动力”进行产业升级转型的发展路径，氢能源业务是公司新能源业务领域的重点之一。公司持续加大在氢燃料电池电堆核心部件、电堆集成、燃料电池系统集成应用等技术研发投入，不断完善电堆、燃料电池系统测试评价能力建设，目前，公司已掌握中、小功率燃料电池系统集成能力，并在叉车、两轮车等场景实现样车示范应用；同时，策划建设氢能绿色示范应用园区，打造专业的氢能运行闭环场景。感谢您的关注。

问题 13：请问黄总宗申动力在低空飞行方面有什么规划和实际行动？

答：您好，公司控股子公司宗申航发主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案，相关产品应用场景与低空经济发展方向吻合。宗申航发将持续完善产品谱系、积极拓展国内外市场，随着国内低空经济不断发展以及通航领域的坚持开放，有利于促进宗申航

发公司持续快速发展，感谢您的关注。

问题 14：公司对于低空经济这个市场，有哪些布局和优势？

答：您好，公司控股子公司宗申航发以 200HP 以下航空活塞发动机为主，推出了 20 余款衍生产品以及螺旋桨产品，涵盖无人机及轻型通航飞机市场；宗申航发将围绕打造“全球领先的航空动力系统集成服务商”为目标，继续加大在国内市场、海外市场的拓展力度。国内市场，宗申航发公司积极开拓轻型航空动力（通航领域）、工业级及其以上的无人机动力市场。海外市场，宗申航发公司现已初步建立并覆盖以欧洲为主的销售网络，实现了在法国、德国、意大利等欧洲发达国家的产品销售，国际市场开拓成果显著。感谢您的关注。

问题 15：目前，宗申动力控股子公司重庆宗申航空发动机制造股份有限公司（简称“宗申航发”）列入 SDN 清单（特别指定国民清单），请问这对公司与欧洲国家进行贸易交往，有多大影响？

答：您好，宗申航发未在美国设立分支机构或开展业务，且宗申航发产品供应链自主可控，已实现国产化。宗申航发当前经营及财务情况正常，各项业务有序推进。经初步评估，本次控股子公司宗申航发被列入 SDN 清单对公司生产经营影响整体可控。感谢您的关注。

问题 16：请问贵司目前在低空经济领域布局了哪些业务，相关业务是否已形成收入？低空经济作为国家政策鼓励的行业，贵司将如何把握在该行业实现更好的业绩增长？

答：您好，公司控股子公司宗申航发以 200HP 以下航空活塞发动机为主，推出了 20 余款衍生产品以及螺旋桨产品，涵盖无人机及轻型通航飞机市场；宗申航发将围绕打造“全球领先的航空动力系统集成服务商”为目标，继续加大在国内市场、海外市场的拓展力度。国内市场，宗申航发公司积极开拓轻型航空动力（通航领域）、工业级及其以上的无人机动力市场。海外市场，宗申航发公司现已初步建立并覆盖以欧洲为主的销售网络，实现了在法国、德国、意大利等欧洲

发达国家的产品销售，国际市场开拓成果显著。感谢您的关注。

问题 17：对于低空经济，请问贵公司有什么布局？

答：您好，公司控股子公司宗申航发主要为工业级以上无人机（旋翼、固定翼）及通航飞机等航空飞行器提供动力总成装备，目前已完成多款航空动力产品的研发定型和量产，在多款军民用无人机和通航飞机进行了试飞测试，国内外市场布局也已基本形成。感谢您的关注。

问题 18：请问贵司的核心竞争力是什么，公司在国内行业中的市场地位如何，主要竞争对手是谁？

答：您好，公司是国内摩托车发动机、通用汽油机和通用机械终端产品制造的龙头企业之一，公司在细分市场拥有较高的市场占有率，拥有稳定的经营管理团队和核心技术团队，以及强大的资金储备和新产品资源储备。同时，公司还拥有在大排量发动机、电动动力、氢燃料电池、储能系统、航空动力等产品的核心技术以及遍布国内外的数千个营销网络，能够确保公司未来核心竞争力的不断提升。感谢您的关注。

问题 19：@副总经理、财务总监刘源洪你好，请问子公司东莞锂智慧是否涉及锂电池和钠离子电池以及其他电池业务？

答：您好，东莞锂智慧在积极探索新型电池技术路线，将电池大容量化和液冷技术作为产品升级和发展的重点。同时，布局钠离子电池产品，目前已实现钠离子储能产品的小批量销售。感谢您的关注。

问题 20：在农机业务，销售和净利润情况如何？

答：您好，宗申通机公司时刻把握市场发展机遇，在北美、欧洲、印度、印尼、日本、俄罗斯、巴西、墨西哥、哥伦比亚、智利和肯尼亚等区域与客户密切合作，重点推广“耕、种、管、收”农业全生命周期的差异化产品，不断为客户创造价值。感谢您的关注。

问题 21：请问，宗申航发什么时候上市？

答：您好，宗申航发公司于 2023 年 6 月 30 日已获得重庆证监局上市辅导备案的受理，后续请关注公司公告，感谢您的关注。

问题 22：宗申航发被美国列入 sdn 名单，是否会影响宗申航发在欧洲等海外国家业务的拓展？是否对母公司宗申动力以及其他子公司海外业务的开展？

答：您好，宗申航发未在美国设立分支机构或开展业务，且宗申航发产品供应链自主可控，已实现国产化。宗申航发当前经营及财务情况正常，各项业务有序推进。经初步评估，本次控股子公司宗申航发被列入 SDN 清单对公司生产经营影响整体可控。感谢您的关注。

问题 23：未来公司发展趋势重点在哪方面？

答：您好，公司坚持“保增长、强转型、做价值”的经营方针，夯实公司“摩托车发动机”和“通用机械”两大传统制造业务的优势地位，积极推进航空动力、高端零部件和新能源三大业务的产业升级，努力推动公司从传统制造企业向“数字化、科技化、智能化”的动力系统集成服务商转型。感谢您的关注。

问题 24：请问黄总，公司新能源布局，除了氢能源、锂电池、钠离子电池外，有布局固态电池的打算吗？

答：您好，公司目前已基本完成新能源领域的产品布局，覆盖了电动力系统业务（动力电池、电机、电控）、储能业务（便携式储能、家庭储能、工商业储能）、氢能源业务（30kW 及以下氢燃料电池系统）三大业务领域。感谢您的关注。

问题 25：请具体地描述一下公司未来战略规划目标的条件、路径？具体是通过公司内生增长还是外延扩张或是兼而有之？

答：您好，近年来，公司坚持外延式发展战略，重点加大了在“航空动力、新能源、高端零部件”等产业的拓展力度，现已基本形成了

以“摩托车发动机和通用机械”为核心，覆盖“航空动力、新能源、高端零部件”等新兴业务领域的产业布局。感谢您的关注。

问题 26：请介绍一下宗申动力 1011 智能制造生产线的优势以及未来的发展，未来是否可以做到跨产业代工？

答：您好，公司的 1011 智能制造生产线是国内典范化的自动化涂装生产线、自动化发动机装配流水线，极大地降低了发动机装配生产过程中的人工控制误差，大大提高了发动机产品质量水平。感谢您的关注。

问题 27：国家提倡把优质资产注入上市公司，宗申航发准备独立上市是出于什么目的？

答：您好，宗申航发独立上市，一方面有助于宗申航发提升公司治理水平，激发团队创造力和凝聚力，提高管理层和员工的稳定性、积极性，夯实企业竞争优势；另一方面，有助于宗申航发利用上市平台，拓宽融资渠道、提升融资能力，完善航空动力业务的产业布局，进一步巩固并提高宗申航发的专业化经营水平和科技创新水平，实现高质量可持续发展。同时，有利于公司及宗申航发公司各自聚焦主业，促进双方长远发展，有助于促进资本市场对公司航空动力业务板块进行合理估值，提升市值管理质效，实现全体股东利益的最大化。感谢您的关注。

问题 28：请问公司是否打算加强摩托主业？

答：您好，公司生产和销售摩托车发动机产品，将继续加大中大排量摩托车发动机的研发力度，持续优化产品结构和盈利结构，强化公司在摩托车发动机行业的龙头地位；同时，加大对生产线的数字化、智能化、自动化的软硬件投入，提高产品质量的稳定性，优化降低生产成本，提升产品市场核心竞争力。感谢您的关注。

问题 29：作为重庆人，非常认可贵公司，请问有低空概念，贵

公司是没有骗人的吧？

答：您好，公司控股子公司宗申航发主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案，相关产品应用场景与低空经济发展方向吻合。宗申航发将持续完善产品谱系、积极拓展国内外市场，随着国内低空经济不断发展以及通航领域的坚持开放，有利于促进宗申航发公司持续快速发展，感谢您的关注。

问题 30：美国制裁，对公司今年业绩有多少金额的影响？

答：您好，经初步评估，控股子公司宗申航发被列入 SDN 清单对公司生产经营影响整体可控，感谢您的关注。

问题 31：氢能源在哪里已经应用了吗？

答：您好，公司控股子公司氢能源动力公司致力于燃料电池研发生产和应用，为实现公司园区氢能示范应用，公司有规划撬装供氢站的建设。感谢您的关注。

问题 32：低空经济被誉为万亿赛道，发展已经迎来拐点，如何看待低空经济对公司发展带来的机遇？公司为此作了哪些方面的准备？

答：您好，公司控股子公司宗申航发主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案，相关产品应用场景与低空经济发展方向吻合。宗申航发将持续完善产品谱系、积极拓展国内外市场，随着国内低空经济不断发展以及通航领域的坚持开放，有利于促进宗申航发公司持续快速发展，感谢您的关注。

问题 33：贵公司管理层未来战略目标是什么？

答：您好，公司一方面，坚持聚焦核心主业和强化风险控制，加快产品结构调整和新兴市场开拓，巩固“摩托车发动机”和“通用机械”两大传统主业的行业龙头地位；另一方面，加大在“航空发动机”“新能源”和“高端零部件”三大新兴领域的持续投入，打造公司业

绩的第二增长曲线，推动公司向“数字化、科技化、智能化”的动力系统集成服务商转型升级。感谢您的关注。

问题 34：国家提倡的飞行经济会对公司战略规划有影响吗？

答：您好，公司控股子公司宗申航发主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案，相关产品应用场景与低空经济发展方向吻合。宗申航发将持续完善产品谱系、积极拓展国内外市场，随着国内低空经济不断发展以及通航领域的坚持开放，有利于促进宗申航发公司持续快速发展，感谢您的关注。

问题 35：请问贵公司在低空经济方面的核心竞争力体现在哪几个方面？公司如何响应政府号召，将低空经济作为新质生产力的重要内容，发展壮大。

答：您好，公司控股子公司宗申航发生产的航空发动机产品主要为航空活塞发动机，其部分技术指标处于国际领先水平。感谢您的关注。

问题 36：控股子公司被美国 OFAC 列入 SDN 名单对公司生产经营影响整体可控？

答：您好，宗申航发当前经营及财务情况正常，各项业务有序推进。经初步评估，本次控股子公司宗申航发被列入 SDN 清单对公司生产经营影响整体可控。感谢您的关注。

问题 37：今天为什么下跌？

答：您好，公司二级市场股价受多方因素影响，请广大投资者注意投资风险，目前公司生产经营情况正常，感谢关注。

问题 38：你们有飞行汽车吗？

答：您好，公司控股子公司宗申航发主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案，相关产品应用场景与低空经济发展方

向吻合。感谢您的关注。

问题 39：公司近期有重组事项吗？

答：您好，公司目前没有应披露而未披露的情况。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以公司在上述指定媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。

问题 40：请问黄总公司有没有同华为有低空上面的合作？

答：您好，目前公司没有相关合作，感谢您的关注。

问题 41：目前主营业务占比能提供相应数据么？还有就是未来发展方向是什么？

答：您好，公司营业收入构成和未来发展的规划详见公司 2023 年年度报告，感谢您的关注。

问题 42：请问贵公司有没有固态电池的发展想法？

答：您好，目前公司布局的储能产品以锂电池为主。感谢您的关注。

问题 43：为什么不把宗申机车注入上市公司，钱江春风隆鑫的毛利润比公司高 1-2 倍？

答：您好，公司主要从事中小型动力机械产品及部分终端产品的研发、制造、销售等业务，感谢您的关注。

问题 44：公司股价已然翻倍是否有未披露信息和重大事项？

答：您好，公司目前没有应披露而未披露的情况。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以公司在上述指定媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。

问题 45：贵公司的零部件的客户主要有哪些？

答：您好，目前，公司新能源汽车零部件应用于一汽、大众、理想、小鹏、北汽、吉利和沃尔沃等。感谢您的关注。

问题 46：公司准备增发股份，扩大经营规模嘛？

答：您好，公司目前没有应披露而未披露的情况。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以公司在上述指定媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。

问题 47：建议贵公司与万丰奥特集团开展战略合作。

答：您好，感谢您的建议和关注。

问题 48：公司是不是有暴雷，今天股票怎么暴跌？

答：您好，公司二级市场股价受多方因素影响，请广大投资者注意投资风险，目前公司生产经营情况正常，感谢关注。

问题 49：请问低空经济公司怎么看？有什么打算？

答：您好，公司控股子公司宗申航发主要为通航飞机和无人航空飞行器提供动力系统解决方案，相关产品应用场景与低空经济发展方向吻合。感谢您的关注。

问题 50：为啥天天跌？

答：您好，公司二级市场股价受多方因素影响，请广大投资者注意投资风险，目前公司生产经营情况正常，感谢您的关注。

问题 51：@独立董事郑亚光你好，请问子公司东莞锂智慧是否涉及锂电池和钠离子电池以及其他电池业务？

答：您好，东莞锂智慧在积极探索新型电池技术路线，将电池大容量化和液冷技术作为产品升级和发展的重点。同时，布局钠离子电池产品，目前已实现钠离子储能产品的小批量销售。感谢您的关注。

问题 52：公司有没有和新能源车企合作？

答：您好，目前，公司新能源汽车零部件应用于一汽、大众、理想、小鹏、北汽、吉利和沃尔沃等。感谢您的关注。

问题 53：宗申航发在国内是否有哪些竞争对手公司？宗申航发的优势是什么？

答：您好，公司控股子公司宗申航发生产的航空发动机产品主要为航空活塞发动机，其部分技术指标处于国际领先水平。感谢您的关注。

问题 54：建议贵公司更新下官网最新新闻，好让投资者了解。

答：您好，感谢您的建议和关注。

问题 55：贵司作为重庆低空经济先驱，还承办了重庆低空消费周，华为说想和重庆有低空经济的合作，有和贵司进行过洽谈吗？

答：您好，公司目前与华为没有低空领域的相关合作，感谢您的关注。

问题 56：请问公司目前最新股东人数是多少？

答：您好，截至 2024 年一季度末，公司股东户数为 77,093 户，具体股东信息详见公司 2024 年第一季度报告，感谢您的关注。

问题 57：美国将宗申航发列入实体清单，对宗申航发产品销售是否有影响？

答：您好，宗申航发当前经营及财务情况正常，各项业务有序推进。经初步评估，本次控股子公司宗申航发被列入 SDN 清单对公司生产经营影响整体可控。感谢您的关注。

问题 58：东莞锂电池公司自然人股东承诺的回购公司股份 1500 万元，至今已快一年时间，他们什么时候兑现承诺？

答：您好，东莞锂智慧原始股东的增持承诺，目前尚在承诺期限

内。公司将持续关注相关事项后续进展，督促东莞锂智慧原始股东在承诺期限内尽快完成增持承诺，并及时履行信息披露义务。感谢您的关注。

问题 59：公司高管近期是否有减持计划，是否会适时公布承诺不减持的动作以进一步提振股价？

答：您好，公司高管目前没有减持计划，如有相关情况，公司将严格遵守监管要求，履行信息披露义务。感谢您的关注。

问题 60：航发新工厂大概什么时候开始安排生产？

答：您好，控股子公司宗申航发新工厂扩建项目已具备部分投产能力，将于 2024 年上半年全部投入使用。感谢您的关注。

问题 61：贵公司在中东地区是否有销售？

答：公司是国内专业化中小型动力机械产品制造基地之一，主要从事中小型动力机械产品及部分终端产品的研发、制造、销售等业务。公司摩托车发动机产品为两轮车、三轮车、越野车、踏板车等全系列摩托车发动机，排量涵盖 35CC 至 1000CC，出口欧美、中东、东南亚和非洲等多个国家和地区。感谢您的关注。

问题 62：您好，近期重庆本地企业隆鑫通用破产重组延期计划即将结束，贵司现金流充裕，且此前提及会积极寻找优质资产，那么隆鑫相关资产进入拍卖程序后，贵司是否会积极参与其中？

答：您好，公司目前没有应披露而未披露的情况。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以公司在上述指定媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。

问题 63：你好，贵司和特斯拉有无合作意向？

答：您好，公司目前与特斯拉没有相关合作意向，感谢您的关注。

问题 64：业绩有问题吗？

答：您好，公司目前生产经营情况正常，具体业绩详见公司定期报告，感谢您的关注。

问题 65：亿飞智联是不是公司控股子公司宗申航发客户？

答：您好，亿飞智联是公司控股子公司宗申航发客户。感谢您的关注。

问题 66：公司无人机发动机出口到哪些国家？订单是多少？

答：您好，公司控股子公司宗申航发已初步建立并覆盖以欧洲为主的销售网络，实现了在法国、德国、意大利等欧洲发达国家的产品销售，国际市场开拓成果显著。感谢您的关注。

问题 67：对于未来一年公司营收及净利润的预测能否简单说明下？谢谢？

答：您好，公司目前没有应披露而未披露的情况。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以公司在上述指定媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。

问题 68：公司对今年的业绩预估增长预期是多少？

答：您好，公司目前没有应披露而未披露的情况。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以公司在上述指定媒体刊登的正式公告为准。感谢您的关注。

问题 69：请问公司除了布局发展钠离子电池和氢能源外，有固态电池布局吗？

答：您好，目前公司布局的储能产品以锂电池为主。感谢您的关注。

问题 70：宗申航发有在美国设立分支机构或开展业务吗？

答：您好，宗申航发未在美国设立分支机构或开展业务，感谢您的关注。

问题 71：董秘你好：请问公司有没有发展固态电池？

答：您好，目前公司布局的储能产品以锂电池为主。感谢关注。

问题 72：请问公司有没有增持计划？

答：您好，公司将根据市场情况以及公司总体安排决定是否推出回购或增持计划。感谢您的关注。

问题 73：股份回购计划嘛？

答：您好，公司将根据市场情况以及公司总体安排决定是否推出回购或增持计划。感谢您的关注。

问题 74：公司主要业务收入是哪一块？

答：您好，相关数据请查阅公司 2023 年年度报告营业收入构成相关内容。感谢您的关注。

问题 75：请问出口占总收入的百分之多少？

答：您好，相关数据请查阅公司 2023 年年度报告。感谢您的关注。

问题 76：为什么直播还看不了？

答：您好，本次业绩说明会采用文字互动方式，投资者可登陆全景网“投资者关系互动平台”（<http://ir.p5w.net>）参与，感谢您的关注。

问题 77：公司有无回购股份计划？

答：您好，公司将根据市场情况以及公司总体安排决定是否推出回购计划。感谢您的关注。