

证券代码：300496

证券简称：中科创达

中科创达软件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-006

| | | | | |
|--------------------|---|--|--|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） | | | |
| 参与单位名称及人员姓名 | Mirae Asset Global Investments Hong Kong MANULIFE INVESTMENT MANAGEMENT HONG KONG LTD Bingyao Chen Allianz Global Investors Hong Kong Ltd Catherine Chan Nomura Asset Management Taiwan Ltd Wenlin Li Selina Liu Reyl Singapore Alex Cherng Tswai Xu Artisan Partners Hong Kong Limited Julie Wang Wellington Management Company LLP Terry Chen APS Asset Management Pte Ltd Xinglin Wang Temasek Holdings (Private) Limited Gary Cao HCEP Management Limited Edward Cao CoreView Capital Management Limited Shirley Zhang Bank of America Securities Daley Li Hel Ved Capital Management Limited Daniel Guo Bank of America Securities Dai Shen 上海苓茏东兴基金 鲁艳妮 张胡学 仙人掌投资 信达澳亚 蒋军杰 吴清宇 | | | |

| | | | |
|-------|-----|----------|---------------|
| 东方海峡 | 王干义 | 利幄基金 | 孟舒豪 |
| 东方阿尔 | 潘登 | 华泰柏瑞 | 陈碧野 |
| 中信证券 | 晏磊 | 华泰资产 | 蒋领 |
| 交银保险 | 周捷 | 国信弘盛 | 杨嘉 |
| 仙人掌投资 | 刘日光 | | |
| 国信资管 | 王思雯 | 城天九投资 | 黄心欣 |
| 汇丰晋信 | 许晓威 | 城天九投资 | 王屹嘉 |
| 合远基金 | 陈梦笔 | 太平基金 | 陈豪 |
| 健顺投资 | 高冉 | 太平基金 | 徐昊 |
| 望正资管 | 汪程程 | | |
| 江苏苏豪 | 陈海燕 | 鸿道投资 | 於采 |
| 淡水泉 | 房畅坤 | 中邮人寿 | 张雪峰 |
| 大朴资产 | 陈星宇 | 中再资产 | 张叙亮 |
| 金建投资 | 张宇滨 | 建信养老 | 陶静 |
| 嘉实基金 | 刘帅 | 中国银河 | 黄格非 |
| 合煦智远 | 张宇轩 | 易知(北京)投资 | 鲁万峰 |
| 嘉实基金 | 刘晗竹 | 上海高毅 | 颜世琳 |
| 泰康基金 | 游涓洋 | | |
| 招商基金 | 杨成 | 融通基金 | 杜毅忠 |
| 鹏扬基金 | 孙碧莹 | 海富通 | 刘海啸 |
| | | | 臧怡 |
| 淡水泉 | 裘潇磊 | 中意资产 | (Yololo Zang) |
| | | | |
| 方正富邦 | 徐超 | 泰信基金 | 李其东 |
| 兴银 | 蓝宇翔 | 西部利得 | 侯文生 |
| 枫瑞基金 | 吴蕊 | 源乐晟 | 卢奕璇 |
| 建投自营 | 刘岚 | 上银基金 | 杨东朔 |
| 中邮人寿 | 朱战宇 | 太平资产 | 赵洋 |
| 中海基金 | 王海宇 | 浦银安盛 | 褚艳辉 |
| 合众资产 | 田玉铎 | 聚鸣投资 | 惠博闻 |
| 国海证券 | 伍海量 | 汇泉基金 | 曾万平 |
| 碧云银霞 | 柯伟 | 中金资管 | 袁咪 |
| 正圆投研 | 亓辰 | 上海煜德 | 王亮 |
| 弘毅远方 | 樊可 | 东吴基金 | 陈宪 |
| 龙航资产 | 王帆 | 潼骁投资 | 王喆 |
| 富兰克林 | 陈宏毅 | 华富基金 | 傅晟 |
| 名禹 | 倪祯珉 | 水璞 | 章宇轩 |
| 淡水泉 | 任宇 | 新韩法国 | 黄炜 |
| 长江养老 | 杨小林 | 华夏基金 | 刘洋 |
| 申万宏源 | 邓湘伟 | 上海聚鸣 | 刘嘉庆 |
| 嘉实基金 | 谢泽林 | 晋江晨翰 | 陈瑞忠 |
| 国信证券 | 高德强 | 工银瑞信 | 何肖颀 |
| 中银国际 | 张岩松 | 国信证券 | 贺平鸽 |

| | | | |
|-------------------------------------|--------------------|------------------------------|----------------|
| Sumitomo Mitsui DS Asset Management | Wenjin Hu (Sharon) | 上海竹润 | 吴启芸 |
| 普莱德投 | Simon Sun | 光大保德信 | 魏晓雪 |
| 中邮人寿 | 陈昭旭 | 泓德基金 | 王克玉 |
| 建信理财 | 付嘉禾 | 上海东方 | 蒋蛟龙 |
| 上海明河 | 卢尧之 | 中科沃土 | 黄艺明 |
| 长城证券 | 刘浩然 | 平安养老 | 顾益辉 |
| 浩成资产 | 翁子康 Jacky | 上海迈维 | 陈新华 |
| 霸菱资产 | Stephen Yin | 博时基金 | 廖常青 |
| 汇添富 | 钱诗翔 | 笃诚投资 | 唐琪 |
| 稻荷基金 | 刘通 | 恒安标准 | 崔晓萌 |
| 荣源大方 | 杜功文 | | |
| Fosun Asset Management | Xiaowen TANG | 精砚私募 | 麦帅 |
| 上海和谐 | 章溢漫 | 荣源大方 | 及玉友 |
| 上海混沌 | 徐中杰 | KHAZANAH NATIONAL BERIHAD | Dizhong Nie |
| 上海高毅 | 周凯琪 | 上海南土 | 吴刚 |
| 上海高教 | 廉迪 | 上海睿郡 | 陆士杰 |
| 中再资产 | 周嵩尧 | 中信保诚 | 金炜 |
| 创金合信 | 赖鹏 | 北京车融 | 孙小平 |
| 华安基金 | 宁柯瑜 | 太平资本 | 冯宝龙 |
| 华安基金 | 马丁 | 成都誉恒 | 王海雯 |
| 南风(慈溪)股权 | 李博闻 | 招商信诺 | 林威宇 |
| 深圳玖稳 | 胡艾佳 | 江西彼得 | 罗扬 |
| 福泽源 | 钟宁 | 深圳市加德信 | 柴兵 |
| 精砚私募 | 何云峰 | | |
| 嘉实基金 | 齐海滔 | 道生投资 | 吴泉江 |
| 长城财富 | 胡纪元 | 九泰基金 | 刘源 |
| 华泰保险 | 郑金镇 | 新华养老 | 邱颖 |
| 上海聆泽 | 沙小川 | 长城财富 | 江维 |
| 峰境基金 | 付诚成 | 汇添富 | 劳杰男 |
| 汇泉基金 | 周晓东 | 兆天投资 | 蔡仁飞 |
| 度势投资 | 顾宝成 | 富安达基 | 朱义 |
| 恒越基金 | 钱臻 | 光大保德 | 詹佳 |
| 观富资产 | 唐天 | 富尊投资 | 周明巍 |
| 金鹰基金 | 杜昊 | 兴华基金 | 高伟钧 |

| | | | |
|-------------------|--|--|---|
| | <p> 兴业基金 肖滨 百嘉基金 黄艺明 国寿养老 马志强 英大保险 张媛 中意资产 胡世煜 北京福睿 彭渝 上海盘京 孟晓 弘康人寿 王志丹 上海趣时 陈凯艺 中荷人寿 张作兴 Schroders Maggie ZHENG 华美国际 齐全 中加基金 吕航 九泰基金 赵万隆 Fullerton Fund Managem nt Company Ltd. Artisan Partners 顾晨 DE Shaw Zhu Yongyan Polunin Cherrie Tong East Capital Zhang Hao </p> | <p> 建信保险 中金基金 中再股份 中银国际 北京诚盛 北京止于至善 尚正基金 中银基金 Power Corporation of Canada 深圳市红 国寿安保 华泰证券 红杉中国 Ylheng Capital UBS UBS 参与数字经济“智”动 力深交所北方中心中关 村基地业绩说明会的投 资者 </p> | <p> 杨晨 许忠海 孙浦哲 刘航 王雨龙 孙嘉宝 胡启聪 王嘉琦 周俊恺 何英 谭峰英 陈晨 闫慧辰 Kitty Zhang 王冠毅 张维璇 </p> |
| 时间 | 2024年05月06日-16日 | | |
| 地点 | 电话, 现场, 深圳证券交易所“互动易平台” http://irm.cninfo.com.cn “云访谈” 栏目 | | |
| 上市公司接待人员姓名 | 董秘、CFO 王焕欣 董事长助理 投资总监 Rick MI 副董事长 耿学锋 副总经理 孙涛 | | |
| 投资者关系活动 | 一、问答 | | |

主要内容介绍

1. 请问在当前智能化快速发展中,公司未来的发展前景如何?公司的新业务情况如何,有哪些具体的布局和进展?

答:如今人工智能的科技浪潮推动智能产业的飞速发展,将推动软件系统的核心价值,并带来软件研发需求和产品迭代升级需求的持续扩展。基于人工智能时代的计算架构发展趋势以及软件为核心的产业需求,公司作为操作系统和端侧智能的产品和技术厂商,在产业链中的机会和未来空间将非常广阔。

当前的创新业务,主要围绕整车操作系统、工业机器人、端侧智能的创新业务方向上战略投入。在北京车展上,公司发布了多款重磅产品,展示了在整车操作系统、舱驾融合、HMI 开发设计、端侧智能等领域的最新产品、技术与解决方案。并且,顺应人工智能和中央计算发展趋势,在北京车展上重磅发布了面向中央计算、整合全球应用生态以及支持大模型上车的整车操作系统滴水 OS 以“全开放、全链接、国际化”的特点推进全球汽车产业的新变革。

公司提供的机器人产品,通过核心技术和生态合作方式实现机器人软硬一体的全栈技术及产品。公司的机器人产品覆盖了当下几乎全部的机器人场景以及全球众多机器人厂商。在工业机器人领域,公司正在大力发展的品类之一是面向工业领域的移动机器人(AMR、无人叉车、多关节复合机器人)全系列产品。面向智能仓储物流、生产制造的搬运场景可以实现自动化出入库、拣选、分拨等工作,以及在制造业各生产工艺环节实现自动生产设备对接和多工序间的物料转运、搬运、堆垛等作业,从而实现高效、智能的柔性制造。公司的工业移动机器人产品已在汽车及零部件、锂电、3C、食品及饮料等行业形成落地应用。

在端侧智能领域,公司将新型物联网技术、人工智能、边缘计算、云计算等技术操作系统层进行深度融合,在不同算力平台上实现系统优化,助力不同品类的智能产品,包括耳机、音箱、个人电脑、AR 眼镜等实现系统剪裁,算法优化及模型的部署,从而实现人与设备基于自然语言的流畅交互,设备和设备以及设备和空间之间的个性化互动,为硬件产品带来全新的智能体验。

2. 请问如何看待端侧智能的发展趋势,公司在这一领域主要的产品方向和进展如何?

答:混合 AI 和端侧智能的发展是大势所趋,人工智能和操作系统深入结合,必定会使得边侧芯片的推理效率、推理性能和边侧的数据知识结合达到最优。混合 AI 方式适用于几乎所有生成式 AI 应用和终端领域,包括手机、笔记本电脑、XR 头显、汽车和物联网。公司在移动互联网时代完成的全球领先的操作系统产品和技术公司的积累,随着混合 AI 和端侧智能的技术发展,又受益于技术革命所带来的巨大历史机遇。公司将充分发挥操作系统和端侧智能的全栈技术优势,一方面将既有的产品、技术、开发等要素和端侧智能结合,另一方面将端侧智能技术赋能于机器人、汽车、企业大脑、边缘和端侧原生设备等领域。以端侧智能为第一生产力,驱动产品、技术、组织、人才等全方位智能化变革,最终成为全球领先的端侧智能的产品,技术和应用厂商。

以业界所关注的 AIPC 品类为例,公司将领先的端侧模型优化以及模型跨平台支持的能力,通过预集成的端侧编码助手 Rubik Studio 以及更加丰富的端侧大模型应用,助力 OEM 厂商快速推出功能全面、性能出众的 AIPC。公司将提供 AIPC 端侧品类的整体解决方案,在今年内 AIPC 相关的产品方案,生态合作等将陆续落地。

3. 如今,企业的"出海"趋势势不可挡。公司在全球化方面的布局,如何能够在企业出海过程中,提供关键的价值并创造更多的商业机会?

答:公司在全球化方面的布局一直走在业界的前列。操作系统是一项全球化技术。它提供了整个产业的虚拟化功能,提供各种应用的运行环境,承担着产业承上启下的核心地位。这一技术的“基因属性”,注定了操作系统技术开发和操作系统产品商,不仅需要较长周期的技术积淀和积累,还需要全球整合的发展逻辑。如今,公司的研发团队遍布 16 个国家或地区。通过“全球化+本地化”及时掌握每个市场的前沿技术趋势和客户需求,快速响应当地合作伙伴或客户,从而提升客户满意度和研发效率,持续为客户创造价值。公司的全球化布局,可以为企业"出海"提供全方位的支持和整体解决方案。

同时,围绕产业链的生态,企业的出海势头,给整个产业链的全球发展,带来很多的新的机遇。比如,在汽车领域,随着国内电动车产业发展,全球领先的势头加速了零部件企业开发和技术迭代节奏,在未来电子电气 (E/E) 架构变革中,国内企业出海的机遇和需求也将会加大。公司在北京车展上发布滴水 OS 融合了全球汽车产业生态和应用生态,既支持国内的应用生态,又支持海外的全球应用生态,可根据车型、区域、用户提供灵活的配置,能够很好的帮助中国车厂的出海战略。在加速发展的物联网领域,中国企业在海外的核心能力,正从制造能力转向经营能力以及科技创新能力。针对物联网技术在全球业务中的应用实践,很多出海企业都面临着“碎片化”的挑战,需要建立一个具备全球覆盖和统一管理能力的物联网平台,并针对智能家居、智能制造等领域的创新业务场景,实现物联网平台与大数据、人工智能等技术的高效集成。公司可以为出海的物联网客户,提供一站式的 IoT 平台的开发、部署、运维服务,帮助其智能硬件产品在全球更快速的上市并提供更好的用户体验,助力企业实现智能制造升级。

因此,公司将坚持"根植中国、赋能世界"的全球视野,不断在企业"出海"过程中,推动产品和技术的全球化布局。

4. 在北京车展上公司发布的整车操作系统-滴水 OS,对于公司在汽车领域的发展,会带来哪些机会和变化?

答:在“软件定义汽车”的共识下,汽车电子电气 (EE) 架构也经历着由分布式走向域集中,进而走向中央计算单元的融合创新的过程,并将最终走向高度集成的“中央计算+区域控制”的中央集中式架构。在北京车展上,公司发布了整车操作系统-滴水 OS。滴水 OS 是公司自主研发的面向中央计算的原生整车操作系统,具有“全开放、全链接、国际化”的特点。滴水 OS 采用了弹性乐高架构,通过虚拟化技术,融合多个操作系统,可以支持多种架构,同时支持市场上主流多种芯片,可

以灵活满足海内外主机厂不同的车型架构的设计和市场需求。滴水 OS 将成为公司汽车智能化的核心系统中枢，将座舱，智驾，舱驾融合等全部打通，围绕滴水 OS 形成滴水智能座舱版，滴水智能驾驶版，滴水舱驾融合版，以及丰富强大的滴水生态。

公司一方面将“滴水 OS”整车操作系统做为软件架构的核心，建立面向中央计算，支持多域跨域融合，融合端侧智能、基础软件、容器虚拟化、SDV 中间件等技术能力，构建的可伸缩，高算力的整车操作系统平台。并同时集成汽车产业生态，为全球整车企业提供高安全性、大算力、可定制的整车操作系统创新产品、技术与解决方案。另一方面构建面向中央计算的单 SOC 舱驾融合域控制解决方案，整合操作系统、芯片、感知、智能制造及算法等产业链战略资源，支持跨越不同芯片平台的软硬一体化产品，协同部署数字座舱、先进驾驶辅助系统 (ADAS) 和自动驾驶 (AD) 功能。

作为行业首发的整车操作系统产品，本次滴水 OS 整车操作系统的发布，将进一步强化公司在智能汽车领域的核心卡位和领先优势，造就公司作为中央计算领军者的核心地位和持续竞争力。座舱和智驾对系统要求的差异，前者注重人机交互，后者则更注重实时性、安全性，而实现中央集中式架构的整车操作系统需要具备复杂且强大的软件开发工程实力、技术实力、创新实力、软硬件跨界等综合实力。同时，滴水 OS 始终坚持中立并且代码可以对客户开源，除了软件开源之外，公司的硬件设计和方案也可以对客户全面开放。

5. 公司成立了机器人团队并推出了工业移动机器人的产品。公司是如何看待机器人领域的机会和竞争优势，以及公司在机器人领域的业务进展如何?

答: 公司的机器人产品覆盖了当下几乎全部的机器人场景以及全球众多机器人厂商。并且，公司与产业链的技术和产品的头部企业保持深度的合作，构建了生态的卡位优势。

随着技术的进步，机器人已经进入了一个由软件定义和 AI 驱动的全新时代。这一转变使得机器人不仅仅是简单的机械设备，而是能够执行复杂任务和自主学习的智能系统。软件和 AI 的发展重新定义了机器人的功能边界，不仅扩展了其应用领域，也提高了其操作的智能化水平。公司作为软件定义机器人的先行者，公司拥有从硬件控制模块到运动控制、自主导航、感知识别、集群调度自研技术和产品，通过边缘计算能力构建成为通用的系统平台，实现机器人硬件、软件、算法模块化和平台化，从而支撑机器人复杂场景下应用的可扩展性、更适应性和后续的易维护性。

面向未来，公司正在大力发展的品类之一是面向工业领域的移动机器人 (AMR、无人叉车、多关节复合机器人) 全系列产品。面向智能仓储物流、生产制造的搬运场景可以实现自动化出入库、拣选、分拨等工作，以及在制造业各生产工艺环节实现自动生产设备对接和多工序间的物料转运、搬运、堆垛等作业，从而实现高效、智能的柔性制造。在机器人领域的布局目标，是通过在工业移动机器人技术和产品端的不断积累及应用，不断拓展未来的人形机器人技术、产品和场景应用上

开发。工业移动机器人和人形机器人在核心技术上都需要应用通用的多关节机械手运动控制、多传感器融合感知识别、2D/3D SLAM 自主导航、自主充电以及复杂的决策控制系统。同时，工业移动机器人和人形机器人产品的核心部件有着高度重合的供应链。在面向未来各种各样的机器人世界，通过操作系统和算法模型核心能力，使得机器人在复杂场景中的智能化和自主性不断提升，成为软件定义机器人的先行者。

6. AI PC 产品都带来了哪些产品的变化? 公司在 AI PC 领域的业务进展如何?

答: 随着 AI 技术的不断渗透，不仅需要将操作系统和最新的芯片技术进行迭代升级，并且，AI 技术的本身也为端侧产品带来全新的用户体验和应用创新。AIPC 作为一种新兴的品类，将发挥公司在软件和芯片平台，软硬一体方面的综合优势，实现“端侧智能”具体落地的场景和产品迭代。

2023 年 10 月，高通发布了用于 Windows 电脑的全新芯片骁龙 X Elite，提供卓越的性能和效率，其设备端人工智能功能标志着 PC 的新时代。2024 年 4 月，高通推出全新骁龙 X Plus 平台，持续为 PC 行业注入强劲动力。全球领先的 OEM 厂商预计将于 2024 年中推出搭载骁龙 X Plus 和骁龙 X Elite 的 PC。

面向 AIPC 的产业发展，公司将提供 AIPC 端侧品类的整体解决方案。包括硬件开发板、参考设计，Windows 系统的调优适配，端侧量化裁剪后的端侧智能及私有知识库、壁纸随心换、邮件回复自动生成、编码助手等多款应用，使 OEM 厂商可以快速推出功能全面且性能卓越的 AIPC。

AIPC 的新品出现，将带来软件价值量的提升。异构计算和混合 AI 为 PC 带来了前所未有的计算能力和智能化水平，不仅体现在硬件的强大性能上，更重要的是体现在软件的系统优化和价值提升。在软件的赋能下，终端设备能够本地处理更加复杂的智能化任务，比如实时语音识别、图像处理和自然语言理解等，大大提升了用户体验。同时，端侧处理提高了应用的实时性和可靠性，从而促进端侧设备执行更高效的智能化运算和应用。

公司将和生态合作伙伴一起，发挥自身软件和软硬一体整合能力，推动 AIPC 产业的产品和技术进步。在今年内，公司在 AIPC 领域相关的产品方案，生态合作等将陆续落地。

7. 贵司说 OS 系统很强大，但是却没有任何的车企去有意向的签约或者考虑签约的意图，是否会导致该系统的研发付之东流。

答: 您好。2008 年创业伊始，公司创始团队把握移动操作系统的新兴之势，运用技术研发的核心能力迈入高速发展的市场，也从此奠定了移动互联网时代的快速增长。如今，智能化计算革命的最新趋势，公司将发力于第二增长曲线（现有业务+端侧智能）以及第三增长曲线（端侧智能+创新业务），沿着全球化布局、数字驱动、提供领先智能操作系统及端侧智能产品和技术的公司的目标而奋斗。因此，在智能化产业发展的历史大潮中，公司在操作系统和端侧智能方面取得的进步与成就有

目共睹，拥抱并赋能智能化产业浪潮的战略路径清晰可见。仅仅以汽车操作系统为例，随着智能汽车产业化发展，智能汽车操作系统成为汽车智能化发展的核心中枢。智能汽车操作系统包括车控系统、智能座舱系统。汽车操作系统衔接了上层应用软件生态和底层的硬件资源，起到关键的承上启下核心作用。在北京车展上，公司发布的整车操作系统- "滴水 OS"，将座舱、智驾、舱驾融合等全部打通，成为公司汽车智能化的核心系统中枢。"滴水 OS"自发布以来，受到客户的广泛关注。"滴水 OS"正沿着三大目标，即："降低车企迈向中央计算平台门槛的难度，给用户带来更多丰富多彩的应用体验；成为原生端侧大模型；沿着国内国外双生态主线发展，帮助中国车企能更快地进入国际市场；"而不断拓展并深化和汽车产业链客户的战略合作，成为汽车操作系统和汽车软件赛道中的领军者，不断提升汽车的智能化水平。感谢您的关注！

8. 机器人业务公司自述经过去年高强度的研发投入，产品开发取得了关键进展，今年将进入投资回报期，请问这块业务今年会带来业绩增量的吗？

答：您好。公司的机器人产品覆盖了当下几乎全部的机器人场景以及全球众多机器人厂商。面向未来，公司正在大力发展的品类之一，是面向工业领域的移动机器人。如今，面向工业领域的移动机器人（AMR、无人叉车、多关节复合机器人），已经在汽车及零部件、锂电、3C、食品及饮料等行业形成落地应用。公司布局的目标是通过在工业移动机器人技术和产品端的不断积累及应用，不断拓展未来的人形机器人技术、产品和场景应用上开发。感谢您的关注！

9. 推出的面向中央计算、整合全球应用生态以及支持大模型上车的整车操作系统滴水 OS，支持多域跨域融合，集成 AI 大模型、基础软件、SDV 中间件等技术能力。请问目前进展如何？有落地的具体项目吗？

答：您好。滴水 OS 主要具有“全开放、全链接、全球化”的特点，可以融合全球汽车产业生态和应用生态。同时，滴水 OS 始终坚持中立并且代码可以对客户开源，除了软件开源之外，中科创达的硬件设计和方案也可以对客户全面开放。在一个具备全球领先的操作系统技术和开放、融合、共赢的操作系统生态下，滴水 OS 将不断取得发展和进步，并且与众多合作伙伴一起构建可持续发展的生态圈。感谢您的关注！

10. 高通表示，中国的 Android 智能手机市场已经回暖，买家专注于能够运行人工智能聊天机器人的高价机型，并补充说，高通在本财年上半年对中国手机制造商的销售额增长了 40%，这是复苏的迹象在市场上。请问公司在手机领域的机会再哪里？什么时候可以恢复增长？

答：您好。公司的核心基因是以操作系统为核心的平台技术能力，操作系统成为连接底层芯片和上层应用的核心中枢。异构计算和混合 AI 为手机带来了前所未有的计算能力和智能化水平，不仅体现在硬件的强大性能上，更重要的是体现在软件的系统优化和价值提升。随着 AI 和手机的不断融合为手机产业带来巨大的技术变革，操作系统和最新的

芯片技术将不断推动产品的迭代升级和创新发展,智能软件将迎来进一步的发展空间和应用创新。感谢您的关注!

11.从公司的招聘信息来看,公司在招聘日语员工,请问公司目前在日本市场的开拓情况如何?主要与日本哪些公司有合作?是否有像大众一样成立合资公司的战略?

答:您好。日本市场是公司全球化布局中的市场之一,拥有智能手机,智能汽车,智能物联网等领域的客户。公司将一如既往地推动包括日本在内的全球化业务发展。感谢您的关注!

12.为什么去年和今年一季度利润如此的差

答:您好。公司净利润下滑主要是研发投入增加所致,而新平台上的开发项目属于早期,尚未形成规模化效应,随着新平台的推进,未来可以看到恢复和改善空间。如今,人工智能席卷全球的浪潮,不仅开启了软件先行,定义一切的计算革命,并且推动人工智能中的软件价值提升到前所未有的高度。公司需要不断投入创新方向和核心技术,推动以智能操作系统技术为核心,聚焦端侧智能产品和应用领域,为智能产业赋能。感谢您的关注!

13.请问一季度业绩大幅下滑原因

答:您好。今年一季度净利润下滑主要是研发投入增加所致,感谢您的关注!

14.今年利润能达到前年水平吗

答:您好。公司将持续积极做好经营管理工作,以良好的业绩回馈投资者。未来,公司将发力于第二增长曲线(现有业务+端侧智能)以及第三增长曲线(端侧智能+创新业务),沿着全球化布局、数字驱动、提供领先智能操作系统及端侧智能产品和技术的公司的目标不断奋斗前行。感谢您的关注!

15.近两年股价长期低迷原因是什么?和业绩有关系吗

答:您好。公司也在密切关注资本市场情况,股票价格受宏观经济、行业情况、市场环境等多方面因素影响,请您注意投资风险。未来,公司也会继续提升公司经营能力、盈利能力,争取创造更多价值回馈投资者。感谢您的关注!

16.贵司应收账款余额逐渐增加,迟迟未见有效的应收回收,难道不应该催款吗?避免贵司坏账进一步发生影响损益;贵司有哪些具体的措施及应收管理成效出来。

答:您好。公司已建立了与销售及收款相关的管理制度,将密切关注公司应收款项事项,全力保障公司利益。为更加客观、公允地反映公司的财务状况、资产价值及经营情况,为投资者提供更可靠、更准确的会计信息,本着谨慎性原则,公司根据相关会计准则按比例计提单项坏账准备。感谢您的关注!

17.今年股价一直不见起色，机构投资者大量出逃，请问公司怎么样挽回投资者信心？

答：您好。人工智能席卷全球的浪潮，不仅开启了软件先行，定义一切的计算革命，并且推动人工智能中的软件价值提升到前所未有的高度。公司在保持业务健康持续发展的同时，确保在整车操作系统、工业机器人、端侧智能的创新业务方向上的战略投入，实现产品和技术突破，为公司长期增长提供支撑。公司对于计算革命所带来的产业趋势保持长期的信心，并为产业智能化的发展而不断奋斗。感谢您的关注！

18.强强联合才能业务互补。赵总在年报交流会上说，公司将推进收购并购工作。请问公司在股权上合作、收购并购工作有何进展？

答：您好。公司将持续推进投资并购的工作，以保持智能操作系统技术领域的核心优势，聚焦端侧智能产品和应用领域，为智能产业赋能。感谢您的关注！

19.去年及今年财务数据这么差原因，措施以后展望

答：您好。2023年度，公司加大了研发投入，而新平台上的开发项目属于早期，尚未形成规模化效应，随着新平台的推进，未来可以看到毛利率的恢复和改善空间。公司将充分发挥操作系统和端侧智能的全栈技术优势，一方面将既有的产品、技术、开发等要素和端侧智能结合，另一方面将端侧智能技术赋能于机器人、汽车、企业大脑、边缘和端侧原生设备等领域。以端侧智能为第一生产力，驱动产品、技术、组织、人才等全方位智能化变革，最终成为全球领先的端侧智能的产品、技术和应用厂商。感谢您的关注！

20.贵司一直说未来发展巨大，但是二级市场股价却一再创新低，贵司会进行市值管理吗？如贵司财报显示，账上几十个亿的资金储备，却未考虑在市值低迷的前提下进行股票回购注销，多余的钱无法进行有效的资金利用反而去理财，也不存在去并购优质的企业。不知道管理层如何回馈给广大中小股东。

答：您好。公司始终高度重视市值管理工作，自公司上市以来，每年坚持现金分红，与投资者共享经营成果。未来，公司将继续做好经营管理工作，努力提升经营业绩，同时，通过业绩说明会、路演与反路演、投资者热线、深圳互动易等多种方式加强与资本市场的沟通交流，增进投资者对公司战略和业务的理解，提振投资者信心。感谢您的关注！

21.贵司在各大论坛的求职员工中都说贵司是个外包公司，不见核心研发技术，研发投入逐步加大，却未见显著的业绩改善，请问管理层如何看待

答：您好。公司是操作系统和端侧人工智能的产品和技术提供商，研发一直投入在核心技术领域，不断打造操作系统和端侧智能的产品和技术平台。公司投入的整车操作系统领域，在北京车展上发布了整车操作系统-“滴水OS”。作为行业首发的整车操作系统产品，“滴水OS”整车操作系统做为软件架构的核心，建立面向中央计算，支持多域跨域融

| | |
|----------|---|
| | <p>合，融合端侧智能、基础软件、容器虚拟化、SDV 中间件等技术能力，构建的可伸缩，高算力的整车操作系统平台。公司在端侧智能方面，不断地创新突破，在 CES 上展出多款产品和应用，展现生成式 AI 的实力。其中包括生成式 AI 赋能的 PC，智能座舱，机器人，数字人等产品。公司在操作系统和端侧智能的产品和技术方面还在快速发展并迭代，2024 年已经并将继续看到相关产品的落地，并进入投资回报期。感谢您的关注！</p> <p>22.公司发布的“滴水 OS”整车操作系统，目前有哪些汽车厂商进行应用或合作？</p> <p>答：您好。公司的整车操作系统“滴水 OS”的发布是一个重要里程碑，标志着公司已经完整搭建起了涵盖“底层芯片-操作系统-上层应用-云端管理”的完整产业生态圈，并且打通了从智能座舱 OS、智能驾驶 OS 到新一代整车操作系统和 HPC 的全系列产品以及技术覆盖。预计到 2025 年，全球主流车厂将陆续采用“中央大脑”架构，将呈现出 2025 年-2030 年的产业结构图。“滴水 OS”为代表的舱驾融一体的产品和方案正在和客户及产业链的合作伙伴一同推进商业落地。“滴水 OS”整车操作系统的商业模式包含软件开发，IP 授权，以及软硬一体的产品量产销售。感谢您的关注！</p> <p>23.看最近高通和地平线的会议纪要，智能驾驶业务都是高速增长。作为高通和地平线的深度合作伙伴，都成立了合资公司，请问公司在智能驾驶业务板块还能保持高速增长态势吗？</p> <p>答：您好。自动驾驶的核心是软件。公司的核心基因也是以操作系统为核心的平台技术能力。随着芯片的集成度越来越高，在芯片架构上形成全功能软件平台结构的灵活性和功能扩展性，并且从核心的软件能力出发形成软硬一体的整合。公司将继续和芯片厂商紧密战略合作，共同推动智能驾驶产品和技术的发展。感谢您的关注！</p> |
| 附件清单(如有) | 无 |
| 日期 | 2024 年 5 月 16 日 |