

证券代码：300825

证券简称：阿尔特

阿尔特汽车技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	通过“价值在线”平台（www.ir-online.cn）参与公司 2023 年度业绩说明会的投资者
时间	2024 年 5 月 17 日 15:00-17:00
地点	公司会议室、“价值在线”平台（www.ir-online.cn）
上市公司接待人员姓名	董事长 宣奇武先生 董事、总经理 张立强先生 董事、财务负责人 贾居卓女士 副总经理、董事会秘书 高晗女士 独立董事 陈士华先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、“技术+供应链”出海战略有哪些具体的实施步骤和目标？</p> <p>答：感谢您对阿尔特的关注。为顺应新能源汽车出海的行业趋势，公司已将“技术+供应链”出海作为基本战略之一，一方面公司在内部设立国际市场营销部，主要执行海外市场的拓展、营销方案策划与品牌的推广等业务。2023 年，国际市场营销部已与多国相关企业建立可深入交流沟通的体系，业务范围涵盖设计、工程、整车出口、零部件等产品和服务体系。另</p>

一方面，公司通过设立海外研发中心和子公司，以及参股其他国家上市公司等方式，积极推动出海战略落地。2024年4月，公司面向日本市场的油改电物流车项目成功通过验收与评测，为日本市场物流行业带来全新的绿色动力解决方案，标志着阿爾特的技术实力与“技术+供应链”出海战略得到了国际市场的认可，也为公司与YAMATO签订的采购合同顺利执行奠定了基础。该战略的具体内容详见公司在巨潮资讯网披露的《2023年年度报告》中“管理层讨论与分析”相关章节。谢谢！

2、请问现在咱们成都，重庆还有江西等零部件工厂的产能利用率大概是多少？

答:感谢您对阿爾特的关注。公司是以整车及整车平台全流程研发、新能源智能化平台开发、核心零部件研发制造为主业的前瞻技术驱动型科技创新企业，核心零部件研发制造业务主要包含电磁式 DHT、电磁离合器模块、减速器、增程器、多合一动力总成及高性能 V6 燃油发动机和 V6 清洁能源发动机等研发制造。公司零部件业务根据行业发展和市场需求规划产能规划和布局，采取“以销定产、适当库存”的经营模式。公司各零部件产品线均按照客户的订单需求有序安排出货，产能利用率与整车厂定点采购情况、订单交货情况等有所不同。谢谢！

3、公司在汽车研发设计行业中的地位和核心竞争力体现在哪些方面？

答:感谢您对阿爾特的关注。公司是我国首家上市的独立第三方汽车设计公司，主营业务为整车及整车平台全流程研发、新能源智能化平台开发、核心零部件研发制造，是国内领先的提供整车研发及系统解决方案智能科技公司，也是全球汽车产业链极少数技术突出、实力完备的 Tier0.5。公司核心竞争力主要体现在：（1）较早进入新能源整车设计领域，业务覆盖整车研发全产业链；（2）率先应用 AI 等新技术、新工具、

新模式，推动汽车研发变革；（3）成熟的研发团队，人才激励机制健全；（4）已为近百家客户研发超 500 款车型，拥有强大的数据库、庞大的客户群体和丰富的车型研发经验；（5）公司具有开阔的国际化视野，通过在海外设立子公司和研发中心，参股海外上市公司等多种方式深度拓展海外市场。具体内容详见公司在巨潮资讯网披露的《2023 年年度报告》中“管理层讨论与分析”相关章节。谢谢！

4、公司有哪些比较厉害的资质？

答:感谢您对阿爾特的关注。公司为国内头部、世界领先的提供独立整车研发及系统解决方案的智能科技公司，是业务覆盖汽车整车研发设计全产业链的独立第三方研发企业，也是全球汽车产业链极少数技术突出、实力完备的 Tier0.5。公司是我国首批高新技术企业、工信部认证的国家级工业设计中心、AUTOSAR 全球联盟高级会员，同时也是北京高精尖产业设计中心、北京市设计创新中心、北京科技研究开发机构，拥有新能源汽车整车控制系统技术北京市工程实验室和新能源汽车整车研发中试基地，相继通过 ISO26262 道路车辆功能安全体系 ASIL D 等级、ISO/SAE21434 道路车辆网络安全体系、TISAX 可信信息交换机制等认证，并获得国家知识产权局颁发的国家知识产权优势企业证书。谢谢！

5、市值管理有什么计划，何时能涨到 100 亿？

答:感谢您对阿爾特的关注。公司高度重视投资者关系工作，一方面深耕主业，在整车研发设计各环节逐步推动 AI 技术的应用及落地，有效提升汽车研发设计工作效率，缩短汽车研发周期，并在积极推动“AI+出海”战略；另一方面，在推动业务高质量发展的同时，公司也进一步加强投资者关系管理，多渠道、多方式主动了解投资者诉求，进一步提升公司价值和资本市场形象。谢谢！

6、请问公司领导们如何看待当前汽车行业的周期性特点，

以及这对公司业务的影响？

答:感谢您对阿爾特的关注。根据市场发展规律,汽车行业也有波动,在行业快速增长期,汽车生产企业会加大研发投入,用更新的车型吸引消费者,增加企业市场占有率。在增长放缓期间,为了在竞争中巩固市场占有率和市场竞争能力,汽车生产企业更要加大研发投入,降低生产成本,并对汽车的设计不断创新,以期在未来的激烈竞争中吸引更多的消费者。公司会及时抓住汽车行业的发展机会,适时调整公司发展战略,促进公司业务稳步发展。谢谢。

7、对于当前汽车行业竞争加剧和价格战带来的影响是否有相关应对措施？

答:感谢您对阿爾特的关注。2023年国内汽车市场车企之间的价格战、较低的利润率传递至上游产业链,汽车研发设计企业的营收、利润受到挤压,经营指标受到一定影响。新的经济形势下要求汽车研发设计企业积极做出应对,以更高效率、更低成本满足客户个性化需求,增加客户粘性,同时面对车企出海大趋势,汽车研发设计企业也要根据海外市场的相关政策、法律法规等提前布局。公司是以整车及整车平台全流程研发、新能源智能化平台开发、核心零部件研发制造为主业的前瞻技术驱动型科技创新企业,顺应我国汽车产业链出海趋势,正着力推动“AI+出海”,通过在汽车整车研发和零部件研发制造领域积累的丰富经验,充分整合汽车行业上下游供应链,向国内外市场逐步投放更多高性价比产品和服务,助力合作伙伴打造具有国际竞争力的整车产品。谢谢!

8、陈总,您作为独立董事,怎么才能保护中小投资者的利益?

答:投资者您好,作为阿爾特的独立董事,我积极参与董事会决策并对所议事项发表明确意见,对上市公司经营发展提供专业、客观的建议,尤其对公司与控股股东、实际控制人、

	<p>董事、高级管理人员之间的潜在重大利益冲突事项进行监督，促进公司运行更加规范化，重大决策符合上市公司和股东的整体利益，切实保护中小股东合法权益。谢谢！</p> <p>9、公司有两千多人，人员稳定性怎样？离职率高吗？</p> <p>答:感谢您对阿尔特的关注。汽车研发设计行业是典型的知识密集型和技术密集型行业，优秀的汽车研发设计人才属于行业的稀缺资源，导致行业内对于人才的争夺日益加剧。截至2023年底，公司共有员工2,532人，研发技术人员总数为2,055人，占比21.16%。阿尔特深知人才是公司的核心资产，已制定了技术职称管理方案、技术培训管理方案、技能培训讲师管理方案等针对公司研发设计人员的培育体系，并开展了多轮次股权激励和员工持股计划，不断建立和完善科技人才、高级管理人才的引进和激励机制，以充分调动员工的工作积极性和主动性，以良好的工作环境与发展机遇吸引和稳定高素质人才。谢谢！</p> <p>10、年报里说阿尔特有数百位汽车创意大师和资深专家？真的吗？</p> <p>答:感谢您对阿尔特的关注。目前，公司已聘请百余位国内外知名汽车创意大师及工程领域资深专家来保障公司的前瞻研发设计能力，这些专家拥有意大利博通、宝马美国设计中心、通用汽车、日本三菱、梅赛德斯奔驰、日产、丰田、五十铃、韩国现代、捷豹路虎、起亚等世界著名汽车企业及设计公司的多年开发经验，尤其在汽车整车、造型、新能源汽车研发设计及发动机、减速器等方面具有显著的优势。国内外专家和技术骨干的培养及加入，使公司的研发水平得到了快速发展，设计质量显著提高，员工也能在具体的项目中，随时向国内外专家和技术骨干学习，将理论与实践相结合，不断提高专业能力，为公司发展打下良好的基础。谢谢！</p>
附件清单(如有)	无

日期	2024 年 5 月 17 日
----	-----------------