

证券代码：001317

证券简称：三羊马

债券代码：127097

债券简称：三羊转债

三羊马（重庆）物流股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（_____）
参与单位名称及人员姓名	太平洋证券股份有限公司 程志峰
时间	2024年5月27日
地点	公司办公室
上市公司接待人员姓名	财务总监祝竞鹏、证券事务代表蒋佳利
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司2024年5月27日（星期一）在办公室接待了调研人员，财务总监祝竞鹏就一些问题进行了回复。问答环节主要内容如下：</p> <p>1、哪些地区的业务贡献最大？</p> <p>2023年公司按地区分类占营业收入的比重情况如下：西南地区45.75%、西北地区25.48%、华北地区6.24%、华东地区9.75%、华中地区2.10%、华南地区7.15%、其他3.53%。</p> <p>2、公司是否为家族企业？</p> <p>公司控股股东、实际控制人为邱红阳，邱红阳持有公司股份5,015.00万股，持股比例为62.65%，为公司第一大股东。公司董监高中，除监事邱红刚为兄弟关系外，其他均不存在亲属关系。</p> <p>3、在建工程多式联运基地的进度，未来的投产计划？</p>

“三羊马多式联运（重庆）智能应用基地（一期）”原计划 2023 年 12 月 31 日达到预定可使用状态。公司重新论证该项目，同意在不增加募集资金投入，以增加自有资金投入增加项目投资总额和建设规模，调整项目达到预定可使用状态的日期，调整后项目达到预定可使用状态日期为 2024 年 12 月 31 日。

4、公司和中铁特货的关系？

公司与中铁特货互为供应商、客户，中铁特货是公司铁路运输的供应商，公司是中铁特货主要两端作业供应商之一。

5、铁路运汽车是否已经得到主机厂的认可？

公司从设立以来一直专注于汽车物流服务，是行业内较早通过多式联运方式从事商品车物流运输的企业。公司整车运输优势在于以公铁联运为主的多式联运。公司既是行业内少数拥有公铁联运全物流链条的企业，又因生产网点布局的完整性成为铁路运输整车节点作业的优秀企业。

公司通过多年行业深耕，赢得国内众多汽车主机厂信任并建立长期合作关系。

6、当前汽车物流运输主要模式？

2021 年，《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》明确提出：“建设现代化综合交通运输体系，推进各种运输方式一体化融合发展，提高网络效应和运营效率。”以及“加快大宗货物和中长途货物运输“公转铁”、“公转水”等明确意见，增强多式联运在物流运输中的比重，提升物流效率。

长期以来，公路运输以其灵活、方便、快速响应等特点，尤其是能实现“门到门”运输的优势，占据着我国商品车运输市场主要份额。

单一运输方式已不再契合主机厂物流需求。发展多式联

	<p>运，并将公路、铁路、水路等多种方式有机结合，形成贴近客户需求、具有自身特色的物流规划方案，充分发挥综合运输体系中各种运输方式的比较优势，降低物流成本，成为乘用车企和第三方物流企业的首要任务。</p> <p>三种运输方式各具特点，且具有一定的互补效应。但就整车物流运输而言，是以整车作为物流服务标的物，需要按照客户对交货期、交货地点的要求进行快速响应，同时还要批量化、经济化的运输，因此在三种方式中，公路与铁路的结合的多式联运更能契合汽车物流的物流诉求，将会是未来主要多式联运方式，将铁路与公路各自优势互补，协同发展，是未来汽车物流发展方向。</p> <p>7、快消品、普货的毛利率情况如何？</p> <p>2021年、2022年、2023年，非汽车商品综合物流服务毛利率分别为5.52%、7.17%、6.59%。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年5月27日