

证券代码：300075

证券简称：数字政通

北京数字政通科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	东北证券京津冀财富中心、中信建投、勇华投资、岳鑫瑶（北京）私募、龙鼎投资、珠海华金资本、北京泰舜资管、上海华夏财富投资、云厚资管等
时间	2024年6月6日
地点	北京市海淀区中关村软件园9号楼国际软件大厦
上市公司接待人员姓名	董事会秘书邱鲁闽先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>业务介绍：</p> <p>城市运行管理服务平台</p> <p>作为城市运行管理服务领域的先锋，数字政通在行业中扮演着引领者的角色，我们的业务不仅完整覆盖了城市运行管理服务平台的构建流程，更在推动整个行业的发展中发挥着重要作用。2023年11月，住建部召开的运管服平台建设工作推进会，明确提出了到2025年底，全国地级以上城市必须建立起完善的“一委一办一平台”工作体系，其中“一平台”即指城市运行管理服务平台。这一要求在去年年底的全国住房城乡建设工作会议上得到了进一步的强调，并且被定为2024年住建领域的重点工作。</p> <p>目前，数字政通已经成功承建了国家级平台，以及包括北京、天津、重庆、浙江、辽宁、新疆以及新疆兵团等18个省级城</p>

市运管服平台，市场占有率高达 90%。此外，公司还承建了杭州、沈阳、宁波、大连等 15 个省会城市和计划单列市的城市运管服平台，市占率达到 94%。在地级市层面，公司的市场占有率超过 70%。数字政通承建的青岛、杭州、沈阳、临沂、开封、宿迁等多个城市的运管服平台被住建部列为“一委一办一平台”的典型案列，并向全国推广。其中，青岛、沈阳、杭州的城市运管服平台首批通过了住建部的验收。

目前，数字政通仍在积极拓展市场，全国仍然有大量的城市尚未建成城市运管服平台。数字政通正在积极参与和紧密跟进这些客户的平台建设工作。

城市运行一网统管平台

城市运行“一网统管”是数字政府和智慧城市建设的关键组成部分。通过集成物联网、云计算、大数据和人工智能技术，实现城市管理和功能服务的高效协同。数字政通承建的一百余个一网统管案列，如北京市级、天津市级、深圳市级、北京东城区、深圳坪山区、烟台福山区等，不仅提高了城市治理效率，也提升了为民服务的质量，获得了《新闻联播》《人民日报》《光明日报》《法制日报》等多个主流新闻媒体的宣传报道，显示出公司在城市治理领域的成就和社会认可。

“一网统管”作为数字政府、智慧城市的核心平台，展现了巨大的市场潜力和发展前景。随着技术的不断进步和政策的持续推动，数字政通有望在城市治理现代化和智能化的道路上发挥更大的作用。公司将继续加大研发投入，拓展业务范围，提升服务质量，为城市管理和居民生活带来更多的便利和价值。

城市生命线安全工程

城市生命线安全工程是确保城市基础设施安全运行的关键措施。这一工程涵盖了城市燃气、供水、排水、热力、电力的

综合管线和管廊，以及道路桥梁等重要基础设施。通过布设前端的监测和传感设备，实现对这些基础设施的监控监测，构建起监测感知的网络，并通过建设城市生命线安全运行监测数字化平台，形成各类基础设施状态一张图。

住建部发布的《关于推进城市基础设施生命线安全工程的指导意见》以及全国住房城乡建设工作会议的决议，明确了城市生命线工程的建设目标和时间表。到 2025 年，地级及以上城市生命线工程将基本覆盖重点业务领域。同时，政策还明确提出在城市运行管理服务平台上搭建城市生命线工程监测系统，并与城市安全风险综合监测预警等平台做好共享衔接，避免重复建设。这为数字政通在城市生命线安全工程建设领域提供了巨大的市场机遇。

数字政通在过去几年里积累了丰富的城市生命线安全建设工程经验，特别是在燃气爆炸、城市内涝、供水爆管、桥梁垮塌、道路塌陷、第三方施工破坏、地下管线交互风险等城市运行风险场景的防控和处置上，实现了“底数清、状态明、预警灵、监管强、处置快”的综合管理目标，每年服务 8-10 万公里管道，打造了多个成功案例。目前我们的北京地下管线、武汉燃气、沈阳第三方施工、西安防汛、抚顺排水等城市生命线项目，有效加强了城市安全韧性，提升了燃气安全管理的精细化和协同效率，得到了用户和住建部的高度认可。

问答环节：

1、公司在数据要素方面有什么布局？

目前公司深度参与数据要素的变现工作，同北京、天津、湖北、海南、福建、安徽等多地大数据部门认真探讨数据通过运营变现的可能性。我们在积极推进数据运营服务商业模式转变，即以提供人力外包开展信息采集服务的业务模式转变为以生产和提供数据要素产品和服务的业务模式，通过模式

转变，奠定公司城市数据运营服务商的地位。公司计划通过形成数据品类更多样、数据内容更丰富、数据价值更具有创新性的数据产品和服务，给用户带来更多价值，同时也能够沉淀我们的数据资产，更加合理地去体现数据要素产品和服务的价值。

公司联合北方大数据交易中心，对多个数据产品进行认证，并获得数商凭证，同时将公司自研的“人和大模型”“晶石CIM基础平台”等数据应用、算法模型基础支撑平台进行了数据产品登记，并结合业务需求上架了“干净指数测评报告”数据服务产品。

数据要素入表方面，公司内部成立了数据资产入表、数据资源价值评估的工作专班，同时积极引进外部专家和机构力量。公司正在加快推进上述工作，希望在今年能够在数据资产入表方面有显著的成果落地。

2、公司与低空经济相关的星揆计划目前进展如何？

数字政通紧跟低空时代的发展浪潮推出了“全城一网”多用途城市空间数据运营新模式——“星揆计划”。5月23日举办的第七届数字中国建设峰会上，数字政通“星揆空天地一体化空间信息采集更新平台”荣获最佳成果奖。同时，公司在2024数字政通合作伙伴大会上，基于“星揆计划”的推广与落地应用，与福州、合肥、温州、烟台、淄博、东营、安庆、池州、益阳等城市签订了合作协议，为公司未来低空业务的进一步发展奠定了基础。

未来公司将借助星揆计划，夯实公司城市数据运营服务商的行业地位，极大提升公司在运管服平台和城市数据运营方面的行业优势，扩大公司在智慧城市中市占率与产品规模，为城市提供最实时的城市模型信息服务，为地方所有政务应用提供统一的精准服务，全面提升智慧城市数字化水平。

	<p>3、近期大家比较关注的车路云一体化，公司有没有相关业务？</p> <p>车路云一体化是将车辆与道路和云端相结合，通过实时交互和协同工作来实现更安全、高效的智能驾驶。数字政通已经通过产业基金参股多家自动驾驶技术和产品公司，积极布局智能驾驶赛道，目前公司正在与参股企业开展产品和服务共创，共同为城市客户提供具有独特技术优势和服务优势的城市场景智驾解决方案。同时数字政通自己也积累了多项与智能驾驶相关的知识产权及专利等，去年九月，公司全面自主设计研发的无人驾驶网格车通过了招商局检测车辆技术研究院的检验，并已经在若干城市为客户提供基于城市实际路况的运营服务，下一步我们将在不断扩大无人车车队规模的同时继续推进无人车与路测智能感知设备的互联互通，积极参与构建各地的城市智联网云平台。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年6月7日