

富奥汽车零部件股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-10

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
活动参与人员	中信保诚资管、银华基金、拾贝投资、旌安投资、睿郡资产、中信建投
时间	2024年6月25日 13:30-15:00
地点	一汽东机工减振器有限公司
形式	现场参观、座谈
上市公司接待人员姓名	富奥汽车零部件股份有限公司： 财务总监、董事会秘书：李志勇 研发中心副主任：李伟 财务控制部（董事会办公室）部长助理：刘畅 市场营销部（海外事业部）营销信息业务主任：冯沙 证券事务代表：刘岩 一汽东机工减振器有限公司： 研发总监：杜有龙 销售部长：郭梦莹 工程部长：于威 规划运营部长：于湧 长春工厂厂长：王进中
交流内容及具体问答记录	<p style="text-align: center;">1、问：公司年报中产品核算类别划分的具体情况？</p> <p>答：底盘系统主要核算单位为富奥威泰克公司、一汽东机工公司、辽弹公司、轻金属科技分公司、底盘结构件分公司；热系统主要核算单位为富奥翰昂公司、一汽法雷奥公司、热系统科技分公司、热系统零部件分公司、散热器分公司；发动机附件系统主要核算单位为泵业分公司、成都泵业分公司、富奥泵业（湖北）公司、富奥墨西哥公司、东臻精铸公</p>

司；汽车电子系统主要核算单位为富赛公司；制动与传动系统主要核算单位为传动轴分公司、传动轴青岛分公司；转向及安全系统主要核算单位为一汽光洋公司；紧固件及其他主要核算单位为紧固件分公司、紧固件德国公司、富奥法雷奥（常熟）公司、富奥鑫创新能源公司、电动系统分公司、智慧能源公司等。

2、问：减振器电磁阀的难点是什么？一汽东机工可以实现量产的原因？

答：一汽东机工将电磁阀解耦设计，通过产品自研，将电磁阀分解成电磁铁和阀控制体，可实现减振器厂对电磁阀的自制能力，确保产品一致性，实现完全自主可控。因此一汽东机工生产的减振器具有性能稳定，一致性好等优点，迅速量产。减振器除了是功能部件，还是性能部件，对驾乘舒适性起关键作用，一汽东机工配有自己的研发和匹配部门，专门负责对减振器的匹配和调校，为公司扩大外部市场做了很好的保障服务。

3、问：公司 2023 年度业绩增长的主要原因？

答：公司实现业绩增长：一是持续开拓市场，前期获得订单陆续投产，如金康赛力斯、奇瑞汽车电控减振器（CDC）、宁德时代 CMA 下箱体等产品，公司布局的“轻量化、电动化、智能及网联化”项目为收入增长贡献了重要支撑。二是公司持续深入开展低成本战略工作，随着工作流程和方法日益标准化，带动了公司整体降本氛围的提升，有效促进降本提质增效。三是公司前期布局的“轻量化、电动化、智能及网联化”新公司度过投入期，业绩实现稳定增长，成为公司新的业绩增长点。

4、问：公司投资收益主要来源于什么业务？未来发展趋势？

答：公司投资收益主要核算对参股公司的收益，预计未

	<p>来维持稳定。</p> <p>5、问：公司分红比例较高，在汽车零部件上市公司中较为少见，是出于什么考虑？</p> <p>答：公司积极响应证监会要求，切实提高全体股东回报，2013 年上市以来分配现金股利 34.3 亿元，股票股利 5.2 亿元，股份回购 4.8 亿元，累计向全体股东派发接近 45 亿元。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件如有，可作为附件	无