

证券代码：001319

证券简称：铭科精技

铭科精技控股股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话视频会议
活动参与人员	长诚证券、华安证券、汇杰达理、汇聚资本、前海银企桥、中财招商、东方财富、兴业证券、中信证券
时间	2024年6月28日
地点	广东省东莞市塘厦镇田心路180号公司办公室
上市公司人员姓名	副总经理、董事会秘书：蔡玲莉 证券事务代表：张尧
交流内容及具体问答记录	<p>一、介绍公司的基本情况</p> <p>公司专业从事汽车五金冲压模具和金属结构件的冲压、焊接及组装。公司拥有先进的模具制造技术和精密冲压技术，为客户提供精密冲压模具和金属结构件的一体化解决方案。</p> <p>公司产品主要聚焦于汽车零部件领域，涵盖多个汽车核心系统，包括底盘系统、仪表盘系统、座椅系统、排气系统、动力电池系统等。从工艺角度，公司是目前行业内少有的同时掌握模具工艺设计、冲压成型、焊接总成交付等链条式服务的企业之一，并均具备量产能力，能够针对不同客户需求提供一站式轻量化解决方案。</p> <p>二、提问环节</p> <p>Q1：请问汽车降价会对公司业绩影响大吗？</p> <p>答：今年从上半年经营情况来看，汽车降价会对公司业绩</p>

影响不大。其中，汽车零部件年降是汽车行业的惯例，公司与客户在签订定点开发协议时，就会根据各产品的交付时间点的不同，协商产品每年的年降幅度。一般情况下，产品进入量产后才会进行年降，而在产品量产后，产品的技术工艺亦日趋成熟，公司可以通过提升效率、提高产品质量来减少年降的影响。综合来看年降对公司的影响不大。

Q2: 贵公司如何看待汽车轻量化中涉及到的材料成型工艺在未来发展?

答：轻量化材料技术是新能源汽车研发与创新必须突破的关键环节。新型纤维复合材料、镁铝合金、含铬的高强度钢、钛合金以及一些非金属基复合材料等，在新能源汽车的轻量化和安全性方面有巨大的应用潜力。汽车轻量化最佳可降低 1/2 能源消耗。铝合金在新能源汽车轻量化设计中的应用，可使整车减重效果达 20%；镁合金可应用于座椅骨架、仪表盘、方向盘等，具有质量轻、比强度高、易加工等特点。新能源汽车作为一个新兴领域，其技术研发和应用还处于初级阶段。而新材料，尤其是关键材料的应用，往往标志着新能源汽车研发与创新实现突破性发展。各国逐渐将新能源汽车关键材料技术看作是产业竞争的制高点。公司会积极调用内部材料实验和工艺研发力量，保持公司在新材料成型工艺的先发领先优势。

Q3: 目前一体化压铸受市场关注，公司在这方面有什么看法?

答：一体化压铸优势明显：原材料利用率高、节约人力成本、生产效率提升、整车的精度与性能方面提升。一体化压铸具备多方面优势也是市场热议的主要原因。一体化压铸优势众多但也存在风险，公司管理层的投资管理风格较为稳健，更多地会关注一体化压铸的生产投资风险，其中首要关注的是大型压铸设备，大型压铸设备工艺复杂、开发周期长、资本投入大；第二，存在技术壁垒，所生产的良品率不高；第三，目

前一体化压铸生产的车辆在后续维修方面给市场消费者带来疑虑。总的来说，一体化压铸有利弊，具有先发优势但也伴随高风险投入，公司也会持续关注一体化压铸的发展动态。

Q4：请问公司在整车厂里面的定位是什么？

答：公司以模具工艺设计为基础，为多个主机厂的多个车型供应不同的冲压件、总成焊接及装配。公司上市前，考虑到资金成本压力，整体市场策略较为保守，对于公司成熟产品的横向扩展较为慎重，主要原因是客户开发、产品研发的成本和周期较长，研发投入资金压力较大。公司上市以来，正逐步尝试将公司成熟的产品进行客户之前的横向扩展，提高单一客户的单车价值总量，提升公司的客户黏性。公司目标成为整车厂的核心供应商，为客户提供集成化和平台化的服务，提升公司产品的单车价值量的同时提高公司的竞争力。

Q5：请问公司子公司重庆铭科的二期厂房建设进度如何？

答：公司董事会于今年上半年根据业务发展规划，决定新增重庆铭科为首发 IPO 募投项目的实施主体。为满足区域客户现有和未来需求，公司于 2024 年 2 月启动重庆铭科二期建设项目，并于近日正式开工建设。根据最新项目进度，公司预计重庆铭科二期建设项目将于 2025 年 2 月建成。建成后，重庆铭科将在保证客户现有订单供货的基础上，根据客户订单排期稳步推动产线建设和产能提升，同时后续根据客户需求新增部分汽车零部件和储能零部件（锂电、氢能）的相关产能。

Q6：请问公司子公司重庆铭科与赛力斯汽车的合作深度及黏性如何？

答：公司作为赛力斯的合格供应商，一直稳定参与赛力斯问界系列车型的持续供货。随着公司与赛力斯合作的深入，问界 M9 车型相关零部件出货量也稳步提升。与此同时，公司亦

	<p>积极参与赛力斯后续车型的同步开发，在问界系列车型的合作中，M5、M7、M9 相关项目均已量产，且交货量稳定；F3 项目、F3A 项目、XO 项目也已取得项目定点，并根据客户项目规划稳步推进中。上述项目周期较长且受市场终端销售波动影响较大，且订单转化及产能消化需要一定周期，未来不确定性较大。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次调研过程中，公司接待人员与投资者进行了充分的交流与沟通，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>