

证券代码：603666

证券简称：亿嘉和

亿嘉和科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-007

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 一对一沟通 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议、网络会议）
参与机构	东北证券、金田基金、银河期货、上上基金、纯熙投资、千方资产、通怡投资、渤海期货、柏博金融、睿涛资产、祥运和投资、中聚投资、国盛证券
时间	2024年6月1日-2024年6月30日
地点	电话会议、公司现场、上海
上市公司接待人员	副总、董秘：张晋博 证券事务代表：杨赟
投资者关系活动主要内容介绍	<p>Q1：公司主要的业务领域，以及目前已经实现量产的产品类别？</p> <p>A：公司以“机器人+行业”为全面发展战略，面向电力、商业清洁、新能源充电、轨道交通等行业领域，提供多样化的机器人产品、智能设备、智能服务和系统解决方案。目前公司已实现量产的机器人主要包括：操作类机器人、巡检类机器人、商用清洁类机器人、消防类机器人等。除了机器人产品业务外，公司也会根据客户需求为客户提供其他多样化的智能产品和系统解决方案。</p> <p>Q2：公司在电网行业的发展及未来规划情况</p> <p>A：公司自2014年以来，重点为电网行业客户提供以数据采集处理、智能操作等为核心的智能机器人产品、智能化服务，在行业内已经积累了大量的技术、经验、客户资源。经过多年的建设发展，电网智能化程度不断提升，但离智能电网高可靠性、高自动化率的目标尚有一定差距，智能电网仍是电网建设</p>

持续投入的趋势和方向，人工智能也将在电网智能化、数字化改造中起到越来越重要的作用。

未来，电网业务仍是公司核心业务领域之一：（1）产品业务布局方面：除了持续推广前期重点布局的变电、配电站所操作、巡检机器人外，公司也会为电网客户提供智能监测、智能巡视、智能检测等设备及系统，以及无人机巡检服务，以不断深化公司产品与技术电站无人化、专业化管理、精细化监控等电网生态环节，以及输电、变电、配电线路等场景下的应用。（2）业务领域布局方面：公司将借助清洁机器人出海的契机，同步布局电网行业机器人的海外业务。（3）创新领域方面：公司将不断提升自身技术能力，继续探索电网行业创新领域的客户需求，持续寻找能落地的创新产品落地场景。

Q3：公司的产品技术研发均是自主研发么？

A：作为机器人行业中的高新技术企业，公司始终以坚持技术创新为核心竞争力作为发展战略。机器人传统技术及其升级迭代以公司自主研发为主；在前沿技术方面，除了自主探索研发外，公司亦会依托布局在南京、深圳等地的技术力量，积极与各大高校、科研机构、企业或组织寻求合作机会，共同探索人工智能在机器人产品上落地的可行路径。

Q4：公司关于人形机器人的业务布局及预期应用场景

A：“人形机器人”作为机器人众多形态中的一种，属于以 AI 技术为核心的人工智能发展领域。目前，公司已开发轮式、挂轨、轮足等形态的机器人，在“人形机器人”软硬件及落地场景相关领域也已开始布局和探索。实际上，“人形机器人”的应用场景非常多，但能否在具体应用场景中落地的核心是能否实现技术上的突破，从而有效提升对人类能力的替代度。公司深耕机器人领域多年，在人工智能领域已储备了包括视觉技术、自主导航技术、环境感知技术、AI 算法技术、机器人控制技术等核心技术，具备根据市场发展情况和应用场景的变化适时布局该领域的条件和可能性。公司也将充分利用已有的核心技术优势，积极与各大高校、科研机构、上下游企业等单位或机构寻求合作机会，持续探索人形机器人相关技术及落地场景。

Q5: 公司机器人零部件的国产化率如何?

A: 公司大部分零部件均已实现了国产化, 尤其是核心器件, 基本上均为国产化器件。

Q6: 公司的生产模式?

A: 公司主要实行以销定产的生产模式, 根据业务规模及市场需求情况, 公司也会进行策略备货, 以缩短交货时间。

Q7: 公司的车辆检测机器人主要解决客户什么问题?

A: 车辆检测机器人部署在地铁列车检修地沟和车侧平台上, 通过轮式运动平台结合图像识别技术, 对车底和车侧底部关键检修点进行精确成像和智能判断, 能够解决传统人工巡检环境差、任务重、漏检多、数据管理不全面等问题, 及时和全面地检查列车存在的安全隐患, 实现地铁列车巡检的降本、提质、增效。新一代车辆巡检机器人 TR100 采用自主导航、多自由度柔性协作机械臂、高清光学成像、图像模式识别技术、AI 深度学习算法等技术, 实现对车底关键检修点进行 3D 高清成像, 智能判断车底关键部件异常状态, 实现替代人工巡检, 提升运营管理效能。目前, 轨道交通行业的业务由公司与南京地铁运营有限责任公司成立的合资公司“宁和智能”负责。

日期

2024 年 7 月 3 日