

证券代码：603969

证券简称：银龙股份

## 天津银龙预应力材料股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-008

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（反路演）
参与单位名称	国盛证券有限责任公司 九泰基金管理有限公司
时间	2024年7月5日
地点	天津银龙预应力材料股份有限公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：谢昭庭 证券部部长：杨晓菲
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>问题一：公司预应力材料产品市场竞争格局目前如何？</b></p> <p>答：预应力材料的市场驱动因素主要取决于基础设施建设需求，随着预应力材料行业的稳定发展，技术的不断提升，推动预应力材料产品的应用领域逐渐扩大，由传统基础交通领域、民用建筑领域，逐步扩展到核电建设、机场工程、矿山锚固、海洋工程、风电光伏等特殊领域建设当中，预应力材料产品的要求也逐步向高强度、低耗能、耐腐蚀、生产工艺更环保等高性能品质上转移。预应力材料行业竞争激烈，但随着我国工业建筑、公共建筑、民用建筑以及其他工程项目对建筑工程的质量安全要求不断提高，市场对高品质预应力产品需求还将进一步增长，预应力材料行业竞争程度不断加剧，小规模工厂在经营效率、成本费用、研发投入、环保措施上均不占优势，逐渐被吸收整合，拥有品牌、规模、客户、渠道和资金等优势头部企业将占领更多市场份额，预应力行业市场需求</p>

向拥有核心技术、规模强大、产品质量稳定的预应力龙头企业靠拢，未来集中度提升、优胜劣汰、强者更强的趋势仍将延续。

在预应力材料领域，公司具备研发优势，占据一定市场份额，始终保持领先地位，满足国内外客户的各种需求；在轨道交通领域，公司在轨道板生产方面与国有工程单位合作，占有一席之地，根据铁路总公司倡导的工厂化、专业化、智能化要求，与各工程局通过合资、合作方式成立多个轨道板生产基地，顺利获取轨道板生产市场订单；在新能源应用领域：高强预应力材料在风电、光伏、核电等领域的应用也存在市场竞争问题，公司致力于成为预应力材料系统供应商，将产品系列化、延伸化，研发超高强度预应力材料产品，在一定程度上规避相关竞争，具备获取订单优势。

#### **问题二：公司产品技术迭代能力怎么样？**

答：公司坚持预应力材料产业为主营业务，在新产品、新工艺、新应用三个方面深入研发，重视自主创新和产学研深度合作相结合，研发出适应于不同领域的新产品，技术迭代能力较强。7.0mm-2100MPa 高强度高疲劳性能钢丝目前已研发完成，取得了全套三方检测报告，产品各项性能指标能够满足高强度、高动载荷、高应力幅和耐久性等要求，其抗拉强度、扭转力、抗拉伸疲劳脉动应力幅、镀层均匀性均优于国家标准（GB/T17101-2019），是目前国内外强度最高、抗拉伸疲劳性能最好的斜拉索桥用锌铝合金平行钢丝，该产品已通过新产品科技成果评价会鉴定，专家组评审意见为：研制单位技术装备先进，生产工艺合理，检测手段完备，有完善的质量管理体系和产品研发体系，具备批量生产能力，该成果总体技术达到国际领先水平。1\*7-15.2mm 2200-2400MPa 混凝土用超高强钢绞线已研发完成，选择国内钢厂或与钢厂共同开发适宜原料，优化生产工艺，使各项性能指标满足相应标准和市场需求。

轨道交通用混凝土制品方面，公司自主设计的 CRSD-2025 自动化轨道板生产线已在多个轨道板生产基地推广使用，使轨道板的固定资产重复投入建设减少，产能提高，公司轨道板生产制造装备

及信息化、自动化系统的持续研发、创新及产业化生产，进一步推动轨道交通用混凝土制品产业向尖端信息化方向发展；铁路用轨枕市场存在更新换代，我国目前在用的主流轨枕为 IIIa 型混凝土轨枕，定型于上世纪 90 年代，每年新线建设和既有线维护使用的 IIIa 型枕数量较多，公司与相关单位签订新型混凝土轨枕制造技术研究技术合作开发合同，参与新型轨枕试制，目前新型轨枕已通过技术方案评审及试用评审，未来新型轨枕将替代现有 IIIa 型混凝土轨枕。

**问题三：公司超高强产品对于普通产品的替代性怎么样？**

答：超高强钢绞线采用 2200MPa 级以上更高强度预应力钢绞线及锚固体体系，能够有效优化预应力混凝土箱梁结构尺寸和材料用量，适应建设领域节约资源、降碳减排、降本增效、轻便施工等高质量发展需求，具有显著的经济效益和安全性能。目前 2200MPa 混凝土用超高强钢绞线已在部分铁路建设中实现对 1860MPa 级预应力钢绞线的替代，包括津潍高铁、雄商高铁、雄忻高铁等，公司正在与相关单位保持紧密联系，力争获得更多市场份额。

**问题四：公司在海外市场的应用领域主要包括哪些？**

答：公司拥有多年出口业务经验，拥有德日韩等十余国质量认证，预应力材料产品已出口至 90 余个国家和地区，主要分布于南亚、东南亚、中东等区域，用于当地基础设施建设和民用建筑。铁路轨道出海方面，公司预应力材料及高端装备已广泛运用于印尼雅万铁路、肯尼亚蒙内铁路、马来西亚东沿海铁路、坦桑尼亚中央线路等海外轨道交通项目。未来，银龙将持续积极拓展新市场以及新的应用形式，继续稳定出口市场份额，同时通过提高产品深加工程度，增强国际市场竞争力。

**问题五：公司轨道交通用混凝土制品主要包括轨道板及轨枕，什么情况下用轨道板，什么情况下需要用轨枕是否有要求？**

答：公司与原铁道部科技司、工管中心、中国铁道科学研究院等部门联合研发的具有中国自主知识产权、领先国际水平的

	<p>CRTSIII 型双向先张无砟轨道板，于 2013 年被中国铁路总公司确认为“设计时速 350 公里及以上高速铁路优先采用 CRTSIII 无砟轨道结构”板型。高铁线路铺设轨道板或者轨枕主要取决于高铁设计单位对于该条线路的设计要求，由于北方多为平原地区，南方多山需要挖隧道，导致施工工艺不同，因此北方多使用板式道床，南方多使用无砟轨枕道床。</p> <p><b>问题六：公司签订合同后，客户汇款节奏如何？</b></p> <p>答：合同签订开始供货后，一般为按月核对发货数量并办理结算手续，并开具发票给客户，客户按照合同约定比例，逐月支付。</p> <p><b>问题七：2024 年 PCCP 管用钢丝销售情况与 2023 年相比是否有所增长？万亿国债对公司管用钢丝销售是否有影响？</b></p> <p>答：国家对水利工程建设力度不断加大，使公司 PCCP 管用钢丝销售具备广阔的市场前景，公司始终与国统股份、韩建河山、青龙管业、龙泉股份等多家下游 PCCP 管生产企业保持紧密合作关系，使公司 2024 年度 PCCP 管用钢丝销售量获得有力保障。国家 2023 年四季度中央财政增发 1 万亿国债，为水利市场注入活水，也对公司 PCCP 管用钢丝销售产生积极影响。</p>
<p><b>附件清单 (如有)</b></p>	<p>无</p>
<p><b>日期</b></p>	<p>2024 年 7 月 8 日</p>