
天弘全球新能源汽车股票型证券投资基金（QDII-LOF）

2024年第2季度报告

2024年06月30日

基金管理人：天弘基金管理有限公司

基金托管人：中国光大银行股份有限公司

报告送出日期：2024年07月19日

§1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中国光大银行股份有限公司根据本基金合同规定，于2024年07月17日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自2024年04月01日起至2024年06月30日止。

§2 基金产品概况

基金简称	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）
场内简称	全球新能源车LOF
基金主代码	164212
基金运作方式	上市契约型开放式（LOF）
基金合同生效日	2023年06月06日
报告期末基金份额总额	16,166,934.77份
投资目标	在严格控制风险的前提下，把握全球新能源汽车产业链发展带来的机会，挖掘相关产业链优质公司，力争为投资者获取超越业绩比较基准的收益。
投资策略	资产配置策略、股票投资策略、固定收益资产投资策略、境内资产支持证券投资策略、金融衍生品投资策略、境内存托凭证投资策略。
业绩比较基准	标普Kensho电动车行业指数收益率（使用估值汇率折算）×90%+人民币活期存款利率（税后）×10%
风险收益特征	本基金为股票型基金，风险与收益高于混合型基金、债券型基金与货币市场基金。本基金主要投资于境外证券市场，除了需要承担与境内证券投资基金类似的市场波动风险等一般投资风险之外，本基金还将面临汇率风险、境外证券市场风险等特殊投

	资风险。	
基金管理人	天弘基金管理有限公司	
基金托管人	中国光大银行股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C
下属分级基金场内简称	全球新能源车LOF	-
下属分级基金的交易代码	164212	016823
报告期末下属分级基金的份额总额	2,566,515.50份	13,600,419.27份
境外投资顾问	英文名称:无	
	中文名称:无	
境外资产托管人	英文名称:Shanghai Banking Corporation Limited	
	中文名称:香港上海汇丰银行有限公司	

§3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期(2024年04月01日 - 2024年06月30日)	
	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C
1.本期已实现收益	-51,374.58	-281,323.95
2.本期利润	77,454.93	454,560.50
3.加权平均基金份额本期利润	0.0293	0.0320
4.期末基金资产净值	2,847,299.87	15,047,211.32
5.期末基金份额净值	1.1094	1.1064

注：1、所述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用（例如，开放式基金的申购赎回费等），计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

2、本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

3.2 基金净值表现

3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A净值表现

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	3.24%	1.18%	-8.35%	1.60%	11.59%	-0.42%
过去六个月	8.14%	1.25%	-11.55%	1.53%	19.69%	-0.28%
过去一年	6.79%	1.15%	-19.77%	1.65%	26.56%	-0.50%
自基金合同生效日起至今	10.94%	1.12%	-10.44%	1.68%	21.38%	-0.56%

天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C净值表现

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	3.17%	1.18%	-8.35%	1.60%	11.52%	-0.42%
过去六个月	8.00%	1.25%	-11.55%	1.53%	19.55%	-0.28%
过去一年	6.54%	1.15%	-19.77%	1.65%	26.31%	-0.50%
自基金合同生效日起至今	10.64%	1.12%	-10.44%	1.68%	21.08%	-0.56%

3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A累计净值增长率与业绩比较基准收益率历史走势对比图
(2023年06月06日-2024年06月30日)



天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C累计净值增长率与业绩比较基准收益率历史走势对比图
(2023年06月06日-2024年06月30日)



注：1、本基金合同于2023年06月06日生效。

2、按照本基金合同的约定，基金管理人应当自基金合同生效之日起6个月内使基金的投资组合比例符合基金合同的有关约定。本基金的建仓期为2023年06月06日至2023年12月05日，建仓期结束时及至报告期末，各项资产配置比例均符合基金合同的约定。

§4 管理人报告

4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限	证券从业	说明
----	----	-------------	------	----

		任职日期	离任日期	年限	
胡超	本基金基金经理	2023年06月	-	11年	男，金融学硕士。历任普华永道咨询（深圳）有限公司高级顾问、中合中小企业融资担保股份有限公司高级业务经理、中国人民财产保险股份有限公司海外投资业务主管。2016年6月加盟本公司，历任国际业务研究员。

注：1、上述任职日期/离任日期根据本基金管理人对外披露的任免日期填写。

2、证券从业的含义遵从《证券投资基金经营机构董事、监事、高级管理人员及从业人员监督管理办法》的相关规定。

4.2 境外投资顾问为本基金提供投资建议的主要成员简介

本基金未聘请境外投资顾问。

4.3 管理人对报告期内本基金运作遵规守信情况说明

本基金按照国家法律法规及基金合同的相关约定进行操作，不存在违法违规及未履行基金合同承诺的情况。

4.4 公平交易专项说明

4.4.1 公平交易制度的执行情况

公平交易的执行情况包括：建立统一的研究平台和公共信息平台，保证各组合得到公平的投资资讯；公平对待不同投资组合，禁止各投资组合之间进行以利益输送为目的的投资交易活动；在保证各投资组合投资决策相对独立性的同时，严格执行授权审批程序；实行集中交易制度和公平交易分配制度；建立不同投资组合投资信息的管理及保密制度，保证不同投资组合经理之间的重大非公开投资信息的相互隔离；加强对投资交易行为的监察稽核力度，建立有效的异常交易行为日常监控和分析评估体系等。

报告期内，公司公平交易程序运作良好，未出现异常情况；场外、网下业务公平交易制度执行情况良好，未出现异常情况。

公司对旗下各投资组合的交易行为进行监控和分析，对各投资组合不同时间窗口（1日、3日、5日）内的同向交易的溢价金额与溢价率进行了T检验，未发现违反公平交易原则的异常交易。

本报告期内，未出现违反公平交易制度的情况，公司旗下各基金不存在因非公平交易等导致的利益输送行为，公平交易制度的整体执行情况良好。

4.4.2 异常交易行为的专项说明

本报告期内，本公司所有投资组合参与的交易所公开竞价交易中，同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的5%的交易次数为0次，未发生不公平交易和利益输送。

4.5 报告期内基金的投资策略和业绩表现说明

2024年二季度，美国经济继续保持较强韧性，通胀环比缓慢下降，就业市场有所降温，货币政策方面市场预期与美联储指引逐渐收敛，资本市场外部环境整体平稳。行业层面，人工智能依然是最重要的投资主线，大型科技股推动美国主要股指持续创下新高。国内方面，二季度国内经济保持温和复苏态势，财政政策和货币政策整体保持定力。政策出台更具有针对性并在二季度逐步落地，包括房地产政策的边际放松、推动大规模设备更新和消费品以旧换新等，对部分行业形成托底。

从新能源车行业来看，全球范围内新能源车销售依然维持增长。欧美方面，持续受到高利率环境影响，汽车消费增长疲软；国内方面，在乘用车总量没有显著增长的背景下，新能源车渗透率继续保持快速提升态势。尽管竞争极为激烈，但是中国市场成为全球新能源车最大的终端市场。

本基金主要投资聚焦于在中国和美国两地上市的新能源车产业链相关优质标的，包括整车设计、生产、制造及销售公司，整车零部件供应商，电动化系统供应商及智能驾驶相关的软硬件供应商等等。从持仓标的股价表现来看，美股受益于人工智能景气周期向上，部分汽车智能驾驶相关的芯片半导体标的于季度内股价表现良好。A股及港股部分，整车及零部件公司均面临激烈的竞争环境，以价换量趋势明显，股价整体疲软。我们维持此前判断，国内新能源车渗透率仍将保持快速增长，但是行业产能出清尚未结束，价格战不可避免，在这个过程中，具备更强品牌力、产业链垂直整合能力及充沛现金流的公司有望存活下来，并持续扩大市场份额。还有一个方向即是出口，中国新能源车的性价比已经具备全球竞争力，出口业务的快速增长，一定程度上可以对冲国内价格战带来的损耗。

本基金投资策略在季度内未发生变化，我们仍然将大部分仓位放在美国市场，核心标的为智能驾驶相关的芯片半导体产业链龙头公司；部分仓位放在A股市场，核心标的为具备产业链垂直整合能力的整车公司，以及当前阶段估值具备较好性价比的零部件公司；小部分仓位放在港股市场，部分新势力公司通过及时调整战略规划、积极重塑品牌影响力、拓展商业化变现新途径等方式，在下半年有望重回快速增长轨道。

截至2024年06月30日，天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A基金份额净值为1.1094元，天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C基金份额净值为1.1064元。报告期内份额净值增长率天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A为3.24%，同期业绩比较基准增长率为-8.35%；天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C为3.17%，同期业绩比较基准增长率为-8.35%。

4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本基金已连续60个工作日基金资产净值低于5000万，已按照基金合同要求向中国证监会及其派出机构报告并提出解决方案。根据《天弘基金管理有限公司关于天弘全球新能源汽车股票型证券投资基金（QDII-LOF）基金份额持有人大会决议生效的公告》，本基金将根据基金合同现有规定持续运作，基金的投资、申购与赎回等保持不变。2024年1月1日起由天弘基金固有资金承担本基金的审计费用、信息披露费用、基金份额持有人大会费用，不再从基金资产中计提。天弘基金固有资金承担上述费用的具体期间将在基金定期报告中予以披露。

§5 投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额(人民币元)	占基金总资产的比例 (%)
1	权益投资	15,944,193.26	84.27
	其中：普通股	13,438,028.74	71.03
	存托凭证	2,506,164.52	13.25
	优先股	-	-
	房地产信托凭证	-	-
2	基金投资	-	-
3	固定收益投资	1,313,949.89	6.94
	其中：债券	1,313,949.89	6.94
	资产支持证券	-	-
4	金融衍生品投资	-	-
	其中：远期	-	-
	期货	-	-
	期权	-	-
	权证	-	-
5	买入返售金融资产	-	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-	-
6	货币市场工具	-	-
7	银行存款和结算备付金合计	1,006,739.92	5.32
8	其他资产	655,087.89	3.46

9	合计	18,919,970.96	100.00
---	----	---------------	--------

注：本报告期末，本基金通过港股通交易机制投资的港股公允价值为560,887.50元，占基金资产净值的比例为3.13%。

5.2 报告期末在各个国家（地区）证券市场的股票及存托凭证投资分布

国家(地区)	公允价值(人民币元)	占基金资产净值比例(%)
美国	12,926,087.76	72.23
中国	2,457,218.00	13.73
中国香港	560,887.50	3.13
合计	15,944,193.26	89.10

注：1、国家（地区）类别根据其所在的证券交易所确定。

2、ADR、GDR 按照存托凭证本身挂牌的证券交易所确定。

5.3 报告期末按行业分类的股票及存托凭证投资组合

行业类别	公允价值(人民币元)	占基金资产净值比例(%)
能源	-	-
基础材料	-	-
工业	698,097.53	3.90
消费者非必需品	3,261,558.03	18.23
消费者常用品	-	-
医疗保健	-	-
金融	-	-
信息技术	10,860,347.72	60.69
电信服务	1,124,189.98	6.28
公用事业	-	-
房地产	-	-
其他-GICS未分类	-	-
合计	15,944,193.26	89.10

注：以上分类采用全球行业分类标准（GICS）。

5.4 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票及存托凭证投资明细

序号	公司名称(英文)	公司名称(中文)	证券代码	所在证券市场	所属国家(地区)	数量(股)	公允价值(人民币元)	占基金资产净值比例(%)
----	----------	----------	------	--------	----------	-------	------------	--------------

1	NVIDIA Corp	-	US67066G1040	纳斯达克证券交易所	美国	1,900	1,672,845.26	9.35
2	Taiwan Semiconductor Manufacturing Co Ltd	-	US8740391003	纽约证券交易所	美国	1,170	1,449,289.66	8.10
3	Broadcom Inc	-	US11135F1012	纳斯达克证券交易所	美国	125	1,430,286.40	7.99
4	Alphabet Inc	-	US02079K1079	纳斯达克证券交易所	美国	860	1,124,189.98	6.28
5	ASML Holding NV	-	USN070592100	纳斯达克证券交易所	美国	145	1,056,874.86	5.91
6	Apple Inc	-	US0378331005	纳斯达克证券交易所	美国	550	825,575.64	4.61
7	Advanced Micro Devices Inc	-	US0079031078	纳斯达克证券交易所	美国	560	647,381.41	3.62
8	Applied Materials Inc	-	US0382221051	纳斯达克证券交易所	美国	380	639,104.34	3.57
9	Marvell Technology Inc	-	US5738741041	纳斯达克证券交易所	美国	1,200	597,795.98	3.34
10	Tesla Inc	-	US88160R1014	纳斯达克证券交易所	美国	420	592,305.50	3.31

5.5 报告期末按债券信用等级分类的债券投资组合

债券信用等级	公允价值(人民币元)	占基金资产净值比例(%)
未评级	1,313,949.89	7.34

注：本债券投资组合采用国际权威评级机构（标普、穆迪）提供的债券信用评级信息，其中境内债券取自境内第三方评级机构的债项评级。

5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排名的前五名债券投资明细

序号	债券代码	债券名称	数量	公允价值(人民币元)	占基金资产净值比例(%)
1	019733	24国债02	1,300,000	1,313,949.89	7.34

注：数量列示债券面值。

5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排名的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排名的前五名金融衍生品投资明细

本基金本报告期末未持有金融衍生品。

5.9 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名基金投资明细

本基金本报告期末未持有基金。

5.10 投资组合报告附注

5.10.1 本报告期内未发现基金投资的前十名证券的发行主体被监管部门立案调查，未发现在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚。

5.10.2 基金投资的前十名股票，均为基金合同规定备选股票库之内的股票。

5.10.3 其他资产构成

序号	名称	金额(人民币元)
1	存出保证金	2,619.83
2	应收证券清算款	492,463.79
3	应收股利	7,930.98
4	应收利息	-
5	应收申购款	152,073.29
6	其他应收款	-
7	其他	-
8	合计	655,087.89

5.10.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

5.10.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末前十名股票中不存在流通受限情况。

5.10.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

由于四舍五入的原因，分项之和与合计项之间可能存在尾差。

§6 开放式基金份额变动

单位：份

	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C
报告期期初基金份额总额	2,968,136.64	15,125,058.79
报告期期间基金总申购份额	519,587.09	2,291,186.68
减：报告期期间基金总赎回份额	921,208.23	3,815,826.20
报告期期间基金拆分变动份额 （份额减少以“-”填列）	-	-
报告期期末基金份额总额	2,566,515.50	13,600,419.27

§7 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本报告期基金管理人未运用固有资金投资本基金。

§8 影响投资者决策的其他重要信息

8.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过20%的情况

投资者类别	报告期内持有基金份额变化情况					报告期末持有基金情况	
	序号	持有基金份额比例达到或者超过20%的时间区间	期初份额	申购份额	赎回份额	持有份额	份额占比
机构	1	20240401-20240630	10,012,229.17	-	-	10,012,229.17	61.93%

产品特有风险

基金管理人秉承谨慎勤勉、独立决策、规范运作、充分披露原则，公平对待投资者，保障投资者合法权益。当单一投资者持有基金份额比例达到或超过20%时，由此

可能导致的特有风险主要包括：

（1）超出基金管理人允许的单一投资者持有基金份额比例的申购申请不被确认的风险；

（2）极端市场环境下投资者集中赎回，基金管理人可能无法及时变现基金资产以应对赎回申请的风险；

（3）持有基金份额占比较高的投资者大额赎回可能引发基金净值大幅波动的风险；

（4）持有基金份额占比较高的投资者在召开基金份额持有人大会并对重大事项进行投票表决时，可能拥有较大话语权；

（5）极端情况下，持有基金份额占比较高的投资者大量赎回后，可能导致在其赎回后本基金资产规模持续低于正常运作水平，面临转换基金运作方式、与其他基金合并或者终止基金合同等风险。

注：份额占比精度处理方式四舍五入。

8.2 影响投资者决策的其他重要信息

本报告期内，本基金未有影响投资者决策的其他重要信息。

§9 备查文件目录

9.1 备查文件目录

- 1、中国证监会批准天弘全球新能源汽车股票型证券投资基金（QDII-LOF）募集的文件
- 2、天弘全球新能源汽车股票型证券投资基金（QDII-LOF）基金合同
- 3、天弘全球新能源汽车股票型证券投资基金（QDII-LOF）托管协议
- 4、天弘全球新能源汽车股票型证券投资基金（QDII-LOF）招募说明书
- 5、报告期内在指定报刊上披露的各项公告
- 6、中国证监会规定的其他文件

9.2 存放地点

天津市河西区马场道59号天津国际经济贸易中心A座16层

9.3 查阅方式

投资者可到基金管理人的办公场所及网站或基金托管人的办公场所免费查阅备查文件，在支付工本费后，可在合理时间内取得上述文件的复制件或复印件。

公司网站：www.thfund.com.cn

天弘基金管理有限公司
二〇二四年七月十九日