

证券代码：300473

证券简称：德尔股份

阜新德尔汽车部件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他()
参与单位名称及人员姓名	东方财富证券：程文祥 九方智投：王德慧	
时间	2024年7月23日（星期二）15:30至18:00	
地点	德尔股份上海分公司会议室	
上市公司接待人员姓名	董事长：李毅 董事会秘书：张磊	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、德尔股份基本情况</p> <p>公司是一家综合性汽车零部件系统供应商，凭借较强的研发创新能力、市场拓展能力、客户资源优势，形成了以降噪（NVH）、隔热及轻量化产品；电泵、电机及机械泵类产品；电控、汽车电子类产品为主导核心产品的产业格局。同时，公司不断丰富产品线，积极推进新能源汽车相关产品及业务板块协同发展，提升公司行业竞争力。</p> <p>公司已与奔驰、宝马、Stellantis、大众、上汽、吉利、长城等众多国内外知名客户建立起了长期稳定的合作关系。公司与优质客户合作关系的进一步巩固，强化了公司在行业内的地位，为公司拓展市场提供了保障。</p> <p>公司董事长李毅先生从业30多年，拥有丰富的行业管理经验，注重汽车、新能源领域前沿技术研发，拥有高级工程师、国家创新人才推荐计划科技创新创业人才、国家高层次人才特殊支持计划领军人才、辽宁省“兴辽英才计划”创业领军人才</p>	

等称号。在他的带领下，公司以技术研发驱动成长，先后获得国家高新技术企业、国家认定企业技术中心、辽宁省汽车转向泵专业技术创新中心、辽宁省制造业信息化科技工程示范企业、国家知识产权优势企业等，并通过 CNAS 国家级实验室认证。

公司拥有优越的科技创新环境，为企业进行新技术、新工艺、新产品的研究开发提供强有力的支持和保障，解决行业内多项共性关键技术难题，积累科研成果。截至 2023 年年末，公司累计拥有知识产权 451 项，其中专利 416 项，软件著作权 35 项。同时，公司建立与中国科学院沈阳自动化研究所、上海交通大学、东北大学、辽宁工程技术大学、沈阳工业大学等高等院校的战略联盟，实现科技资源共享和优势互补。

公司于 2017 年全资收购德国汽车零部件知名企业 Carcoustics（卡酷思），开启全球化布局战略。目前，公司已在全球主流汽车市场欧洲、北美、亚洲等地建立了完善的产研体系，以技术研发驱动成长，相继开发出新能源汽车电池阻燃保护罩、电池组电磁屏蔽罩、重卡液力缓速器等新产品，并通过子公司日本德尔，开展固态电池技术研究开发。

二、问答环节

Q1：介绍一下公司汽车零部件业务情况？

A：公司汽车零部件业务板块情况如下：

1、降噪（NVH）、隔热及轻量化产品，致力于为乘用车和商用车的隔音、隔热及电磁屏蔽、电池包阻燃等提供定制化的解决方案，在全球范围内处于行业领先地位。

2、电机、电泵及机械泵类产品，致力于开发用于汽车、工程机械等领域的转向系统、传动系统、制动系统、热管理系统的电机、电泵及机械泵类产品，批量供货于国内外知名客户，具备较强的竞争力。

3、电控、汽车电子类产品，能够根据传统汽车以及新能源汽车的需求，提供定制化产品，凭借领先的研发能力和优质的客

户资源，在行业中具有较强的竞争力。

4、新能源产品：公司生产的产品，既可应用于传统燃油车、也可应用于新能源汽车。面对新能源汽车市场的快速发展，公司已开发能够更好提升新能源汽车安全性能的电池阻燃保护罩、电池组电磁屏蔽罩、电机包覆、空调压缩机包覆等产品；适用于电驱动总成的具有冷却、润滑作用的电子油泵及无刷直流电机产品；应用于混动变速箱的电子双联泵及离合换挡电机。

Q2：降噪、隔热及轻量化产品目前业务情况？

A：公司致力于为乘用车和商用车的隔音、隔热、轻量化及电磁屏蔽、电池包阻燃等提供定制化的解决方案，可广泛用于传统能源及新能源汽车，在全球范围内处于行业领先地位。公司降噪、隔热及轻量化产品主要供货奔驰、宝马、奥迪、大众、雷诺、保时捷、通用、福特、Stellantis 等，部分产品已实现向美国某头部新能源汽车品牌供货。公司与重要整车客户同步，已为新能源汽车研发了电池阻燃保护罩、电池组电磁屏蔽罩、电机包覆和空调压缩机包覆等产品，能够更好地提升电动汽车的安全性能，为德国知名主机厂研发的电池阻燃材料产品已量产。

Q3：汽车零部件相关新产品研发投产情况？

A：在商用车领域，公司开发了集机、电、液、气、热于一体的复合型产品液力缓速器，通过给车辆传动轴施加一个反作用力矩来实现车辆减速的目的，实现车辆长下坡连续稳定且无磨损的减速制动，提高车辆行驶的稳定性和舒适性、经济性和安全性，降低商用车辆因制动失灵而造成的事故率，同时减少车辆制动带来的粉尘排放及噪音。与欧美国家相比，目前液力缓速器在我国中重卡领域渗透率仍有较大提升空间。随着液力缓速器强制安装标准的推动以及客户安全意识的提升，以及应用领域逐渐扩展到其他类型的车辆和工业设备中，我国液力缓速器市场有望持续增长。

公司液力缓速器产品完全自主开发，具有单位质量制动力矩

	<p>大、重量轻、结构尺寸小等特点，液力缓速器产品目前已批量生产，将为公司带来新的利润增长点。</p> <p>Q4：公司固态电池业务目前进展如何？</p> <p>A：公司研发的固态电池以氧化物电解质为主，具有安全性高的特点；制造过程采用成熟的涂覆工艺，流程简单易于批量生产，性能及成本均有显著优势。</p> <p>目前产品已通过第三方机构的针刺试验、过充电试验和加热试验，未来可广泛应用于电动汽车、穿戴设备、无人机、日用消费等多领域。</p> <p>Q5：公司日本固态电池研究团队背景介绍？</p> <p>A：2018年，公司在日本成立全资子公司日本德尔，吸纳日本本土优秀的锂电池材料专家，致力于固态电池相关产品的研发。日本德尔团队成员曾在知名电池公司担任锂电池产品开发项目负责人，拥有数十年研究开发锂电池产品的经验，在锂离子电池及电解质材料的开发、批量生产方面拥有丰富的理论知识和实践经验。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024 年 7 月 23 日