

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20240723

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 投资者开放日活动
参与单位名称及人员姓名	韩成芳、王羽、吴日喜、吴湘莹、张嵘、王清、邢贞刚、周夕珺、郭鼎鑫 中银国际证券 王靖添 FarHill Capital Partners Limited 黄伟庭 海南昌宇律师事务所 张伯宁 前海人寿 刘舒宇 海南君宇 雷陈杰 西南证券 杨蕊
时间	2024年7月23日(周二) 下午 15:00~18:00
地点	海南省海口市新海客运综合枢纽
上市公司接待人员姓名	叶伟 蔡泞检 梁婕 刘哲 李欣
投资者关系活动主要内容介绍	问：请介绍公司的基本情况？ 答：2002年，海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”）成立，由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司等5位股东发起设立。公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线，海口(三亚)至西沙旅游客运航线，以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。2009年，公司股票在深圳证券交易所挂牌上市。2013年4月，公司开通了

西沙永乐群岛生态旅游航线。2017 年，公司向大股东海南港航发行股份购买客滚码头。2019 年，随着公司大股东海南港航股权重组完成，正式纳入中国远洋海运集团管理体系。

问：公司 2019-2023 年的净资产收益率分别为 5.93%、6.48%、6.75%、3.89%、10.64%，请问公司前几年净资产收益率偏低的原因是什么？公司将采取什么具体措施提高净资产收益率？

答：净资产收益率因行业不同呈现出不同特征，公司净资产收益率在所处航运港口行业中处于中上水平。

近年来，公司码头及客运枢纽建设的相继投产，使公司重资产投入进一步增加，投入金额大，资产投产初期新增折旧、利息、人工、能耗等成本，此时固定资产巨幅增长，但收入并未同比例上涨，导致相应利润产出较低，资产回报率差。但随着投产年限的增加，收入增长跨越盈亏平衡点后，将充分发挥经营杠杆作用，收入增长转化为利润增长。公司未来采取以下几个措施提升收益：

一是持续优化航运板块业务，海南自贸港建设将带动车客流量的增长，公司将充分利用该契机提升过海效率，提高船舶运输及延伸消费收入。

二是随着新海客运枢纽项目的投产，新海港将成为一个集“吃、住、游、购、娱”等全要素一体化、功能完善的港口。公司将继续充分挖掘顾客的多元消费需求，充分融合离岛免税业务，分享自贸港相关政策红利，提升多元业务收入水平。

三是进一步开发西沙旅游。西沙旅游具有广阔的增长空间以及较快的成长速度，未来将成为海峡股份新的利润增长极，助力公司业绩再上新台阶，实现股东价值最大化。

问：琼州海峡航运资源整合情况介绍？

答：为了加快推动琼州海峡一体化建设，公司在琼粤两地政府的积极推动下，于 2021 年末完成琼州海峡航运资源整合，与其他航运公司以船舶出资成立平台公司——琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司，统一经营琼州海峡客滚轮渡业务。公司间接持有琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司 33.36% 股权。琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司于 2022 年正式运营，全面提升了琼州海峡客滚运输服务水平、运营效率和经营效益。

问：公司是否考虑引进电动船？

答：公司将就新能源船舶开展深入研究，寻找合适的绿色能源模式，应用到新造船舶中。

问：关注公司信息披露、财务管理是否符合上市规范要求。

答：公司建立了良好的法人治理结构，并结合自身的经营特点，明确规定处理各种经济业务的职责分工和程序方法，并制定了一系列内部控制制度，涵盖了关联交易、投资决策、招标采购、信息披露、财务管理、安全生产、环境保护、合同管理、设备管理等各个环节，具有较好的管控能力。

问：徐闻港整合情况。

答：徐闻港整合作为琼州海峡港航一体化的重要组成部分，是《海南自由贸易港建设总体方案》的重点工作之一。在国家发改委支持指导下，以及琼粤两省政府的协调推动下，目前各相关方正积极推动项目相关工作，具体进展我公司将根据项目推进节奏及时披露，请各位投资者持续关注。

问：公司航线布局的相关情况？

答：在建设海南自由贸易港的背景下，为满足琼州海峡后一体化时代高质量发展的要求，海峡股份将针对海安航线，全

面提升运营效率、客户体验及服务质量。同时，聚焦北海航线，依托西部陆海新通道拓宽市场资源，洞察客户需求，推动运力升级，优化航线运营能力。新航线开辟方面，公司将立足海南，研究推进链接粤港澳大湾区、北部湾城市群的航线建设。

问：枢纽港的商业业态、收入态势。

答：客运枢纽商业区旨在打造集购物、休闲、餐饮、体验、服务等功能于一体的会客商业体，已引入餐食饮品、服装零售、地方特色、烟酒零售等多种业态分类，满足过海旅客的多样化购物需求。客运枢纽商业由第三方商业公司运营，我公司商业收益为“保底+分成”的模式，目前商业板块总体收益良好，呈现稳定增长态势。

问：除了西沙航线，海洋文旅有进一步的计划吗？

答：中短期内仍然会继续深耕西沙旅游航线。公司将利用西沙航线旅游平台和客户资源优势，开发多元海洋旅游产品，为客户定制更多个性化行程，丰富游客体验项目，同时在提升旅游服务质量、提升岛屿旅游品质等方面持续发力，围绕西沙品牌影响力打造西沙旅游 IP。

问：建议在北海设立公司船票售票处。

答：目前我公司正在与北海海角码头合作，通过线上、线上两种方式销售海口至北海客滚航线，其中线下通过海口、北海两地港口售票，线上通过“新海港”、“琼州海峡轮渡管家”微信公众号售票。未来，公司将根据公司战略发展规划统筹考虑该建议。

问：公司的分红政策？

答：在满足公司资本开支后，公司将通过现金股息方式回

	<p>馈投资者，公司近几年均保证了较高的现金股息分派比例，近五年现金分红比率约为 70%。</p> <p>问：公司如何应对旺季车客流量高峰？</p> <p>答：一是持续大力推行车辆全预约过海模式，呼吁预约车辆严格按照三小时内发班方到港等候的原则，培养过海司机旅客按计划出行的习惯，确保车辆能有序到港及登船。二是根据车辆预约情况，开设、增设新能源车专船专班，采取人车分船的运输方式，在保证过海旅客人身安全的同时，最大限度地提高过海车辆的运输效率。三是持续优化购票模式，新增船票候补功能，通过实时监控余票情况，自动匹配旅客需求，提高购票成功率。四是积极推进琼州海峡过海通道提质升级工作，通过拓宽航运区、改造升级港口泊位、更新船舶运力，以及开辟琼州海峡滚装运输新航线等举措，全面提升琼州海峡过海通道通航能力。五是两岸政企协同，共同保障琼州海峡运输大通道的安全、通畅。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024 年 7 月 23 日