

# 工银瑞信河北高速集团高速公路封闭式基础设施证券投资基金

## 关于 2024 年 8 月主要运营数据的公告

### 一、公募 REITs 基本信息

公募 REITs 名称	工银瑞信河北高速集团高速公路封闭式基础设施证券投资基金
公募 REITs 简称	工银河北高速 REIT
场内简称	河北高速
公募 REITs 代码	508086
公募 REITs 合同生效日	2024 年 6 月 18 日
基金管理人名称	工银瑞信基金管理有限公司
基金托管人名称	中国农业银行股份有限公司
公告依据	《中华人民共和国证券投资基金法》及配套法规、《公开募集基础设施证券投资基金指引(试行)》《上海证券交易所公开募集基础设施证券投资基金（REITs）业务办法（试行）》《上海证券交易所公开募集基础设施证券投资基金（REITs）业务规则指引第 5 号-临时公告（试行）》等有关规定以及《工银瑞信河北高速集团高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》《工银瑞信河北高速集团高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金招募说明书》

### 二、基础设施项目 2024 年 8 月主要运营数据

2024 年以来，基础设施项目公司整体运营平稳，本高速公路通行费收入来源分散，无重要现金流提供方，外部管理机构未发生变动。基础设施项目 2024 年 8 月主要运营数据如下：

项目	日均收费车流量（辆次）					路费收入（人民币，万元，含增值税）				
	当月	当月环比变动	当月同比变动	2024年累计	累计同比变动	当月	当月环比变动	当月同比变动	2024年累计	累计同比变动
荣乌高速	21,206.00	21.30%	-15.07%	15,713.00	-3.68%	5,670.77	13.70%	-33.01%	35,804.19	-8.56%

备注：①日均收费车流量计算方法：当月总断面自然车流量/当月自然天数；其中断面自然车流量指每个区段（门架）自然车流量按区段公里数加权平均后得出全程的断面自然车流量；

②收费车流量口径说明：均为自然车流（veh）口径；

③以上数据根据河北睿通高速公路联网运营有限责任公司管理的河北省稽核管理系统下载数据计算得出，未经审计，因此各月加总与定期报告披露数据可能存在细微差异，以定期报告披露为准。

### 三、基础设施项目主要运营数据变动情况、原因及影响分析

1-7月，基础设施项目整体运营平稳，累计实现路费收入30,133.42亿元，累计同比变动-1.82%。8月日均收费车流量和路费收入较7月环比分别增长21.30%和13.70%；1-8月累计实现路费收入35,804.19亿元，累计同比变动-8.56%，占2024年全年预测路费收入的59.58%。

今年8月，单月日均收费车流量及路费收入同比分别下降15.07%和33.01%，主要受以下两个因素及宏观经济情况影响：一是汛期长雨水多。今年8月，基础设施项目沿线雨水天气16天（比去年同期多7天），影响部分车辆出行；同时运营管理机构按照业务主管部门的汛期管控要求，在恶劣天气封路4次，限两客一危、黄牌货车等交通管制22次，影响车辆上路。二是8月份，张石高速荣乌共线段（与基础设施项目相连）、荣乌高速山西浑源段（与基础设施项目距离100公里）和灵山段（与基础设施项目相连）、津雄高速雄安新区段（与基础设施项目距离24公里）和霸州段（与基础设施项目距离100公里）进行了多个点位占道养护施工，施工时间分别为22天、10天和31天、20天和4天；以上路段均为基础设施项目沿线互通相交路段，导致一部分车辆绕行，影响了基础设施项目

交通量。8月单月日均收费车流量及路费收入同比降幅差异主要系基础设施项目客货比变化导致；今年受暑期出游车辆增加等因素影响，使得8月客货比由去年同期的44:56变为61:39。

根据气象信息统计，9月基础设施项目沿线主汛期基本结束，强降雨天气减少。据运营管理机构调查了解，张石高速荣乌共线段8月底前已完成养护施工，津雄高速霸州段于9月22日已完成养护施工，荣乌高速山西浑源段和灵山段预计施工至9月30日，津雄高速雄安新区段预计施工至10月15日。因此，根据运营管理机构的初步估算，预计可能会对基础设施项目9月交通量造成3%-6%的影响，约占2024年全年预测交通量的0.29%-0.5%。根据运营管理机构初步统计，9月将进入冬季储煤阶段，基础设施项目货运交通量占比将有所提升。

#### 四、已采取及拟采取的应对措施

8月以来，运营管理机构联合周边景区景点和旅行社，利用暑期积极开展“高速+旅游”各类宣传推广活动，吸引车辆通行，实现互惠互赢；不断优化“一路四方”应急反应机制，做好恶劣天气精准管控，投入救援人员132人，救援设备32台，提升车辆救援效率，减少拥堵；同时常态化做好道路养护和机电维护工作，积极与相关单位沟通互通相交路段养护施工进度，以降低对基础设施项目交通量的影响。

基金管理人和运营管理机构将充分发挥各自优势，以勤勉负责的态度和专业的资产管理能力，力争实现基础设施项目的健康与可持续发展。下一步将采取多种措施，为通行车辆提供高质量服务：一是与辐射区内大型企业客户建立完善路况信息共享机制，增强出行粘性；二是及时全面掌握周边路网通行状态，合理引导地方车辆通行；三是提升道路救援和应急保畅能力，强化巡查+演练+设备，打造“准全天候通行”新模式。基金管理人将严格按照法律法规及基金合同的规定进行投资运作，履行信息披露义

务。

## 五、其他说明事项

上述基础设施项目运营数据等相关披露内容已经过本项目的运营管理机构河北高速集团有限公司确认。截至本公告披露日，本基金投资运作正常，无应披露而未披露的重大信息，基金管理人将严格按照法律法规及基金合同的规定进行投资运作，履行信息披露义务。

投资者可登录基金管理人网站(<https://www.icbccs.com.cn>)或拨打基金管理人客户服务电话(400-811-9999)进行相关咨询。

风险提示：基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。销售机构根据法规要求对投资者类别、风险承受能力和基金的风险等级进行划分，并提出适当性匹配意见。投资者在投资基金前应认真阅读基金合同、招募说明书（更新）和基金产品资料概要（更新）等基金法律文件，全面认识基金产品的风险收益特征，在了解产品情况及销售机构适当性意见的基础上，根据自身的风险承受能力、投资期限和投资目标，对基金投资作出独立决策，选择合适的基金产品。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在投资者作出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行负责。

特此公告。

工银瑞信基金管理有限公司

2024年9月30日