

证券代码：300448

证券简称：浩云科技

浩云科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	广州金字塔投资管理有限公司基金经理罗辉鹏、国投证券股份有限公司销售总监林稚立、个人投资者林世炎。	
时间	2024年10月9日（星期三）14:00-16:30	
地点	公司会议室	
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书甘春平、证券事务代表徐雯静、投资者关系管理经理张晓丰。	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司当前的主要产品介绍</p> <p>公司以全栈国产模型驱动的低代码平台作为核心，以物联网解决方案和企业数字化赋能服务为两翼，在聚焦金融物联、公共安全、智慧交通等现有业务线条的同时，拓展“物联网平台+教育”、“物联网平台+能源”等新兴领域，并着力拓展中小企业数字化赋能业务。</p> <p>目前公司主要产品有：</p> <p>（一）低代码开发平台</p> <p>公司的低代码平台是一个零代码/低代码的平台，通过很少代码或者几乎不用编写代码就可以实现快速建立应用开发、配置和部署，</p>	

是实现平台高效开发的工具平台。公司的低代码平台技术以模型驱动为核心，相较于传统的表单驱动低代码平台，公司的技术不仅能快速配置特定领域场景的页面，还能支持更复杂的页面设计和业务逻辑实现，以及高级数据处理。公司在集成与兼容性平台提供了三种集成方式以连接和整合第三方系统：1) 接口层级集成；2) 数据库层级集成；3) 利用RPA自动化工具从页面搬运数据进行集成；这些集成方式的灵活性确保了我们的平台能够无缝衔接现有的客户的利旧系统和业务流程。凭借公司多年的物联网开发经验，我们的低代码平台结合了物模型引擎，从而拥有了连接各种物联网设备的能力。这使得开发物联网应用变得更加直接和高效。

(二) 低代码智慧物联网数据平台

低代码智慧物联网数据平台实现了“物联网+业务大脑”技术融合，是业务操作系统下的物联网平台。平台通过业务大脑可自由设定复杂策略和执行动作，实现了跨系统、跨应用的全自由联动。这一创新使得我们能够高效地解决事前和事中的管理问题，并为自动化和智能化管理提供了坚实的基础。物联网平台除继承上述低代码开发特性，还具备强物联网属性，拥有良好的兼容性，可接入众多品牌的软件平台和硬件终端。目前平台在金融物联、智慧能源、智慧高校等行业有项目落地，并获得客户好评。

(三) 企业全域数字化赋能引擎系列产品

公司以低代码平台为基础，搭建了具有低代码原生属性的企业全域数字化赋能引擎,形成了包含基础数据、战略管理、营销管理等一系列管理软件模块，基于底层数据原生，从源头破局传统的单点烟囱系统，实现了企业数据的互联、互通、互动；与此同时系列化的管理软件继承了公司多年积累的物联网基因，无缝实现了终端设备、传感设备的物联数据与企业的管理数据、流程数据、业务数据等多维度数据的交互应用，从而帮助企业实现数字化，为企业提质、降本、增效、进而实现产业破局。目前系列产品已经在汽车后市场、国际贸易和消费电子、安防、包装行业以及园区投资运营等细分行业头部企业得到应用，后续将持续面向广大中小企业进行全面推广，是公司重点

发力第二增长曲线的核心依托产品。

二、提问环节

Q1、公司有什么新的增长点吗？

答：目前公司新的增长点主要体现在物联网业务和企业数字化赋能服务两方面。

物联网业务方面，主要在能源领域和教育领域有一些新的突破。公司将“低代码+物模型引擎、专用人工智能算法”作为升级发展方向，致力于成为先进的业务定义型物联网平台及解决方案提供商。公司从以往的项目经验积累中提炼共性，作为案例向教育、能源行业复制。公司自2022年初，逐步开展教育、能源领域业务，目前高校、能源领域业务拓展进展良好，已有较多应用案例，华中、华南已有部分高校和能源企业正在使用公司提供的物联网解决方案。

企业数字化赋能服务方面，公司致力于成为数字化解决方案提供商，通过自主知识产权的低代码平台，快速高效生成各类企业数字化应用软件，拓展企业数字化业务。公司目前已逐步为一些中小企业提供数字化服务，这部分贡献的营业收入占比在逐渐提升。

公司将继续强化资源配置，加快推进企业数字化赋能新业务的落地实施，形成新的业务增长点，同时持续保持在金融物联、智慧高校、智慧能源和公共安全等各领域业务的拓展力度，力求数字化赋能新业务与物联网业务并行发展，确保公司稳健、可持续经营。

Q2、公司的应收账款账期一般多久？

答：公司一年以内应收账款占比50%左右，相对长期一些的是平安城市业务的应收以及还有一些项目质保金等。

Q3、公司有投资并购、股权激励、员工持股计划的计划吗？

答：公司目前暂无并购、股权激励或员工持股计划方面的安排。公司将根据战略推进情况和公司经营发展需要保持对相关事项的关注，如有相关事项，公司将根据信息披露规则要求履行相应的信息披露义务。

Q4、公司不进行并购和股权激励的原因是资金问题吗？

答：不是资金的原因，截至2024年6月30日，公司货币资金余额

3.24亿元（未经审计），现金流是较为充足的。公司是否开展并购或者股权激励主要还是出于公司战略推进及公司经营发展的需要考量，公司将保持对相关事项的关注。

Q5、公司营收规模在下降，原因是？

答：公司营收规模下降主要是两方面原因：一方面是受客户需求放缓影响、预算压缩，相关项目类业务风险识别期变长等因素影响；另一方面是公司业务量减少，部分项目导入及实施周期变长，导致公司营业收入下降。为积极改善公司经营，公司将坚定不移地推进“数字化赋能者”这一核心战略，着力拓展企业全域数字化业务，全力培育企业数字化增长极；同时，继续发挥在物联网领域多年深耕的技术优势，推进公司业务在金融物联、能源园区、智慧高校等业务领域进行场景应用延伸，适时介入创新业务，实现多场景业务并行拓展的目标，全力推动公司高质量发展。

Q6、公司在车路协同方面有什么产品和应用吗？

答：公司控股子公司冠网科技研发的道路安全智能化管理平台，结合高速公路自建摄像头，能精准分析道路上的车流和安全隐患事件，同时联动监控中心和路政，实现“道路异常实时感知、警情准确定位、态势快速研判、事故秒级预警”的全流程智慧调度，助力提升交通管理（救援）效率、增强道路安全性和保障路面通行顺畅。产品目前主要应用于智慧高速公路的相关项目中，该应用场景属于车路协同方面的环节之一。目前该产品的业务收入占比较小。

Q7、公司是否有海外业务？

答：公司目前无海外业务。公司始终保持开放进取的心态，积极研究软件类企业拓展海外业务的相关市场机会，适时拓展相关业务。

Q8、看到公司也有UWB相关的产品和应用，能简要介绍下吗？

答：目前公司的UWB产品体系，传统的有模组、标签、手环、基站等产品，曾广泛用于智慧司法、金融监控中心与金库以及电力等场景，在剥离了主营业务为智慧司法的子公司后，现在主要应用在电力、危化品管理、金融监控中心与金库等场景。除了传统产品外，公司新产品还采用国产UWB芯片，开发了低功耗基站二维、三维定位系

统，它具有功耗低、无需布线，可移动部署等优点，可大大降低项目实施成本，可广泛应用在工厂、园区、景区，电厂等领域，如对于危化品行业、发电厂等有限空间作业场景下的作业安全管理系统。目前公司没有将UWB产品作为独立的主产品向客户做推介，更多是作为公司物联网解决方案中的子系统去拓展业务。

Q9：之前有了解公司还有ETC、高速公路相关方面的产品和业务是吗？

答：是的，公司子公司冠网科技有相关的产品和业务。2020 年全国取消省界收费站，为广大人民群众提供了出行便利，实现了“一次通行、一次扣费、一次告知”的目标，达到了“显示即扣费”的要求。

收费无人化后，如何运用车辆图像智能、交通大数据进一步实现车辆防逃费、路网清分高精度、车辆分流管制、涉车案件信息捕捉等智慧化需求将产生比较大的市场。对于监管部门，高速公路业主，车主等客户群体，高速公路交通大数据增值服务市场空间广阔。为满足前述客户需求，冠网科技在原有的 ETC、高速公路收费系统的基础上，推出了两款针对性的产品：

(1) 数车核费系统。该系统基于高速公路进出口收费站、ETC 门架等的视频数据及流水数据，对视频车辆进行结构化处理，并对除车辆号牌以外的其他车辆特征进行自动分析识别，同时运用大数据分析，对车辆实际缴费情况与应缴费金额进行校验甄别，从而可以更精确地统计出车流量、防止车辆逃费、实现路网清分高精度化；从而实现第一就是帮助我们的监管部门去更清楚的去核算各个路段的收费；第二就是帮助高速公路的业主，他能够更清晰的去知道他自己在一定时间内的收费情况；第三也是对于高速公路业主跟路网中心来说，在我们人工智能和车辆大数据这种非常精细的核查下面，我们也可以将高速公路一种逃费的现象做到明显的减少。

(2) 鹰眼路径还原 APP 终端。通过鹰眼的路段、收费站的平台产品和鹰眼的 APP 结合，第一、解决收费站的对车辆行驶路径的现场实时查询、费用复核；第二在收费争议的情况下，提供清晰的视频路径

	<p>的数据进行争议的解决；第三、给到车主有一个费用预估、核对和路径规划的功能；并可进行后台黑名单车辆提醒，针对曾经存在逃费、违法违规行为的车辆进行预警提醒，以备工作人员提前关注监测。</p> <p>在两款产品配合使用下，通过视频图像 AI 技术及车辆大数据技术，满足涉车治安刑事案件侦破、交通监测、交通管制、ETC 及高速公路防逃费、路网清分核费及其他车辆大数据增值服务等刚性需求。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024年10月9日