

证券代码：301339

证券简称：通行宝

编号：2024-004

江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（ <u>电话会议</u> ）
参与单位名称及人员姓名	华泰证券、国泰君安、海通证券、招商证券、国联证券、国金证券、上海循理资产管理有限公司
时间	2024年10月30日—10月31日
地点	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事长 王明文 财务负责人、董事会秘书兼证券事务代表 任卓华
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 交通数字化转型项目的后续节点如何？数字化转型项目收入确认的节奏如何？毛利率如何？</p> <p>目前第一批入选省市的财政补贴资金已全部到位，据了解，各地正在对申报项目进行分拆，部分2025年的项目会在今年完成招投标并开始实施，未来两年完成项目建设验收。数字化转型项目收入预计主要在未来两年确认。项目毛利率基本维持目前水平。</p> <p>2. 公司在江苏省及外省交通数字化转型中能获得的市场份额如何？与外省有何合作方式？</p> <p>（1）江苏省内</p> <p>本次江苏省数字化转型升级总投资约34.4亿元。其中，向公路方向投资约29.3亿元，向水路方向投资约5.1亿元。公路方面除了面向高速公路，普通公路数字化转型升级也在</p>

规划项目中。从项目构成来看，软件及系统平台等部分占比约为 40%。公司作为江苏省数字交通龙头企业及江苏交控交通数字链主企业，本次数字化转型主要发挥自身在软件及系统平台等方面产品优势，积极参与省内软件及平台系统建设。

(2) 江苏省外

公司主要是通过直接招投标、技术支持、与外省交通科技公司合作等方式参与外省项目。公司前期参与支持了湖南等省份的交通基础设施数字化转型方案编制。后续公司将根据外省合作意向，采取直接投标、与当地交通科技公司业务合作、成立合资公司等方式，积极参与外省项目建设。

3. 车路云一体化项目的资金来源如何，是否稳定？

根据前期调研情况来看，车路云项目的资金主要来源于财政拨款、地方实施国企、特别国债等，资金保障相对可靠稳定。未来随着资金逐步落实到位，项目建设速度会加快。

4. 公司以什么产品参与车路云业务？

根据公司参与的项目内容来看，目前阶段的车路云项目建设重点在城市十字路口、网络系统、路侧单元设备及布设、边缘计算系统建设等。

公司利用在高速公路场景的云控平台、网络建设、硬件设备等方面优势，将现有高速公路场景的系统和产品，结合城市交通需求，可适应城市车路云一体化场景。

5. 公司在车路云市场拓展情况如何？

公司积极拓展城市车路云一体化市场，已与多个城市对接合作需求，力争获取业务订单。

6. 数据要素入表进展如何？

	<p>公司今年已围绕交通运营等相关数据开展数据加工和分析利用工作，预计 12 月会有一批数据资产入表。这批数据资产是公司对数据资源价值利用的尝试，后续公司会继续开展数据资源价值创造相关探索。</p> <p>7. 公司在低空经济和海外业务拓展方面有哪些进展？</p> <p>低空经济方面，江苏省已成立低空经济领导专班。江苏交通控股及所属航产集团已完成低空经济相关的规划和平台建设，预计年底上线。公司积极争取相关业务合作。</p> <p>海外业务方面，目前已与部分国家开展合作沟通。后续公司将加强海外环境研判，争取海外项目落地。</p> <p>8. 面对明后年智慧交通红利期，是否需要增加人员？</p> <p>公司会根据各项业务开展情况，采取不同的方式强化人才队伍建设。数字化转型方面，公司将发挥现有研发及产品基础，充分利用现有成熟的研发人员队伍。车路云方面，公司将组建单独团队。同时，公司将继续强化子公司宝溢科技的研发和市场团队，加大公司在智慧交通市场相关硬件产品的研发与销售。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024 年 10 月 31 日