

技術詞彙表

此技術詞彙表載有本文件中所使用與本公司相關及與我們的業務或我們有關的若干詞彙的解釋。該等詞彙及其特定涵義不一定與行業標準涵義一致。

「空氣壓縮機」	指	將動能轉換為壓縮氣體內勢能的電動氣動裝置
「AEM」	指	負離子交換膜水電解，一種水電解技術
「ALK」	指	鹼性水電解，一種水電解技術
「ASME」	指	美國機械工程師學會
「複合年增長率」	指	複合年增長率。複合年增長率公式等於 $(\text{期末值} / \text{期初值})^{(1 / \text{期數})} - 1$
「碳達峰、碳中和」	指	碳達峰指一定時期內二氧化碳排放量達到歷史高峰後碳排放量下降的階段。碳中和，亦稱「淨零碳排放」，涉及植樹造林、節能減排，以抵消產生的碳排放
「dB」	指	分貝，用於測量聲級的對數單位
「電化學反應」	指	電流流過引發或伴隨發生的過程，多數情況下會發生兩類物質（即一種固體和一種液體）之間的電子轉移
「工廠驗收測試」或「FAT」	指	於生產基地進行的測試，以證明受試產品符合擬定功能要求及標準
「GW」	指	吉瓦，相等於十億瓦的功率單位
「氫燃料電池汽車」	指	氫燃料電池汽車

技術詞彙表

「氫」	指	一種化學元素，元素符號H，原子序數為1
「氫燃料電池電堆」或 「燃料電池電堆」	指	串聯及並聯單個電池的組合，以實現所需的電壓和功率輸出
「氫燃料電池系統」或 「燃料電池系統」	指	通過電化學反應產生電力的動力系統，主要用於汽車。在氫燃料電池中，氫和氧結合產生電、熱和水
「氫燃料電池汽車」	指	使用與電動汽車類似的推進系統的車輛，其中以氫能形式儲存的能量通過燃料電池轉化為電能
「IATF」	指	國際汽車工作小組
「物聯網」	指	物聯網
「ISO」	指	國際標準化組織
「K」	指	開爾文溫度，溫度的計量單位。開爾文標度為絕對標度，其定義為0 K指絕對零度
「千瓦」或「kW」	指	相等於一千瓦特的單位
「兆瓦」或「MW」	指	相等於一百萬瓦特的單位
「兆帕」	指	每單位兆帕斯卡壓強，是一種壓強或壓力測量單位，相等於1,000,000帕斯卡
「Nm ³ /h」	指	標準立方米每小時，即標準立方米每小時，是空氣或氣體的體積流量單位，用於在標準溫度和壓力狀況下測量氣體流量
「PCT」	指	專利合作條約(PCT)是一項於1970年簽訂的國際專利法條約，規定了提交專利申請的統一程序，以保護其每個締約國的發明。依照PCT提交的專利申請稱為國際申請或PCT申請

技術詞彙表

「PEM」	指	質子交換膜水電解，一種水電解技術
「SOEC」	指	固體氧化物電解池水電解，一種水電解技術
「III型儲氫瓶」	指	III型車載高壓儲氫瓶，為鋁內膽碳纖維纏繞氣瓶
「IV型儲氫瓶」	指	IV型車載高壓儲氫瓶，為塑膠內膽碳纖維纏繞氣瓶
「 μm 」	指	微米，一種長度計量單位，等於百萬分之一米